



Lineartechnik

- Klemm- und Bremselemente
- + für Profilschienenführungen
- + für Rund- und Wellenführungen

THE KNOW-HOW FACTORY



„WIR FREUEN UNS, MIT DER ZIMMER GROUP EINEN WICHTIGEN SCHRITT IN DIE ZUKUNFT GEHEN ZU KÖNNEN. DIE DACHMARKE MACHT NACH AUSSEN SICHTBAR, WAS WIR INNEN BEREITS LEBEN – DIE EINHEIT VORMALS EINZELNER UNTERNEHMEN.

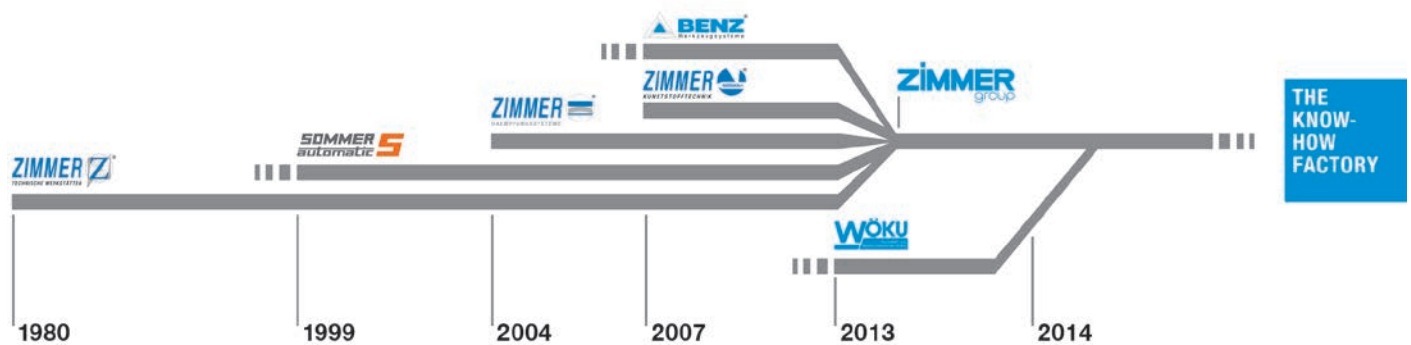
ALS ZIMMER GROUP KANN UNSER FAMILIENGEFÜHRTES, MITTELSTÄNDISCHES UNTERNEHMEN FÜR SEINE KUNDEN NOCH BESSER DA SEIN UND SEIN LEISTUNGSSPEKTRUM WEITER AUSBAUEN. HEUTE UND IN ZUKUNFT. DIE INTERNATIONALISIERUNG VORANTREIBEN, FÜR ALLE BRANCHEN OFFEN SEIN UND ENTWICKLUNGSAUFGABEN JEDLICHER ART LÖSEN – DAS SIND DIE HERAUSFORDERUNGEN, DIE WIR ALS KNOW-HOW FACTORY MEISTERN WERDEN.“

GÜNTHER ZIMMER, MARTIN ZIMMER UND ACHIM GAUSS

Geschäftsführer, von links nach rechts



ZIMMER GROUP KONSEQUENT KUNDENORIENTIERT



MIT DEM ANSPRUCH, UNSEREN KUNDEN INNOVATIVE UND INDIVIDUELLE LÖSUNGEN ZU BIETEN, SIND WIR SEIT JAHREN ERFOLGREICH. ZIMMER WÄCHST KONTINUIERLICH UND IST HEUTE BEI EINEM NEUEN MEILENSTEIN ANGELANGT: DER ETABLIERUNG DER KNOW-HOW FACTORY. GIBT ES EIN GEHEIMNIS FÜR DIESEN ERFOLG?

Fundament. Es sind die exzellenten Produkte und Dienstleistungen, die das Wachstum unseres Unternehmens seit jeher begründen. Ausgeklügelte Lösungen und wichtige technische Innovationen stammen aus dem Hause Zimmer. Daher finden vor allem Kunden mit technologischem Führungsanspruch den Weg zu uns. Gerade wenn es knifflig wird, läuft die Zimmer Group zur Bestform auf.

Stil. Unser Denken und unsere Herangehensweise sind interdisziplinär. Wir stehen für ausgefeilte Prozesslösungen in sechs Technologiebereichen, und das nicht nur in der Entwicklung, sondern auch in der Fertigung. Das Angebot der Zimmer Group richtet sich dabei an alle Branchen. Wir stehen für Lösungen zu jedem kundenindividuellen Problem. Weltweit.

Motivation. Die vielleicht wichtigste Größe unseres Erfolgs ist die Kundenorientierung. Wir sind Dienstleister im besten Sinne. Auch unsere Entscheidung, von nun an als Zimmer Group aufzutreten, entspringt dieser Haltung. Mit der Zimmer Group steht unseren Kunden jetzt ein zentraler Ansprechpartner für ihre Wünsche zur Verfügung. Mit hoher Lösungskompetenz und einem breiten Angebot aus einer Hand gehen wir individuell auf unsere Kunden ein.

TECHNOLOGIEN



HANDHABUNGSTECHNIK

MEHR ALS 30 JAHRE ERFAHRUNG UND BRANCHENKENNTNIS: UNSERE PNEUMATISCHEN, HYDRAULISCHEN UND ELEKTRISCHEN HANDHABUNGSKOMPONENTEN UND -SYSTEME SIND WELTWEIT FÜHREND.

Komponenten. Über 2.000 standardisierte Greifer, Schwenkeinheiten, Roboterzubehör und vieles mehr. Wir sind Vollsortimenter technologisch hochwertiger und führender Produkte mit hoher Lieferperformance.

Semistandard. Unsere modulare Konstruktionsweise ermöglicht individuelle Konfigurationen und hohe Innovationsraten für die Prozessautomation.

Systeme. Kundenindividuelle Systemlösungen für die Bereiche Handhabungstechnik, Robotik und Vakuumtechnik sind unsere besondere Stärke.



DÄMPFUNGSTECHNIK

INDUSTRIELLE DÄMPFUNGSTECHNIK UND SOFT CLOSE PRODUKTE STEHEN FÜR INNOVATIONEN UND PIONIERGEIST DER KNOW-HOW FACTORY.

Industrielle Dämpfungstechnik. Als Standard oder kundenspezifische Lösungen: Unsere Produkte stehen für höchste Zykluszahlen und maximale Energieaufnahme bei minimalem Bauraum.

Soft Close. Entwicklung und Massenproduktion von Lufttreibungs- und Fluiddämpfern in höchster Qualität und Lieferperformance.

OEM und direkt. Ob Komponenten, Einzugsysteme oder komplette Produktionsanlagen – wir sind Partner vieler namhafter Kunden weltweit.



LINEARTECHNIK

WIR ENTWICKELN FÜR UNSERE KUNDEN KOMPONENTEN UND SYSTEME DER LINEARTECHNIK, DIE INDIVIDUELL AUF SIE ZUGESCHNITTEN SIND.

Klemm- und Bremsen. Wir bieten Ihnen über 4.000 Varianten für Profil- und Rundschiene sowie für vielfältige Führungssysteme aller Hersteller. Ganz gleich, ob manuell, pneumatisch, elektrisch oder hydraulisch angetrieben.

Individuelle Systeme. Die einzigartige Funktionalität und Präzision unserer Klemm- und Bremsen eröffnen zahlreiche Optionen für kundenspezifische Anpassungen, wie zum Beispiel das aktive oder semiaktive Bremsen und Dämpfen.



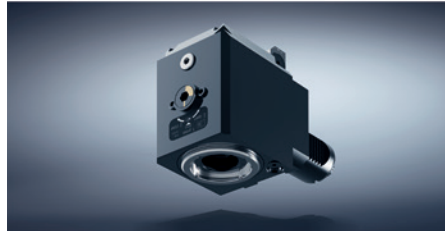
VERFAHRENS- TECHNIK

BEI SYSTEMEN UND KOMPONENTEN IN DER VERFAHRENSTECHNIK IST HÖCHSTE EFFIZIENZ GEFRAGT. KUNDENINDIVIDUELLE LÖSUNGEN AUF HOHEM NIVEAU SIND UNSER MARKENZEICHEN.

Breiter Erfahrungsschatz. Unser Know-how reicht von der Werkstoff-, Prozess- und Werkzeugentwicklung über die Produktgestaltung bis hin zur Fertigung von Serienprodukten. Fordern Sie uns.

Fertigungstiefe. Die Zimmer Group paart diese mit Flexibilität, Qualität und Präzision, auch bei kundenindividuellen Produkten.

Serienfertigung. Wir fertigen anspruchsvolle Produkte aus Metall (MIM), Elastomeren und Kunststoff – flexibel und schnell.



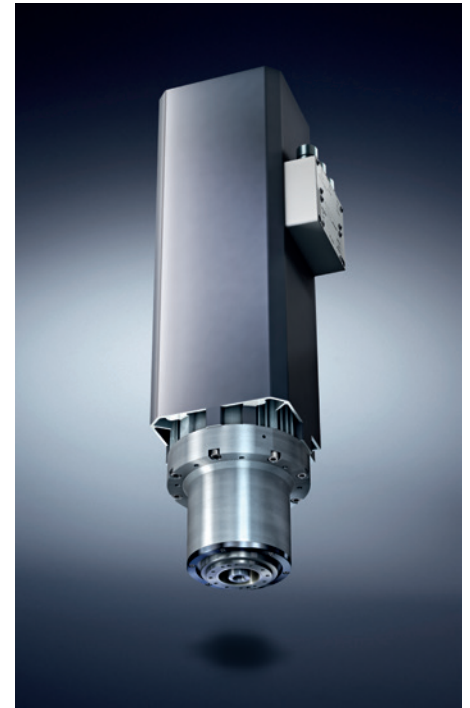
WERKZEUG- TECHNIK

DIE ZIMMER GROUP ENTWICKELT INNOVATIVE METALL-, HOLZ- UND VERBUNDWERKSTOFFVERARBEITENDE WERKZEUGSYSTEME FÜR ALLE BRANCHEN. WIR SIND SYSTEM- UND INNOVATIONSPARTNER ZAHLREICHER KUNDEN.

Wissen und Erfahrung. Branchenkenntnis und eine jahrzehntelange Entwicklungspartnerschaft bei Wechselaggregaten, Werkzeugschnittstellen und -systemen prädestinieren uns weltweit für neue Aufgaben.

Komponenten. Wir liefern zahlreiche Standardkomponenten ab Lager und entwickeln innovative, kundenindividuelle Systeme für OEM- und Endkundenweit über die metall- und holzverarbeitende Industrie hinaus.

Vielfalt. Ob Bearbeitungszentren, Drehmaschinen oder flexible Fertigungszellen – überall lassen sich die angetriebenen Werkzeuge, Halter, Aggregate oder Bohrköpfe der Zimmer Group einsetzen.



MASCHINEN- TECHNIK

ALS IMPULSGEBER UNSERER BRANCHE STEHEN WIR FÜR HOCHWERTIGE LÖSUNGEN IM BEREICH DER MASCHINENTECHNIK, GANZ NACH DEM WUNSCH UNSERER KUNDEN.

Entwicklungspartner. Wir begleiten Sie von der Ideenfindung bis zur Maschinenabnahme, stets individuell nach Ihren Anforderungen.

Komponenten. Wir liefern Serienprodukte und -module, 5-Achs-Köpfe, Motorspindeln, Getriebe-Schwenkachsen, Anbauaggregate und Motoren.

Systeme. Die Know-how Factory steht für Lösungen im Bereich der Maschinentekniksysteme, Sonderlösungen, Sonderaggregate und Maschinenbaumodule. Wir fertigen und konfigurieren Mehrspindel- und Großwinkelköpfe sowie Großbohrköpfe.

GESAMTPROGRAMM IN DER ÜBERSICHT

**NUMMERSCHLÜSSE-
LERKLÄRUNG**

**TECHNISCHE GRUNDLA-
GEN**

**BREMSWEGBERECH-
NUNG**

Seite 10 - 15

PRODUKTÜBERSICHT

MANUELL

PNEUMATISCH

HYDRAULISCH

ELEKTRISCH

Seite 16 - 19

SONDERLÖSUNGEN

Seite 20 - 21

**AUSWAHL NACH SCHIE-
NENHERSTELLER**

Seite 23

PIONIERE MIT FÜHRUNGSQUALITÄTEN

Beim Klemmen und Bremsen auf Profil- und Rundwellenführungen, hat die Zimmer Group Pionierleistung erbracht.



Über 4.000 Produkte sind das Ergebnis aus mehr als 20 Jahren Entwicklungs- und Markterfahrung. Die Zimmer Group bietet das umfangreichste und innovativste Produkt- und Leistungsportfolio in höchster Qualität und Zuverlässigkeit.

Die Klemm- und Bremselemente der Zimmer Group erfüllen beim Positionieren, Halten und Bremsen Aufgaben von höchster Bedeutung. Sie stellen die Präzision von Bearbeitungsvorgängen sicher, ermöglichen mit kurzen Zykluszeiten eine effiziente Produktion und sorgen mit sicherem Halt für ein Höchstmaß an Sicherheit für Mensch und Maschine.

ZIMMER KLEMM- UND BREMSELEMENTE

LEISTUNGSFÄHIG, LANGLEBIG, INNOVATIV

Die dazu erforderliche Zuverlässigkeit erreichen wir durch die Verknüpfung maximaler Leistungsfähigkeit mit höchster Produkt- und Fertigungsqualität – und daher sind wir selbstverständlich nach DIN EN ISO 9001 und DIN EN ISO 14001:2004 zertifiziert!

Unsere Produkte durchlaufen auf dem Weg zur Serienreife viele Entwicklungs- und Testschritte. Dabei optimieren wir immer wieder die Grundkonstruktion, passen sie durch innovative Entwicklungen auch an neue Anforderungen an und erschließen so unseren Kunden neue Einsatzgebiete und Nutzungsmöglichkeiten.

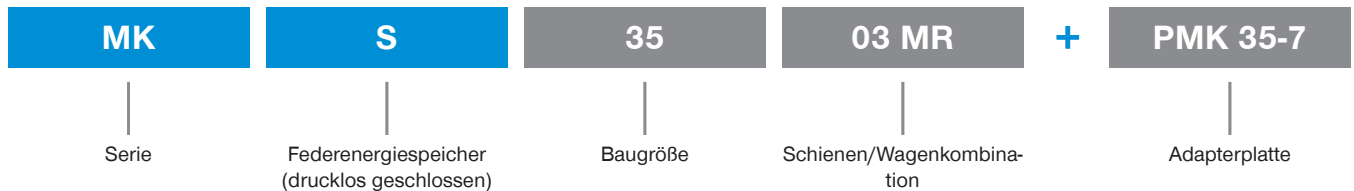
Zahlreiche Vorteile:

- ▶ Höchste Haltekräfte bei kleinster Bauform
- ▶ Keine Relativbewegung für das Werkstück
- ▶ Keine auf den Führungswagen wirkenden Klemmkräfte
- ▶ Hohe Positioniergenauigkeit
- ▶ Hohe Steifigkeit
- ▶ Nahezu verschleißfrei
- ▶ Einfachste Montage
- ▶ Hervorragendes Preis-/Leistungsverhältnis
- ▶ Für alle gängigen Schienenhersteller verfügbar
- ▶ Kostengünstige Sonderlösungen
- ▶ Für Notstopp geeignete Serien mit integriertem Spezialbelag zum Bremsen

Mit unserer langjährigen Produkt- und Markterfahrung ist es unsere Stärke, neben dem größten und vielfältigsten Produktspektrum auch kundenindividuelle Lösungen zu entwickeln. Fordern Sie uns, sprechen Sie uns an.

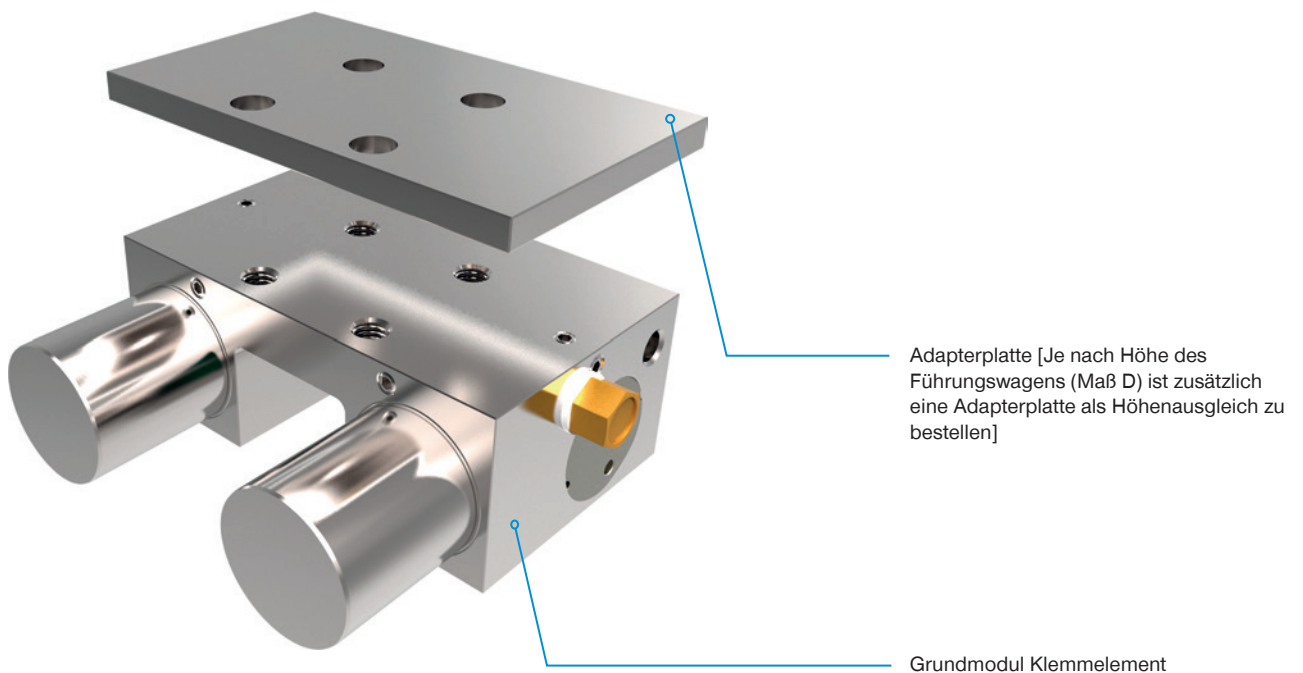
NUMMERNSCHLÜSSEL ERKLÄRUNG

► DER NUMMERNSCHLÜSSEL AM BEISPIEL UNSERER MKS-SERIE

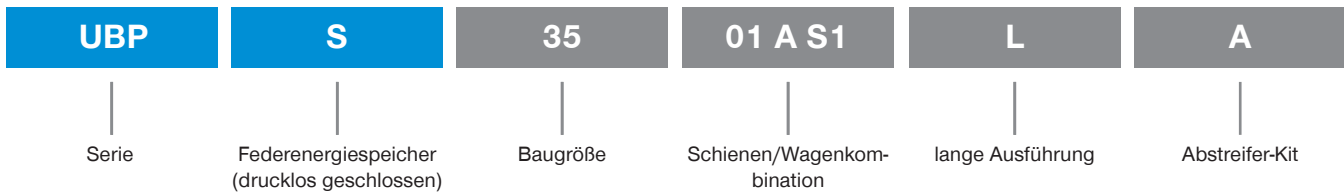


- Der Nummernschlüssel am Beispiel unserer MK/MKS-Serie.
- Die Tabellen der Übersichts-Seiten enthalten die Bestellnummern der Elemente und, sofern erforderlich, die Bestellnummer der zugehörigen Adapterplatte (Zubehör).
- Geben Sie bitte beide Bestellnummern an, wenn eine Adapterplatte erforderlich ist.
- Maße und Aufrisszeichnungen finden Sie unter der jeweiligen Serie.

Beispiel Serie MKS

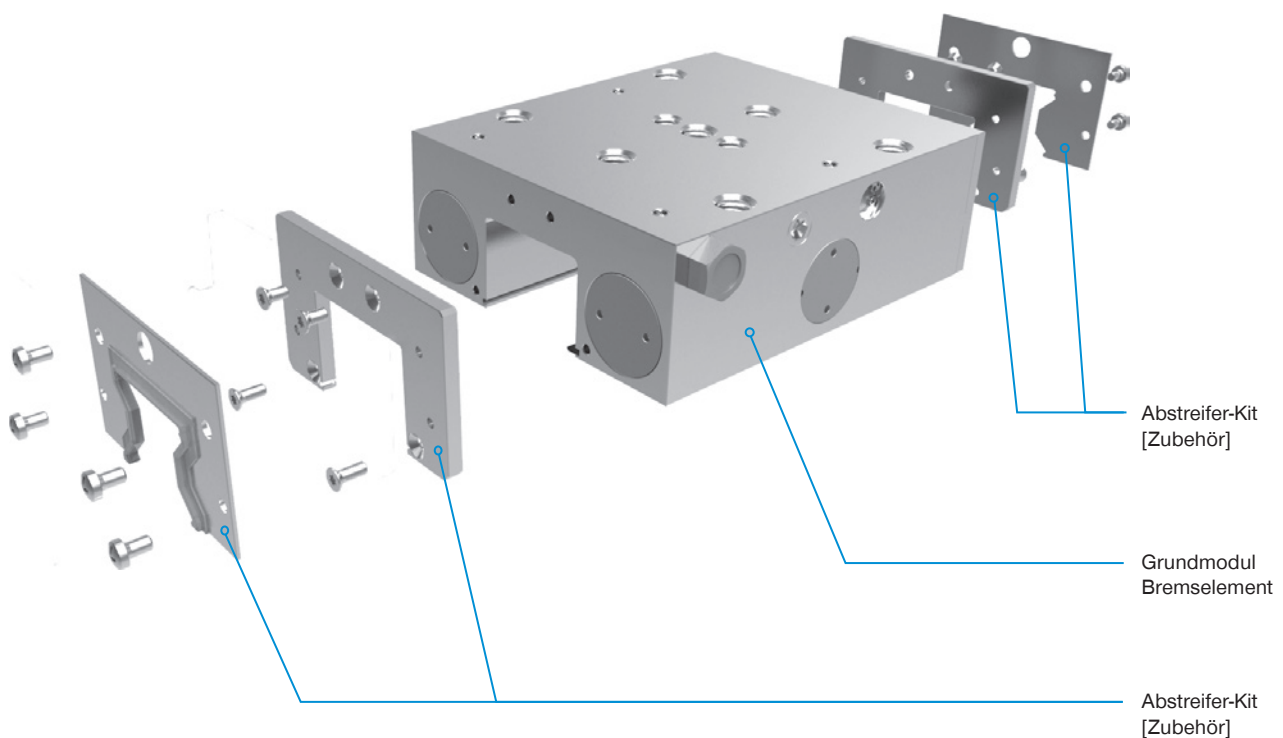


► DER NUMMERNSCHLÜSSEL AM BEISPIEL UNSERER UBPS-SERIE



- Die Tabellen der Übersichts-Seiten enthalten bereits die kompletten Bestellnummern, ausgenommen das Abstreifer-Kit.
- Fügen Sie bei Bedarf des Abstreifer-Kits den Buchstaben A an die Bestellnummer an.
- Unsere Serien KBHS und RBPS sind standardmäßig mit Abstreifer-Kits ausgestattet!
- Unsere Serien MBPS, UBPS, KWH und KBH, sind optional auch mit Abstreifer-Kits erhältlich!
- Maße und Aufrisszeichnungen finden Sie unter der jeweiligen Serie.

Beispiel Serie UBPS



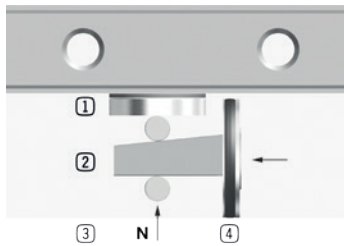
KLEMM- UND BREMSELEMENTE

TECHNISCHE GRUNDLAGEN

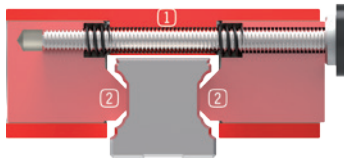
► KLEMMEN, BREMSEN, EINSATZBEREICHE

Keilgetriebe

- ① Kontaktprofil
- ② Keilgetriebe
- ③ Entstehende
- ④ Querbewegung Kolben



- ① schwimmend gelagert
- ② Freiflächen

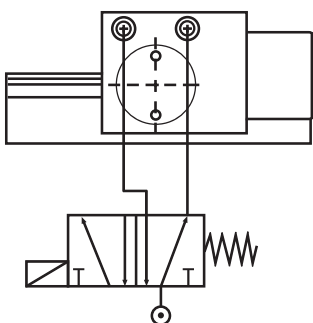


- Die Serien MK/MKS/MBPS/UBPS/LKP/LKPS/LBPS/MKR und MKRS sind mit zwei parallel (synchron) laufenden Keilgetrieben aufgebaut, d.h. die Hubbewegung der Kontaktprofile wird von beiden Seiten ausgeführt. Relativbewegungen durch den Klemmvorgang sind daher, bei entsprechend ausgeführter Anschlusskonstruktion, nicht zu erwarten.
- Die Serien HK/MK/MKS/LKP/LKPS/miniHK/MCP/MCPS/KWH /KBH/KBHS/LCE/HKR/MKR/MKRS und TPS sind ausschließlich für statische Klemmvorgänge konzipiert.
- Die Serien MBPS/UBPS/LBPS/KBHS und RBPS erlauben durch die Verwendung entsprechender Kontaktprofile zusätzlich den dynamischen Einsatz (Bremsen) als Sicherheitsfeature.
- Die Serien HK/miniHK/MCP/MCPS/KWH/KBH/LCE und HKR sind schwimmend gelagert, somit treten beim Klemmvorgang keine Querkräfte in der Anschlusskonstruktion auf.
- Grundsätzlich wird die reibschlüssige Verbindung zwischen Klemmelement und Linearführung an den Freiflächen der Führungsschiene erzeugt, wodurch die Laufbahnen der Kugel- bzw. Rollenführungen nicht beschädigt werden.

► PNEUMATIK-ANSCHLÜSSE

OPTIMALE DRUCK-
LUFTVERSORGUNG
SORGT FÜR SI-
CHERE FUNKTION

- Für die pneumatischen Elemente ist gereinigte, geölte Luft nach ISO 8573-1 Klasse 4 zu verwenden. Die empfohlene Filtergröße liegt bei 25 µm. Der Leitungsquerschnitt der Elemente sollte, entsprechend des Luftanschlusses, so groß wie möglich ausgelegt werden. Kleinere Leitungsquerschnitte verschlechtern die Ansprech- und Reaktionszeit der Elemente. Die Zuleitungen sind möglichst kurz zu gestalten. Bitte beachten Sie die Montage- und Betriebsanleitung.
- Grundsätzlich sind alle marktüblichen Pneumatikventile geeignet. Die Reaktionszeit für das entsprechende Ventil ist, vor allem bei Einsatz als Bremse oder Absturzsicherung, beim jeweiligen Hersteller zu erfragen.



- Höhere Haltekräfte mittels PLUS-Anschluss
Durch Druckunterstützung des Federenergiespeichers und durch Vorschalten eines 5/2-(überströmungsfrei) oder 5/3- Wegeventils kann die Haltekraft der Elemente MKS/MKRS/ MCPS und UBPS gesteigert werden. Hierfür wird der Entlüftungsfiter durch den Anschluss einer zweiten Pneumatikleitung ersetzt.
- Beim Einsatz als Sicherheitselement ist zu beachten, dass die höhere Haltekraft (PLUS-Anschluss) nur durch die zusätzliche Beaufschlagung mit vorhandenem pneumatischem Druck erzielt werden kann.

► HYDRAULIK-ANSCHLÜSSE

KWH
KBH
KBHS

- Die hydraulischen Klemmelemente sind mit Hydrauliköl HLP 46 werkseitig vorgefüllt. Der Hydraulikanschluss ist beidseitig angebracht. Für die Beaufschlagung genügt ein Anschluss. Auf besondere Sorgfalt ist bei dem Entlüften der festen und flexiblen Hydraulikzuleitungen zu achten, da Lufteinschlüsse zu Beschädigungen der Dichtelemente führen können. Bitte beachten sie bei der Montage und Inbetriebnahme die dem Produkt beigefügte Anleitung.

► ANSCHLUSSKONSTRUKTION, MONTAGE DER KLEMMELEMENTE



BITTE BEACHTEN!

- Um nachteilige Auswirkungen, z. B. permanentes Schleifen an der Linearführung zu vermeiden, muß die Anschlusskonstruktion entsprechend ihrer Belastung und Anforderungen steif ausgelegt werden. Bei einer Schiefstellung der Klemmelemente kann es zur Berührung, zum Verschleiß und damit zur Beschädigung der Linearführung kommen.
Die werkseitige Voreinstellung ist auf die Linearführung angepasst und darf bei der Montage nicht geändert werden. Beachten Sie dazu unbedingt die Montageanleitungen zu den Klemm- und Bremsenlementen.
Alle Federspeicherelemente sind mit einer Transportsicherung zwischen den Kontaktprofilen ausgestattet. Diese ist bei der Montage durch Druckbeaufschlagung des Elementes zu entfernen. Bei der Wegnahme des Druckes, muss immer die Transportsicherung oder die dazugehörige Linearführung zwischen den Kontaktprofilen anliegen!
Die Klemmelemente übernehmen keinerlei Führungsfunktion. Der Austausch eines Führungswagens durch ein Klemmelement ist daher nicht möglich. Die ideale Position des Klemmelementes befindet sich zwischen zwei Führungswagen. Bei dem Einsatz von mehreren Klemmelementen, sollten diese auf beiden Führungsschienen gleichmäßig verteilt werden, um eine maximale Steifigkeit der Gesamtkonstruktion zu erreichen.
Weitere Montagehinweise können Sie unter www.zimmer-group.de abrufen.

► SCHMIERUNG, OBERFLÄCHENSCHUTZ UND B10D-WERT

HINWEIS

- Bei Verwendung des vorgeschriebenen Druckmediums ist eine Schmierung nicht erforderlich.
- Alle Gehäuse der Klemmelemente sind chemisch vernickelt und haben daher einen bedingten Rostschutz. Teilbereiche aus Aluminium sind entsprechend ihrer Anforderung chemisch vernickelt oder hartcoatiert.
- Der B10d-Wert gibt die Anzahl von Schaltzyklen an, bis 10% der Komponenten gefährlich ausgefallen sind.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

BREMSWEGBERECHNUNG

▶ THEORETISCHE BREMSWEGBERECHNUNG

WERTE

A (Anzahl der Bremsselemente)	1
F (Haltekraft des Bremsselements)	3 100 N
t _R (Reaktionszeit)	0,06 s
t _A (Ansprechzeit)	0,01 s
m (Masse)	50 kg
v ₀ (Anfangsgeschwindigkeit)	2 m/s
μ _G (Gleitreibung)	0,06
μ _R (Haftreibung)	0,1
g (Gewichtskraft)	9,81 m/s ²

▶ Beispiel: zwei Führungswagen und ein Bremsselement UBPS (Größe 45)

Die Werte für μ_G und μ_R stützen sich auf Versuchsreihen sowie auf langjährige Erfahrung aus der Industrie. Dennoch kann es aufgrund besonderer Umgebungsbedingungen zu anderen Ergebnissen kommen. Die Werte t_R und t_A beziehen sich auf gemessene Versuchswerte.

▶ HALTEWEG (HORIZONTALER EINBAU)

FORMELN

▶ Halteweg (horizontaler Einbau)

Der Halteweg ist die theoretische Strecke, die zu erwarten ist, um eine bekannte Masse mit einer definierten Geschwindigkeit zum Stehen zu bringen. Beim Bremsen wird die kinetische Energie in Reibungsenergie umgewandelt. Zusätzlich wird der Bremsweg durch die Strecke verlängert, die das Gesamtsystem benötigt, bis der Bremsvorgang eingeleitet wird. Kurze Schlauchleitungen, schnelle Ventile und saubere Schienen verkürzen den Halteweg.

▶ Energieformeln:

$$W_{\text{Kin}} = \frac{1}{2} m \times v_0^2 \quad W_{\text{Reib}} = F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H} \times S_B \quad W_{\text{Kin}} = W_{\text{Reib}}$$

▶ Bremsweg S_B:

$$S_B = \frac{m \times v_0^2}{2 \times F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H}} = \frac{50 \text{ kg} \times (2 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{2 \times 3.100 \text{ N} \times 1 \times \frac{0,06}{0,1}} = 0,054 \text{ m}$$

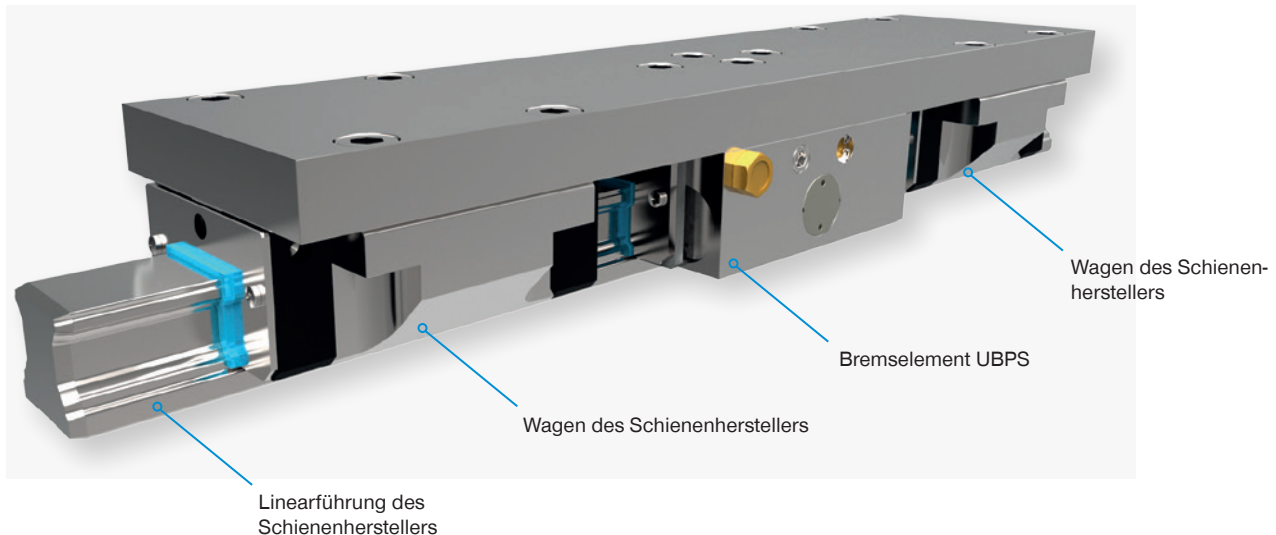
▶ Reaktionsweg und Ansprechweg S_R:

$$S_R = v_0 \times (t_R + t_A) = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \times (0,06 \text{ s} + 0,01 \text{ s}) = 0,14 \text{ m}$$

▶ Halteweg S_H:

$$S_H = S_B + S_R = 0,054 \text{ m} + 0,14 \text{ m} = 0,194 \text{ m}$$

▶ AUFBAU



- ▶ Bei Auslegung der Achse inklusive Bremsen sind die jeweils gültigen Maschinenbaurichtlinien zu beachten. Wir sind Ihnen gerne bei der Auslegung behilflich!

▶ HALTEWEG (VERTIKALER EINBAU)

FORMELN

▶ Halteweg (vertikaler Einbau)

Durch den vertikalen Einsatz wird das System über die Erdanziehungskraft beschleunigt, bis das Bremsselement auslöst und der Bremsvorgang einsetzt.

▶ Geschwindigkeit zu Beginn des Bremsvorgangs V_{Brems} :

$$V_{\text{Brems}} = v_0 + g \times (t_R + t_A) = 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} + 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \times (0,06\text{s} + 0,01\text{s}) = 2,69 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

▶ Bremsweg S_B :

$$S_B = \frac{m \times v_{\text{Brems}}^2}{2 \times ((F \times A \times \frac{\mu_G}{\mu_H}) - m \times g)} = \frac{50\text{kg} \times (2,69 \frac{\text{m}}{\text{s}})^2}{2 \times ((3.100\text{N} \times 1 \times \frac{0,06}{0,1}) - 50\text{kg} \times 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2})} = 0,132 \text{ m}$$

▶ Reaktionsweg und Ansprechweg S_R :

$$S_R = v_0 \times (t_R + t_A) + \frac{1}{2} \times g \times (t_R + t_A)^2$$

$$= 2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \times (0,06\text{s} + 0,01\text{s}) + \frac{1}{2} \times 9,81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \times (0,06\text{s} + 0,01\text{s})^2 = 0,164$$

▶ Halteweg S_H :

$$S_H = S_B + S_R = 0,132\text{m} + 0,164\text{m} = 0,296\text{m}$$

KLEMM- UND BREMSELEMENTE ÜBERSICHT

PROFILSCHIENENFÜHRUNGEN

MANUELL

KLEMMEN

N

HK

Haltekraft bis 2.000 N

Standard



PNEUMATISCH

KLEMMEN

NO

MK

Haltekraft bis 2.250 N

Standard

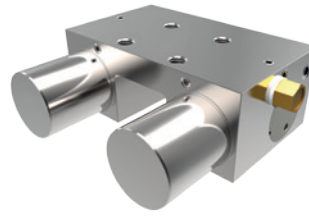


NC

MKS

Haltekraft bis 1.450 N

Standard



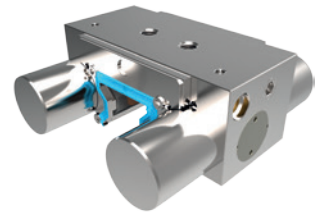
KLEMMEN UND BREMSEN

NC

MBPS

Haltekraft bis 4.700 N

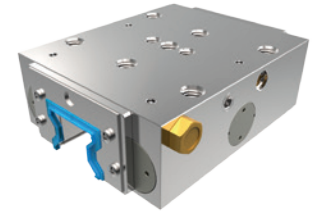
Standard



UBPS

Haltekraft bis 7.700 N

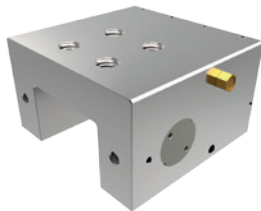
Standard



LKP

Haltekraft bis 5.400 N

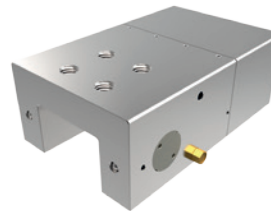
Schmal



LKPS

Haltekraft bis 3.600 N

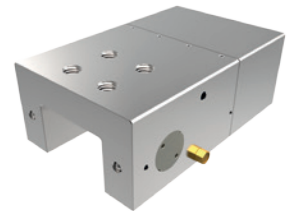
Schmal



LBPS

Haltekraft bis 750 N

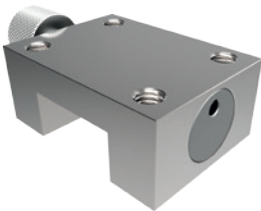
Schmal



MINIHK

Haltekraft bis 300 N

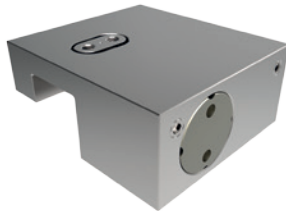
Miniatur



MCP

Haltekraft bis 550 N

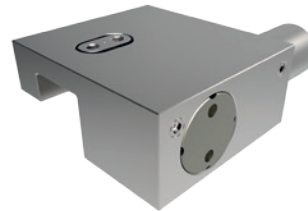
Miniatur



MCPS

Haltekraft bis 400 N

Miniatur



Haltekraft

Die Haltekraft ist die Kraft, die in axialer Richtung maximal aufgebracht werden kann.

Die angegebenen Haltekraften werden bei jedem Klemm- und Bremsenlement vor der Auslieferung mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet. Der Einsatz von anderen Öl- oder Schmierstoffen kann den Einfluss des Reibfaktors zum Teil stark beeinflussen, was im Einzelfall zu bedeutenden Haltekraftverlusten führen kann.

F



F = max. Haltekraft



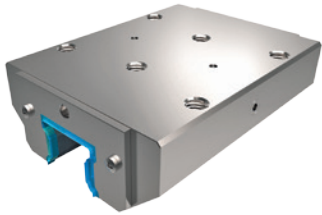
PROFILSCHIENENFÜHRUNGEN

HYDRAULISCH

KLEMMEN

NO

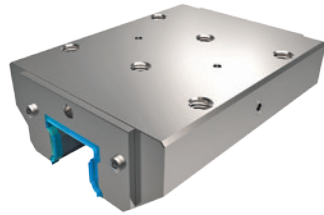
KWH Haltekraft bis 46.000 N
Standard



KLEMMEN UND BREMSEN

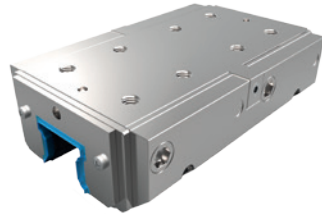
NO

KBH Haltekraft bis 46.000 N
Standard



NC

KBHS Haltekraft bis 25.000 N
Standard

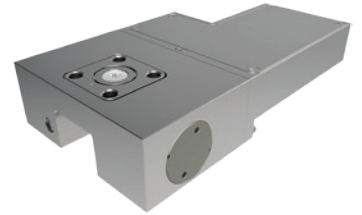


ELEKTRISCH

KLEMMEN

N

LCE Haltekraft bis 2.000 N
Standard



RUND- UND WELLENFÜHRUNGEN

MANUELL

KLEMMEN

N

HKR Haltekraft bis 2.000 N
Standard



PNEUMATISCH

KLEMMEN

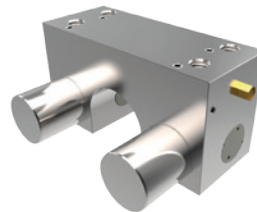
NO

MKR Haltekraft bis 1.850 N
Standard



NC

MKRS Haltekraft bis 1.650 N
Standard



KLEMMEN UND BREMSEN

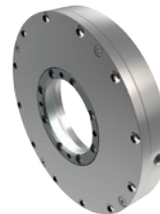
NC

RBPS Haltekraft bis 35.000 N
Standard



TPS

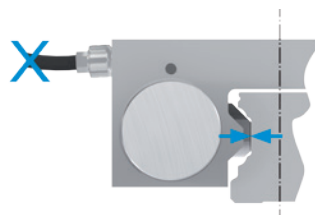
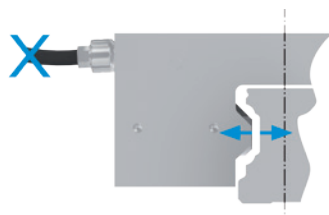
Haltekraft bis 1.000 N
Rotativ



N (bistabil): Verharrt in der aktuellen Position

NO (normally open): Drucklos geöffnet

NC (normally closed): Drucklos geschlossen



KLEMM- UND BREMSELEMENTE ÜBERSICHT

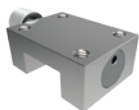
PROFILSCHIENENFÜHRUNGEN

MANUELL



HK

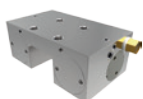
24



MINIHK

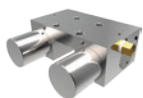
26

PNEUMATISCH



MK

28



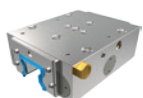
MKS

30



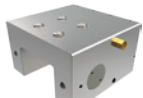
MBPS

32



UBPS

34



LKP

36



LKPS

38



LBPS

40



MCP

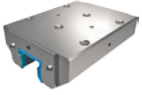
42



MCPS

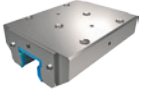
44

HYDRAULISCH



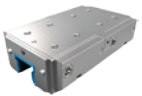
KWH

46



KBH

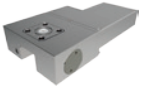
48



KBHS

50

ELEKTRISCH



LCE

52

RUND- UND WELLENFÜHRUNGEN

MANUELL



HKR

54

PNEUMATISCH



MKR

56



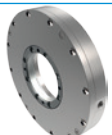
MKRS

58



RBPS

60

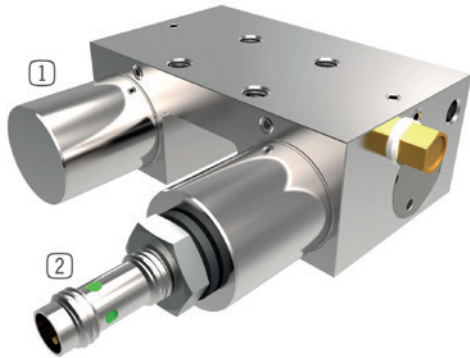


TPS

62

KLEMM- UND BREMSELEMENTE SONDERLÖSUNGEN

► SONDERLÖSUNGEN



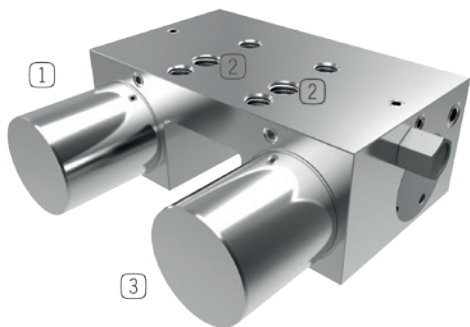
- Pneumatisches Klemmelement mit Initiator
- zur Positionsabfrage des Kolbens (geöffnet)
- weitere Serien auf Anfrage erhältlich

- ① MKS
- ② Initiator



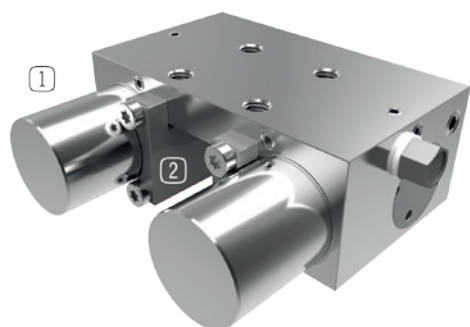
- Manuelles Klemmelement mit verlängertem Klemmhebel

- ① HK
- ② verlängerter Handhebel



- Pneumatisches Klemmelement mit Sonderverschraubung und 4 bar Öffnungsdruck
- schwächerer Federenergiespeicher zum Öffnen mit 4 bar
- weitere Serien auf Anfrage erhältlich

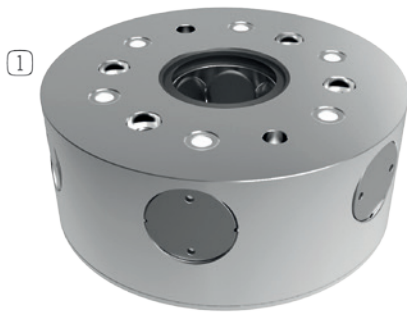
- ① MKS
- ② Sonderverschraubung
- ③ Federenergiespeicher



- Pneumatisches Klemmelement mit Sonderklemmbacken
- Kundenspezifische Anpassung der Klemmbacken an die Linearführung
- weitere Serien auf Anfrage erhältlich

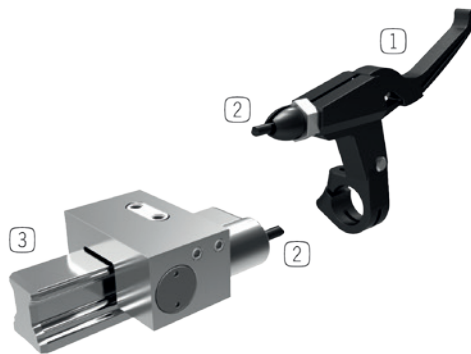
- ① MKS
- ② Sonderkontaktprofil

► SYSTEME



- Pneumatisches Klemmelement für Rund- und Wellenführungen
- für eine 30iger Wellenführung
- Haltekräfte 6000 N bei 10 bar

① MKR

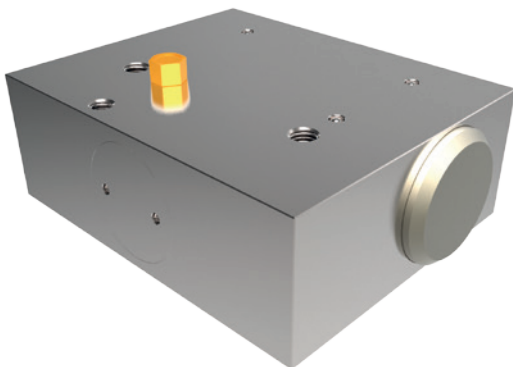


- Manuell betätigtes Klemmelement mit Federenergiespeicher
- Betätigung mit einem Bowdenzug

① Betätigungshebel (Lösegriff)

② Bowdenzug

③ Linearführung



- Pneumatisches Klemmelement für U-Profilschiene
- Kundenspezifische Anpassung an eine Rollenführung

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

AUSWAHL NACH SCHIENENHERSTELLER

Rexroth
Bosch Group

**PASSEND FÜR
BOSCH-REXROTH**

1 Seite 64 - 81

cpc

**PASSEND FÜR
CPC**

2 Seite 82 - 89

HIWIN
Lineartechnologie

**PASSEND FÜR
HIWIN**

3 Seite 90 - 109

igus

**PASSEND FÜR
IGUS**

4 Seite 110

IKO
Innovation, Know-how, Originalität

**PASSEND FÜR
IKO**

5 Seite 112 - 149

**I
INA
A**

**PASSEND FÜR
INA**

6 Seite 150 - 173

NSK

**PASSEND FÜR
NSK**

7 Seite 174 - 212

NTN **SNR**

**PASSEND FÜR
NTN-SNR**

8 Seite 214 - 219

PMI
Linear Motion Systems

**PASSEND FÜR
PMI**

9 Seite 220 - 230

ROLLON
Linear Evolution

**PASSEND FÜR
ROLLON**

10 Seite 232 - 235

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

**PASSEND FÜR
SCHNEEBERGER**

11 Seite 236 - 245

SKF

**PASSEND FÜR
SKF**

12 Seite 246 - 249

THK
The Mark of Linear Motion

**PASSEND FÜR
THK**

13 Seite 250 - 319



**PASSEND FÜR
RUND- UND WELLEN-
FÜHRUNGEN**

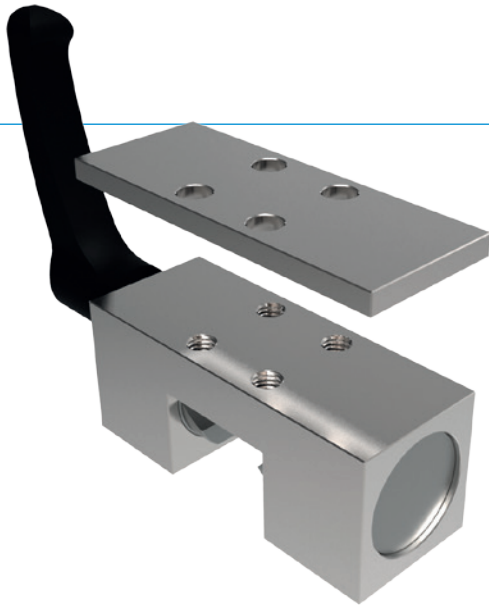
14 Seite 320 - 325

Weitere Linearführungshersteller unter www.zimmer-group.de abrufbar, bzw. auf Anfrage

KLEMMELEMENTE

SERIE HK

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **werkzeugloses Öffnen und Schließen (bistabil)**
durch Drehen des Klemmhebels
- **wartungsfrei**
bis zu 50.000 statische Klemmzyklen

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

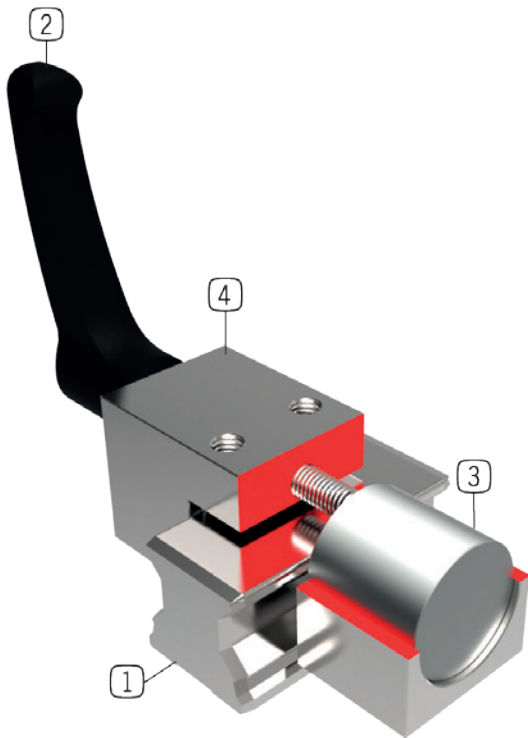
EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

- **Tischtraversen und Schlitten**
- **Breitenverstellung, Anschläge**
- **Positionieren an optischen Geräten und Messtischen**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
Betätigung durch Innensechskantschraube DIN 912
verlängerter Klemmhebel
aus Edelstahl

► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Profilschienerführung**
- für alle gängigen Profilschienerführungen erhältlich
- ② **Klemmhebel aus Kunststoff**
- frei justierbar (ausrasten durch anheben)
- ③ **Klemmbacken**
- die schwimmende Lagerung garantiert eine symmetrische Kräfteinleitung
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl

► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schiengröße	12-100 mm
Haltekraft	1200-2000 N
Anzugsmoment Klemmhebel	4-22 Nm
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 50000
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	manuell



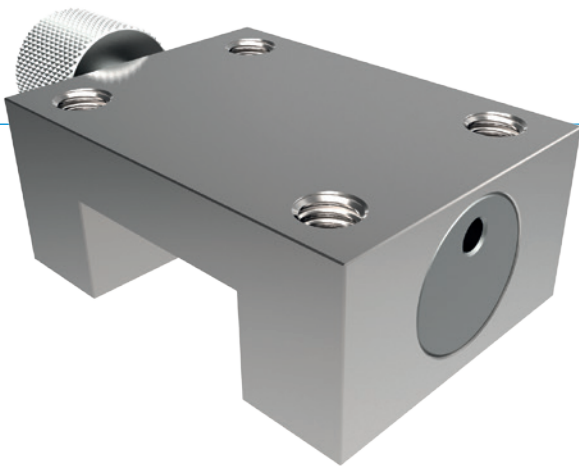
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE MINIHK

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **kleine Bauweise**
für alle gängigen Miniatur - Profilschienenführungen
- ▶ **werkzeugloses Öffnen und Schließen (bistabil)**
durch Drehen der Rändelschraube
- ▶ **wartungsfrei**
bis zu 50.000 statische Klemmzyklen

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

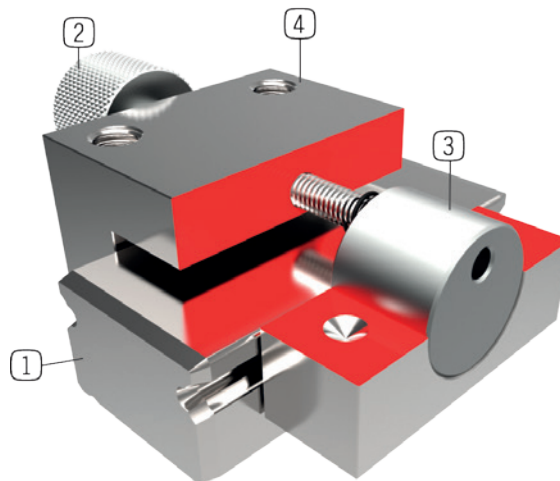
- ▶ **Mikromontage**
- ▶ **Optische Geräte**
- ▶ **Medizinische Geräte**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Miniatur Profilschienenführung**
- für alle gängigen Miniatur - Profilschienenführungen erhältlich
- ② **rostfreie Rändelschraube**
- zum Öffnen und Schließen der Klemmeinheit
- ③ **Klemmbacken**
- die schwimmende Lagerung garantiert eine symmetrische Kräfteinleitung
- ④ **Gehäuse**
- aus rostfreiem Stahl



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	3-42 mm
Haltekraft	40-300 N
Anzugsmoment Rändelschraube	0,07-2,5 Nm
Federspeicher	nicht vorhanden
Klemmzyklen	bis zu 50000
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	manuell

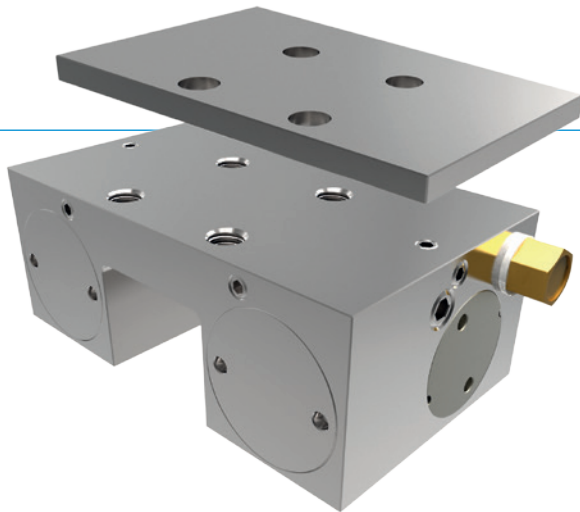


► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE SERIE MK

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- ▶ **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

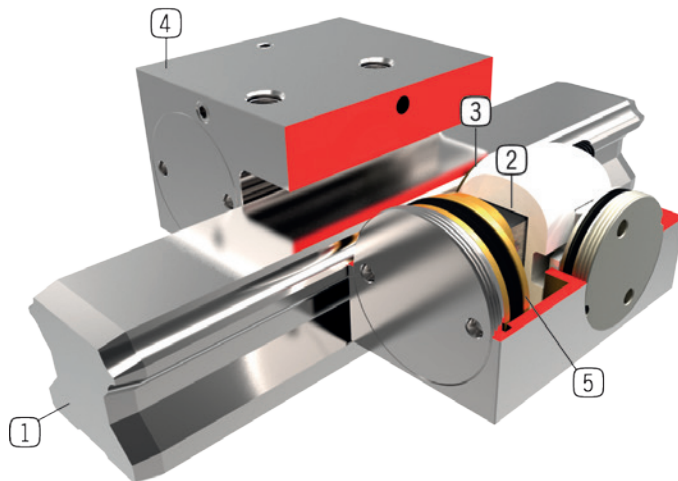
- ▶ **Positionieren von Achsen**
- ▶ **Festsetzen von Vertikalachsen**
- ▶ **Positionieren von Hubwerken**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit Initiatorabfrage
mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	12-100 mm
Haltekraft	350-2250 N
Druck min.	3 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



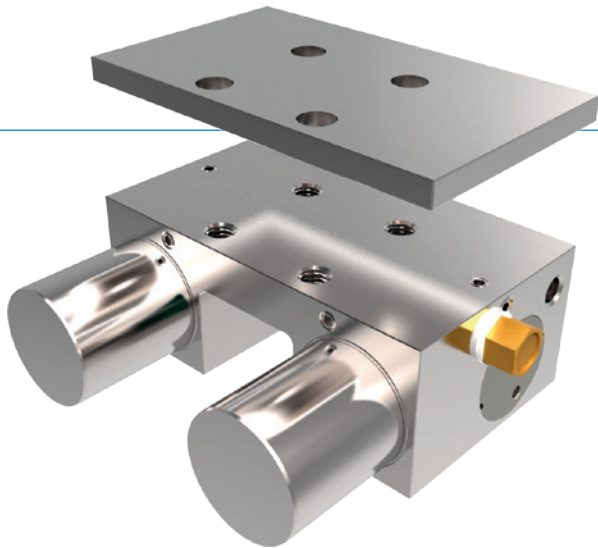
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE MKS

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **höhere Haltekraft**
durch die Ansteuerung mit PLUS- Luft
- **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

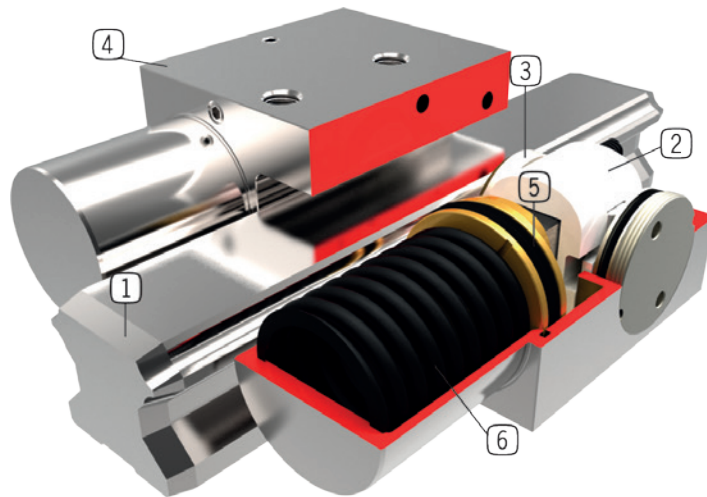
- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)
 - mit Initiatorabfrage
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

▶ TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit



▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	12-100 mm
Haltekraft	250-1450 N
Druck min.	5,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Ja
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Antriebsart	pneumatisch



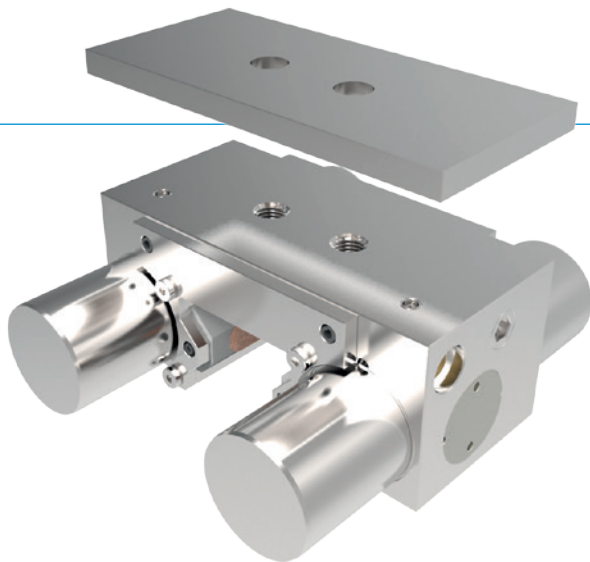
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

SERIE MBPS

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

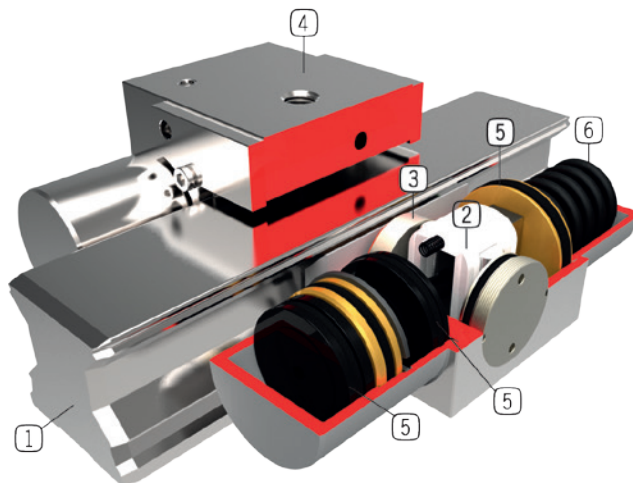
- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Notaus-Funktion**
- **Bremsen von Linearmotoren**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit Initiatorabfrage
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar)
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemm- und Bremsbacken
- ③ **Klemm- und Bremsbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	15-55 mm
Haltekraft	750-4700 N
Druck min.	4,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	bis zu 2000
Betätigung	pneumatisch

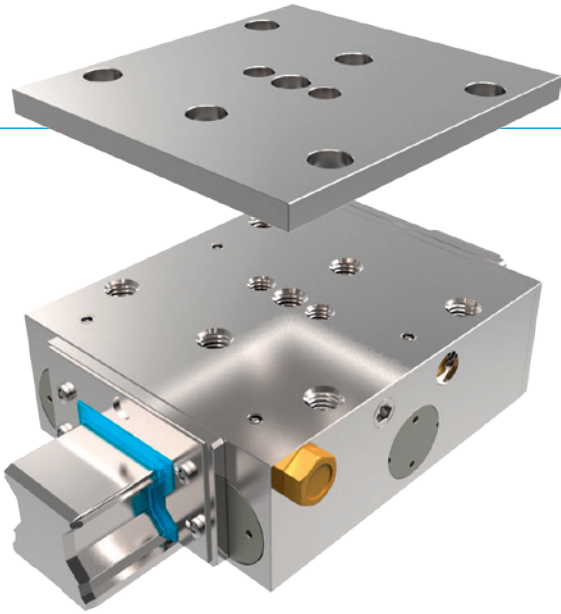


► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE SERIE UBPS

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- ▶ **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- ▶ **höhere Haltekraft**
durch die Ansteuerung mit PLUS- Luft
- ▶ **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

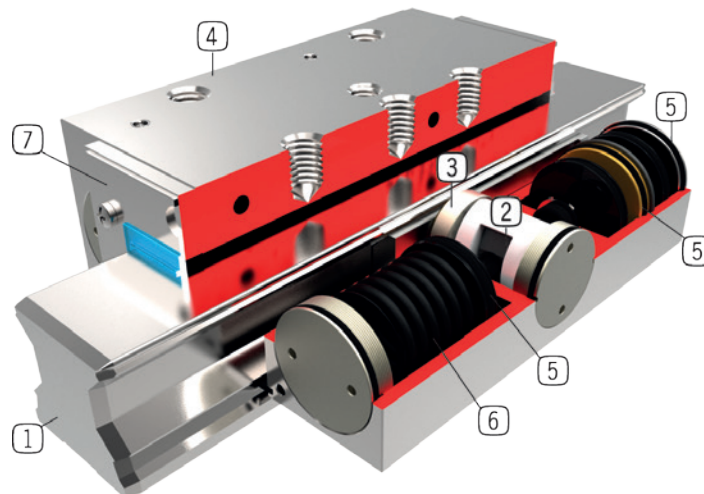
- ▶ **Notaus-Funktion**
- ▶ **Z-Achsen Positionierung in der Ruhestellung**
- ▶ **Maschinentischklemmung von Bearbeitungszentren**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit Initiatorabfrage
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

▶ TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemm- und Bremsbacken
- ③ **Klemm- und Bremsbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit
- ⑦ **Abstreifer**
- kann optional mitbestellt werden



▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	20-65 mm
Haltekraft	1500-9200 N
Druck min.	5,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Ja
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	bis zu 2000
Betätigung	pneumatisch



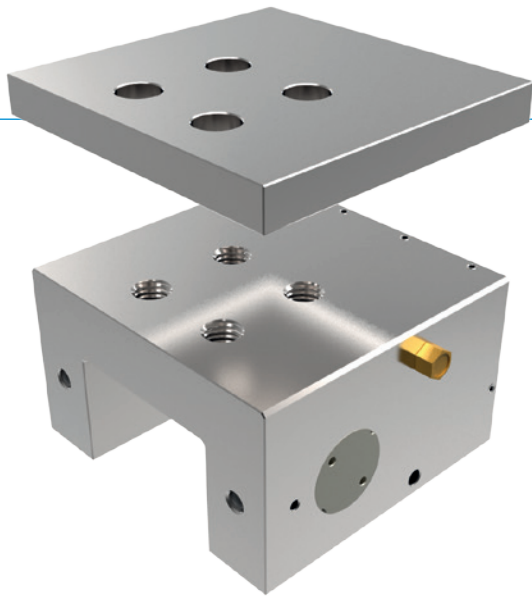
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE LKP

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- ▶ **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- ▶ **schmale und niedrige Bauform**
durch den Einsatz von U-Form Kolben

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

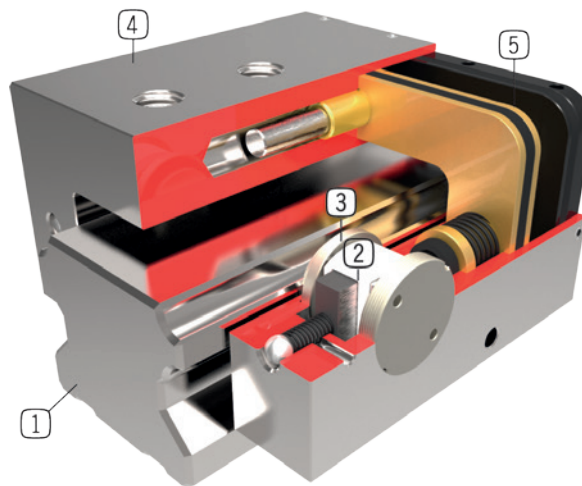
- ▶ **Klemmen von Maschinentischen**
- ▶ **Positionieren von Achsen**
- ▶ **Festsetzen von Vertikalachsen in der Ruhestellung**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **schmales Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	15-35 mm
Haltekraft	550-5400 N
Druck min.	3 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



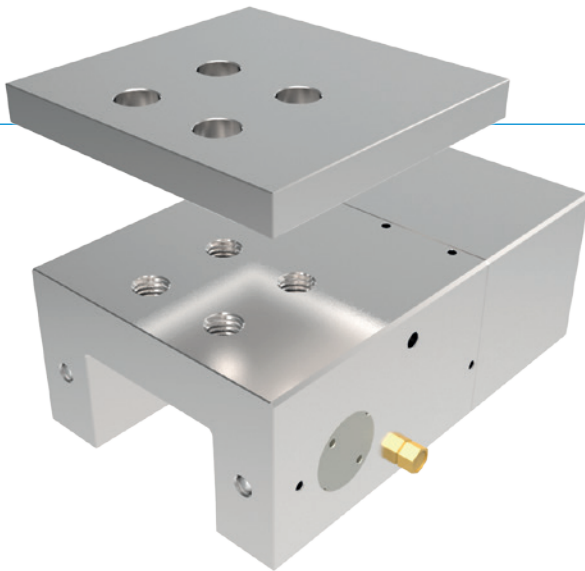
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE LKPS

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **schmale und niedrige Bauform**
durch den Einsatz von U-Form Kolben
- **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

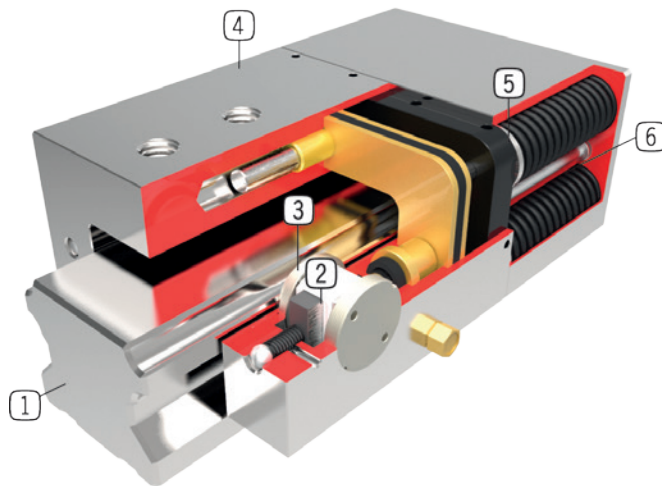
- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)
mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **schmales Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	15-35 mm
Haltekraft	400-3600 N
Druck min.	5,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



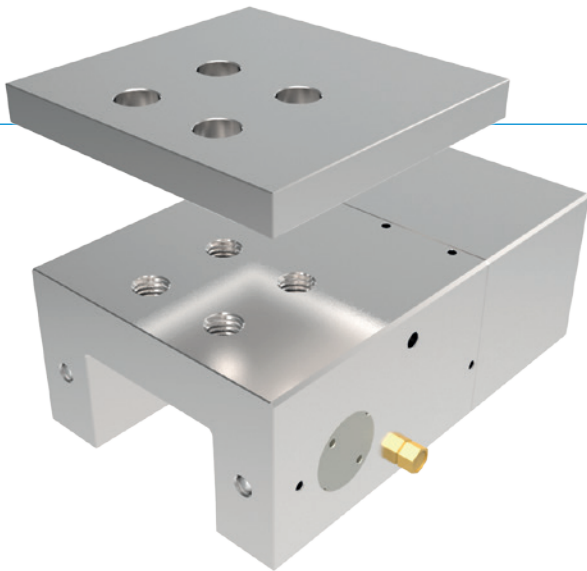
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

SERIE LBPS

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **schmale und niedrige Bauform**
durch den Einsatz von U-Form Kolben
- **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

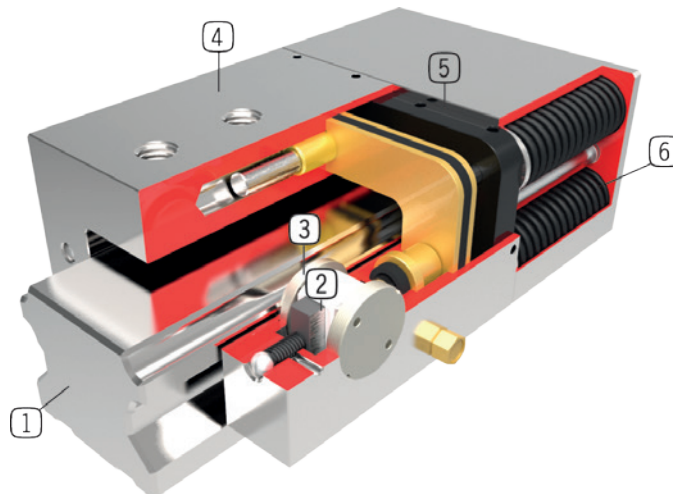
- **Klemmen bei Druckabfall**
- **Bremsen von Linearmotoren**
- **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit Initiatorabfrage
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

▶ TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemm- und Bremsbacken
- ③ **Klemm- und Bremsbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **schmales Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit



▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	15-35 mm
Haltekraft	400-3600 N
Druck min.	5,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	bis zu 500
Betätigung	pneumatisch



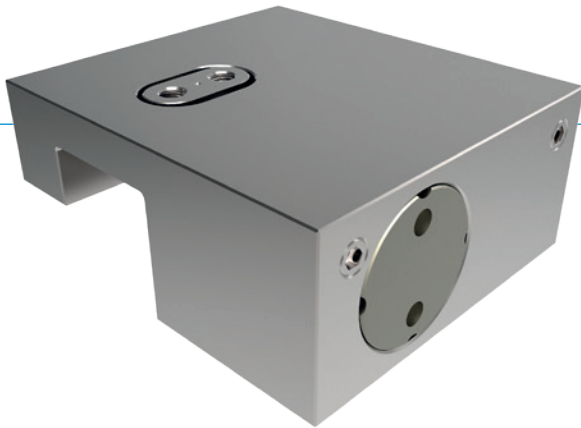
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE MCP

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **kleine Bauweise**
für alle gängigen Miniatur - Profilschienenführungen
- ▶ **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

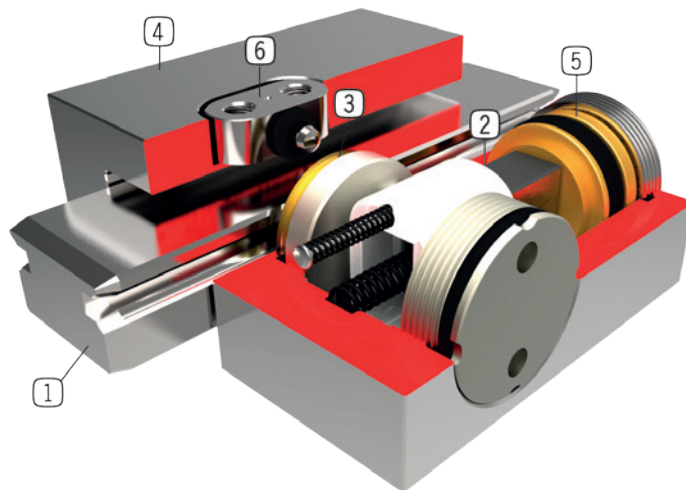
- ▶ **Klemmen von Maschinentischen**
- ▶ **Positionieren von Achsen**
- ▶ **Festsetzen von Vertikalachsen in der Ruhestellung**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

▶ TECHNISCHE DETAILS

- ① **Miniatur Profilschienenführung**
- für alle gängigen Miniatur - Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Kulissenstein**
- zur schwimmenden Lagerung



▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	5-25 mm
Haltekraft	130-550 N
Druck min.	3 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



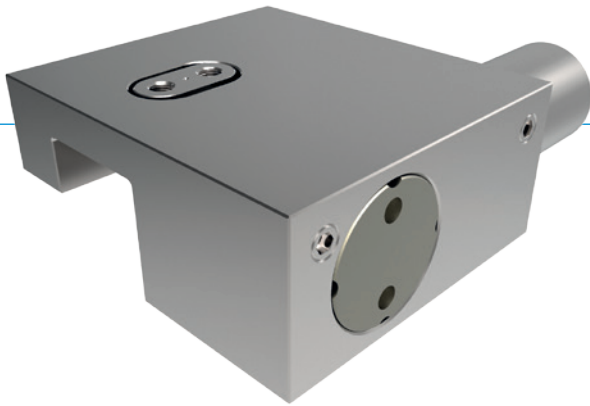
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE MCPS

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **kleine Bauweise**
für alle gängigen Miniatur - Profilschienenführungen
- ▶ **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- ▶ **höhere Haltekraft**
durch die Ansteuerung mit PLUS- Luft
- ▶ **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

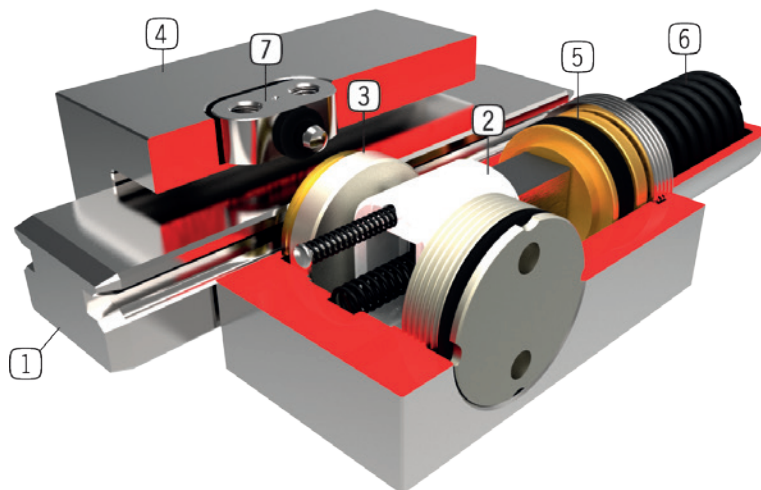
- ▶ **Klemmen bei Druckabfall**
- ▶ **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)
mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

▶ TECHNISCHE DETAILS

- ① **Miniatur Profilschienenführung**
- für alle gängigen Miniatur - Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit
- ⑦ **Kulissenstein**
- zur schwimmenden Lagerung



▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	5-25 mm
Haltekraft	80-400 N
Druck min.	5,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Ja
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



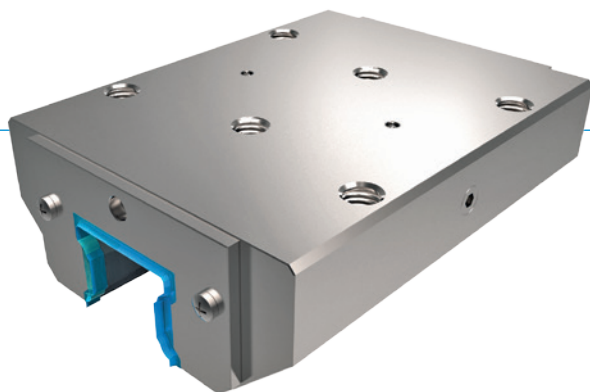
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE KWH

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- **extrem langlebig**
bis zu 10 Mio. statische Klemmzyklen

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

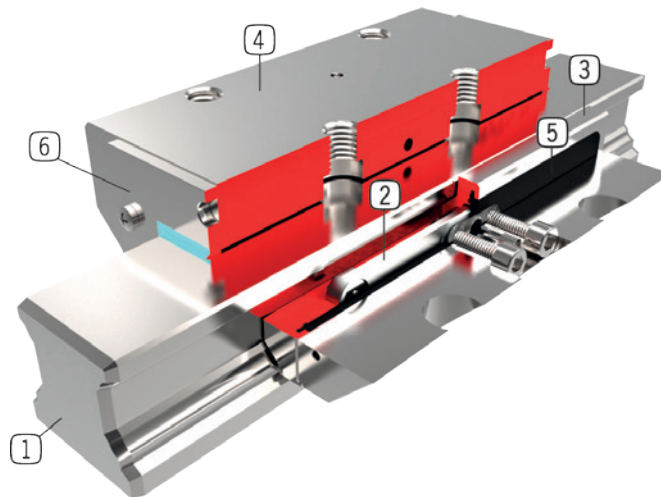
- **Maschinentischklemmung von schwer zerspanenden Bearbeitungszentren**
- **Klemmen von schweren Handhabungssystemen**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit zusätzlichem Hydraulikanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Rückstellfeder**
- formschlüssig in den Backen integriert
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Membran**
- für die Druckbeaufschlagung bis 150 bar
- ⑥ **Abstreifer**
- kann optional mitbestellt werden



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	25-125 mm
Haltekraft	1600-46000 N
zulässiger Betriebsdruck max.	100-150 bar
zulässiger Spitzendruck max.	110-160 bar
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 10 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	hydraulisch



► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE SERIE KBH

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- ▶ **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- ▶ **extrem langlebig**
bis zu 10 Mio. statische Klemmzyklen

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

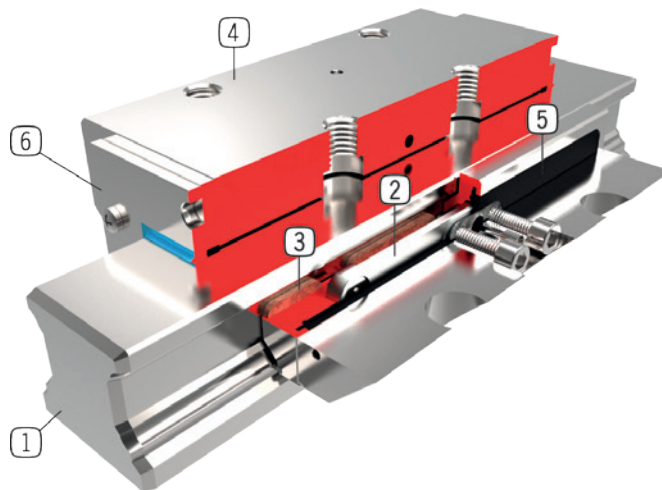
- ▶ **Maschinentischklemmung von schwer zerspanenden Bearbeitungszentren**
- ▶ **Klemmen und Bremsen von schweren Handhabungssystemen**
- ▶ **Bremsen**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit zusätzlichem Hydraulikanschluss (von oben, von vorne)

▶ TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Rückstellfeder**
- formschlüssig in den Backen integriert
- ③ **Klemm- und Bremsbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Membran**
- für die Druckbeaufschlagung bis 150 bar
- ⑥ **Abstreifer**
- kann optional mitbestellt werden



▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	25-125 mm
Haltekraft	2200-46000 N
zulässiger Betriebsdruck max.	100-150 bar
zulässiger Spitzendruck max.	110-160 bar
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 10 Mio.
Bremszyklen	bis zu 2000
Betätigung	hydraulisch



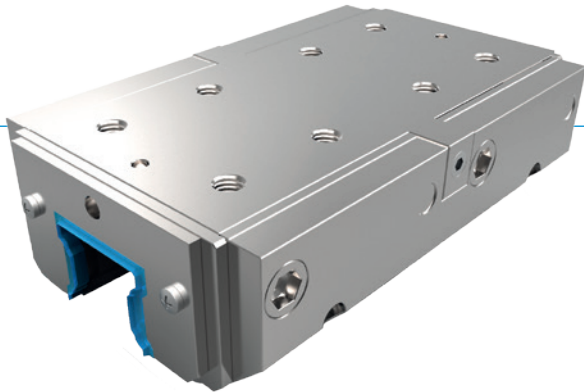
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

SERIE KBHS

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **das Kraftpaket**
bis zu 500.000 statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

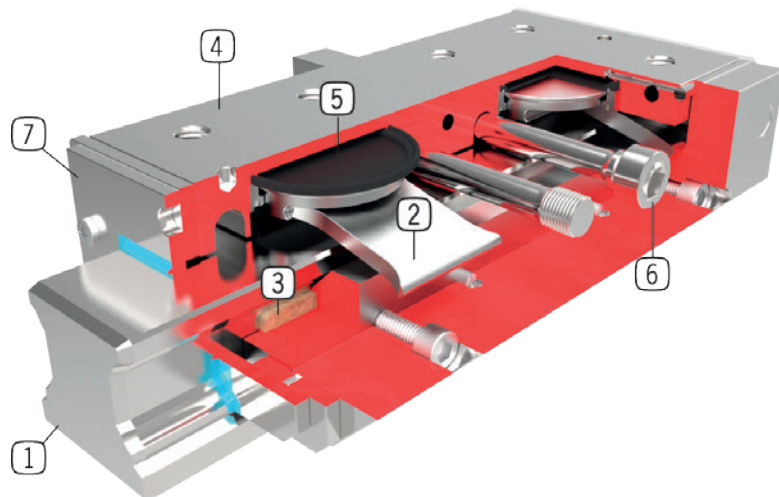
- **Klemmen und Bremsen von schweren Handhabungssystemen**
- **Bremsen in Notaus Situationen**
- **Klemmen bei Druckabfall**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit zusätzlichem Hydraulikanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Kniehebel**
- dient zum öffnen des Elements
- ③ **Klemm- und Bremsbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Membran**
- für die Druckbeaufschlagung bis 150 bar
- ⑥ **Dehnschrauben**
- zur Erzeugung der Klemmkraft
- ⑦ **Abstreifer**
- im Lieferumfang enthalten



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	35-125 mm
Haltekraft	7500-25000 N
zulässiger Betriebsdruck max.	150 bar
zulässiger Spitzendruck max.	160 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 100000
Bremszyklen	bis zu 2000
Betätigung	hydraulisch



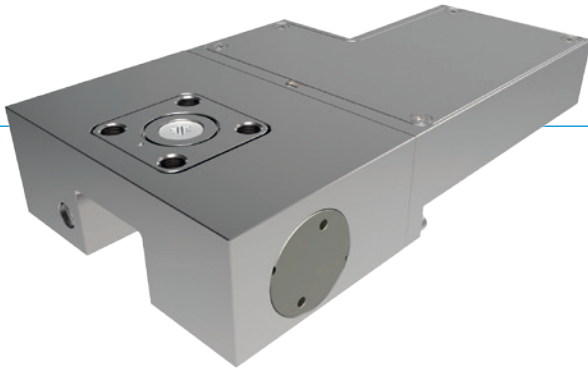
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE LCE

► PRODUKTVORTEILE



- **breites Produktsortiment**
für alle gängigen Profilschienenführungen
- **energieeffizient (bistabil)**
öffnen und schließen durch 24V Gleichstromspannung
- **rein elektrisch**
bis zu 1 Mio. statische Klemmzyklen

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

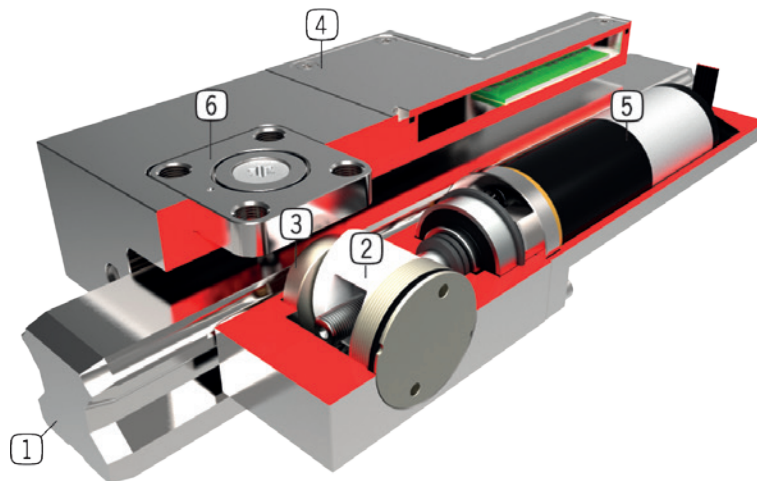
- **Achse mit elektrischer Positionierung**
- **Tischtraversen in der Medizintechnik**
- **Elektrisches Klemmen von Maschinentischen**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Adapterplatte**
Je nach Höhe des Führungswagens (Maß D) ist zusätzlich eine Adapterplatte als Höhenausgleich zu bestellen.
- **Zubehör**
Die Anschlussleitung muss separat mitbestellt werden:
CSTE00-10 mit geradem Stecker (10 m)
CSTE90-10 mit 90° Winkelstecker (10 m)
Sondervariante mit fest angeschlossener Leitung (3 m)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Profilschienenführung**
- für alle gängigen Profilschienenführungen erhältlich
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Motor und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- werden an die Freiflächen der Profilschienenführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **elektrischer Antrieb**
- bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Kulissenstein**
- zur schwimmenden Lagerung



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Schienengröße	15-35 mm
Haltekraft	550-1600 N
Federspeicher	nicht vorhanden
Klemmzyklen	bis zu 1 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Schutzart nach IEC 60529	IP65
Versorgungsspannung	24 [V DC]
Betätigung	elektrisch

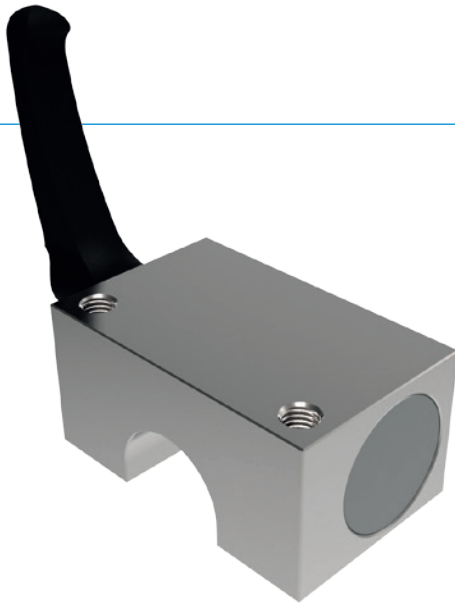


► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE SERIE HKR

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- ▶ **werkzeugloses Öffnen und Schließen (bistabil)**
durch Drehen des Klemmhebels
- ▶ **wartungsfrei**
bis zu 50.000 statische Klemmzyklen

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

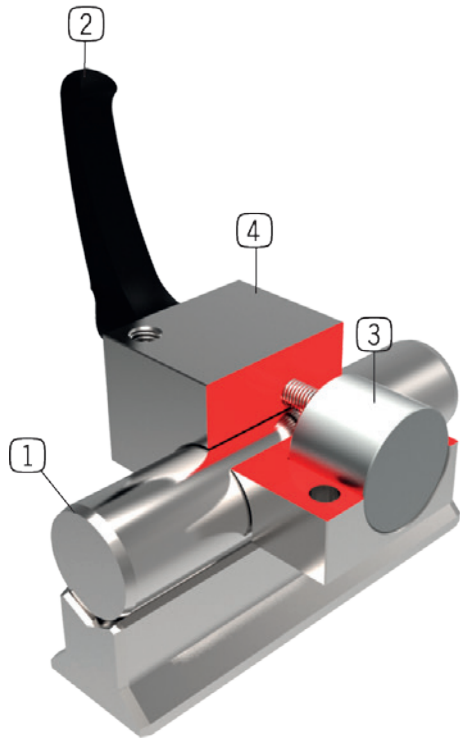
EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

- ▶ **Tischtraversen in der Holzbearbeitung**
- ▶ **Breitenverstellung in der Kunststoffbearbeitung**
- ▶ **Positionieren an optischen Geräten und Messtischen**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
Betätigung durch Innensechskantschraube DIN 912
verlängerter Klemmhebel
aus Edelstahl

► TECHNISCHE DETAILS



- ① **Rundführung**
- passend für Rund- und Wellenführungen
- ② **Klemmhebel aus Kunststoff**
- frei justierbar (ausrasten durch anheben)
- ③ **Klemmbacken**
- die schwimmende Lagerung garantiert eine symmetrische Kräfteinleitung
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl

► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Wellengröße	12-50 mm
Haltekraft	1200 - 2000 N
Anzugsmoment Klemmhebel	5-17 Nm
Federspeicher	nicht vorhanden
Klemmzyklen	bis zu 50000
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	manuell



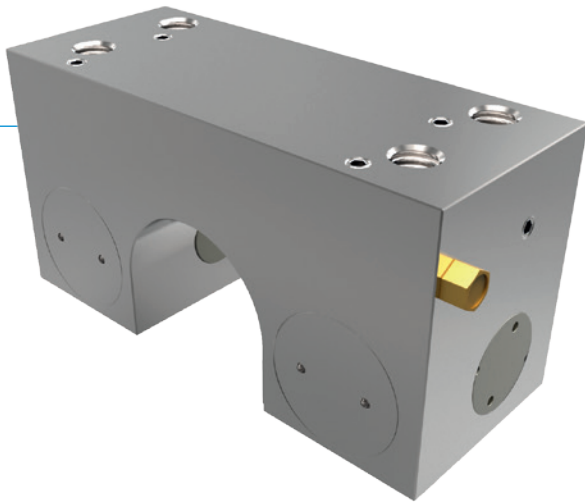
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE MKR

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- ▶ **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

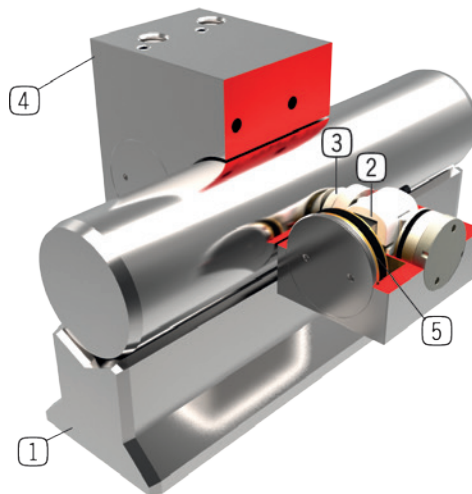
- ▶ **Festsetzen von Vertikalachsen**
- ▶ **Positionieren von Hubwerken**
- ▶ **Klemmen von Maschinentischen**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit Initiatorabfrage
mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Rundführung**
- passend für Rund- und Wellenführungen
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- wird an die Rundführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Wellengröße	12-60 mm
Haltekraft	650-2000 N
Druck min.	3 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	nicht vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



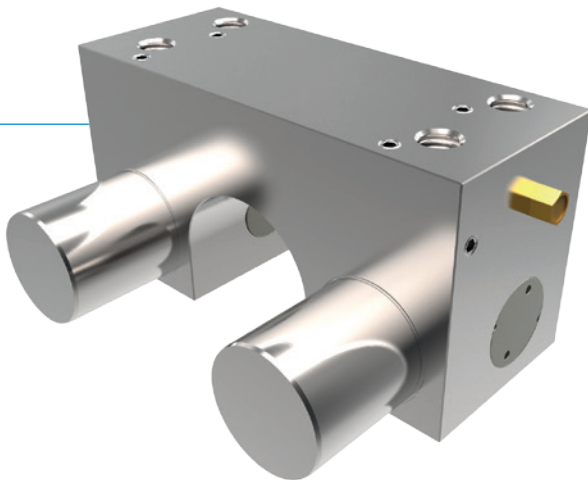
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE MKRS

▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- ▶ **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- ▶ **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

▶ INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

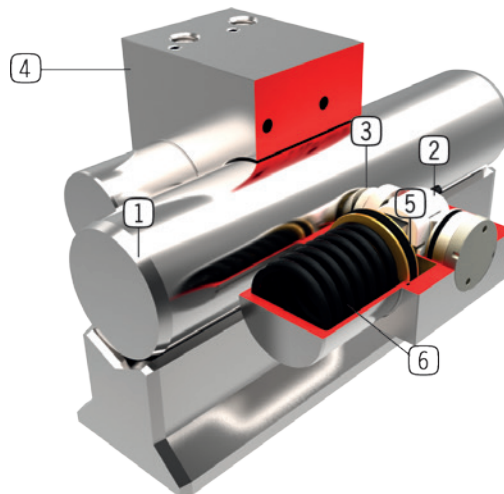
- ▶ **Klemmen bei Druckabfall**
- ▶ **Klemmen ohne Energiebedarf**

WEITERE INFORMATIONEN

- ▶ **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
 - mit Initiatorabfrage
 - mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)
 - mit zusätzlichem Luftanschluss (von oben, von vorne)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Rundführung**
- passend für Rund- und Wellenführungen
- ② **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Klemmbacken
- ③ **Klemmbacken**
- wird an die Rundführung gepresst
- ④ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ⑤ **Pneumatikkolben**
- der Kolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑥ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Wellengröße	12-60 mm
Haltekraft	350-1700 N
Druck min.	5,5 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet
Betätigung	pneumatisch



► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

SERIE RBPS

► PRODUKTVORTEILE



- **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

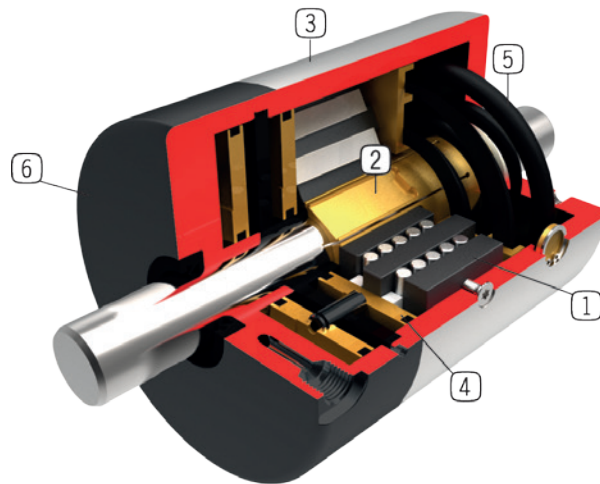
- **Positionieren von Achsen**
- **Festsetzen von Vertikalachsen**
- **Positionieren von Hubwerken**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit Initiatorabfrage
mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar)

► TECHNISCHE DETAILS

- ① **Keilgetriebe**
- Kraftübersetzung zwischen Kolben und Spannzange
- ② **Spannzange zum klemmen und bremsen**
- wird an die Rundführung gepresst
- ③ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ④ **Pneumatikkolben**
- der Ringkolben bewegt das Keilgetriebe in Längsrichtung
- ⑤ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit
- ⑥ **Deckel**
- hartbeschichtete Aluminiumlegierung



► INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Wellengröße	5-60 mm
Haltekraft	3000-35000 N
Druck min.	4 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	bis zu 2000
Betätigung	pneumatisch



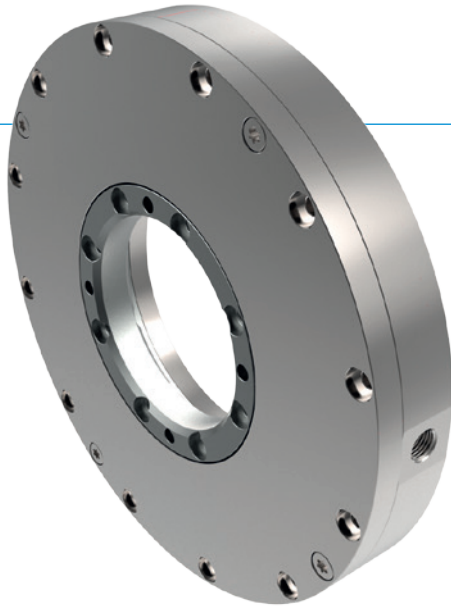
► Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

KLEMMELEMENTE

SERIE TPS

► PRODUKTVORTEILE



- **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- **energielos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
Interne Drehmomentaufnahme
kein Verschleiß der Welle
- **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

► INFORMATIONEN RUND UM DIE PRODUKTE

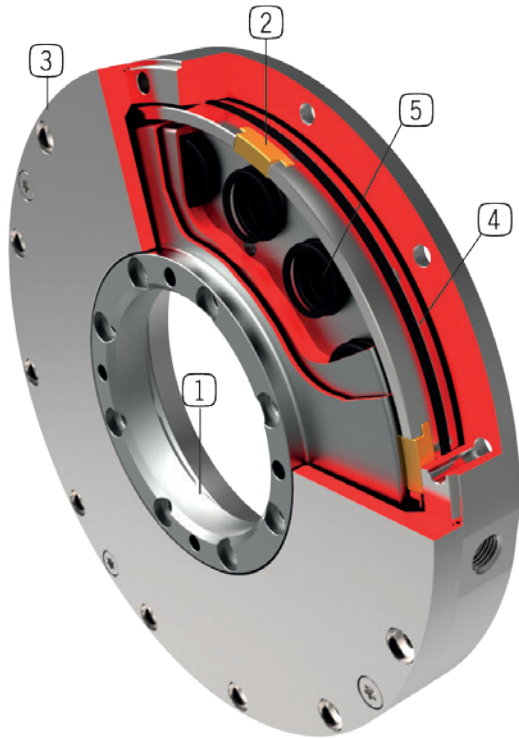
EINSATZ- MÖGLICHKEITEN

- **Drehmomentaufnahme von Wellen**
- **Einsatz in Torquemotoren**
- **Einsatz in Drehtischen**

WEITERE INFORMATIONEN

- **Sondervarianten auf Anfrage z.B.**
mit Initiatorabfrage
mit geringerem Öffnungsdruck (3,0 bar oder 4,0 bar)

▶ TECHNISCHE DETAILS



- ① **Klemmscheibe**
- zur Befestigung mit der Welle
- ② **Klemmsegmente**
- fixiert Klemmscheibe innerhalb des Elementes
- ③ **Gehäuse**
- aus chemisch vernickeltem Stahl
- ④ **Pneumatikkolben**
- Ringkolben bewegt die Klemmsegmente in Längsrichtung
- ⑤ **Federenergiespeicher**
- zum drucklosen schließen der Klemmeinheit

▶ INFORMATIONEN ZUR SERIE

TECHNISCHE DATEN

Wellengröße	15-320 mm
Haltemoment	60-1000 Nm
Druck min.	4 bar
Druck max.	6 bar
Federspeicher	vorhanden
PLUS-Anschluss	Nein
Klemmzyklen	bis zu 5 Mio.
Bremszyklen	nicht geeignet



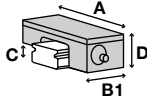
▶ Technische Informationen

Alle Informationen auf einen Klick: www.zimmer-group.de
Finden Sie anhand der Bestell-Nr. Ihres gewünschten Produktes Daten, Zeichnungen, 3-D-Modelle und Betriebsanleitungen zu Ihrer Baugröße.
Schnell, übersichtlich und immer aktuell.

► SCHIENENTYP: R0445KUGEL

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

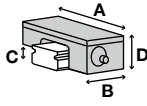
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	R0442, R0444	☉		
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	MCP0901A		10,0
12	R0442, R0444	MCP1205A		13,0
15	R0442, R0444	MCP1505A		16,0
20	R0442	MCP2005A		25,0



Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1205A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1505A	320	41,5	34,0	3,95
MCP2005A	550	48,7	41,0	7,45
MCP0901A	130	32,5	34,0	2,15

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

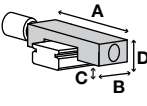
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	R0442, R0444	☉		
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	MCPS0901A		10,0
12	R0442, R0444	MCPS1205A		13,0
15	R0442, R0444	MCPS1505A		16,0
20	R0442	MCPS2005A		25,0



Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1205A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1505A	280	41,5	52,5	3,95
MCPS2005A	400	48,7	60,0	7,45
MCPS0901A	80	32,5	52,5	2,15

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	R0442, R0444	HK0700M		8,0
9	R0442..9/M3, R0444..9/M3	HK0900M		10,0
12	R0442, R0444	HK1200M		13,0
15	R0442, R0444	HK1500M		16,0
20	R0442	HK2000M		25,0

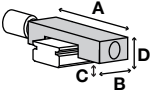


Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK2000M	220	46,0	26,0	10,0
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R0455-BREITKUGEL

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

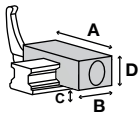
Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9	R0441, R0443	HK0900MW		12,0
	Serie miniHK			
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2

► SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	HK1505KR		24,0
15	R1621	HK1505KR	PHK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	HK2005KR		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	HK2505KR		36,0
25	R1621, R1624	HK2505KR	PHK25-4	40,0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	HK3005KR		42,0
30	R1621, R1624	HK3005KR	PHK30-3	45,0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	HK3505KR		48,0
35	R1621, R1624	HK3505KR	PMK35-7	55,0
45	R1651, R1653, R1622, R1623	HK4505KR		60,0
45	R1621, R1624	HK4505KR	PHK45-10	70,0
55	R1651, R1653, R1622, R1623	HK5505KR		70,0
55	R1621, R1624	HK5505KR	PHK55-10	80,0
65	R1651, R1653, R1622, R1623	HK6505KR		90,0

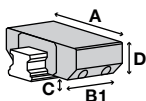
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505KR	1200	47,0	24,0	5,0
HK2005KR	1200	60,0	24,0	7,0
HK2505KR	1200	70,0	30,0	7,0
HK3005KR	2000	90,0	39,0	9,0
HK3505KR	2000	100,0	39,0	7,0
HK4505KR	2000	120,0	44,0	12,0
HK5505KR	2000	140,0	49,0	19,0
HK6505KR	2000	160,0	64,0	24,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KBH2505AS1		36,0
25	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	☉		
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	☉		
35	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KBH3505AS1		48,0
35	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	☉		
45	R1651, R1653	KBH4505AS1		60,0
45	R1622, R1623	KBH4505AS2		60,0
45	R1621, R1624	☉		
55	R1651, R1653	KBH5505AS1		70,0
55	R1622, R1623, R1621, R1624	☉		
65	R1651, R1653	KBH6505AS1		90,0
65	R1622, R1623	KBH6505AS2		90,0

Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2505AS1	2200	70	100,0	6,5
KBH3505AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4505AS1	9900	120	163,0	10,0
KBH4505AS2	7400	86	163,0	10,0
KBH5505AS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6505AS1	22700	170	235,0	14,0
KBH6505AS2	22700	126	235,0	14,0



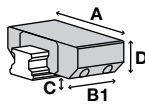
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KBHS3505AS1A		48
45	R1651, R1653	KBHS4505AS1A		60
55	R1651, R1653	KBHS5505AS1A		70
65	R1651, R1653	KBHS6505AS1A		90

Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3505AS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4505AS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5505AS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6505AS1A	16000	170	270	11,0



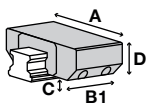
► SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KWH2505AS1		36,0
25	R1662, R1666, R1622, R1623, R1632	KWH2505AS2		36,0
25	R1621, R1624	KWH2505AS3		40,0
30	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KWH3005AS1		42,0
30	R1662, R1666, R1622, R1623, R1632	KWH3005AS2		42,0
30	R1621, R1624	KWH3005AS3		45,0
35	R1661, R1665, R1651, R1653, R1631	KWH3505AS1		48,0
35	R1662, R1666, R1622, R1623, R1632	KWH3505AS2		48,0
35	R1621, R1624	KWH3505AS3		55,0
45	R1651, R1653	KWH4505AS1		60,0
45	R1622, R1623	KWH4505AS2		60,0
45	R1621, R1624	KWH4505AS3		70,0
55	R1651, R1653	KWH5505AS1		70,0
55	R1622, R1623	KWH5505AS2		70,0
55	R1621, R1624	KWH5505AS3		80,0
65	R1651, R1653	KWH6505AS1		90,0
65	R1622, R1623	KWH6505AS2		90,0

► Serie KWH

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2505AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH2505AS2	1600	48,0	92,0	6,5
KWH2505AS3	1600	48,0	92,0	6,5
KWH3005AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3005AS2	3000	60,0	103,5	7,0
KWH3005AS3	3000	60,0	103,5	7,0
KWH3505AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH3505AS2	3500	70,0	120,5	8,0
KWH3505AS3	3500	70,0	120,5	8,0
KWH4505AS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH4505AS2	7400	86,0	155,0	10,0
KWH4505AS3	7400	86,0	155,0	10,0
KWH5505AS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH5505AS2	13700	100,0	184,0	13,0
KWH5505AS3	13700	100,0	184,0	13,0
KWH6505AS1	22700	170,0	227,0	14,0
KWH6505AS2	22700	126,0	227,0	14,0



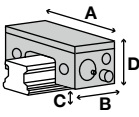
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS1505AS2		24,0
15	R1621	LBPS1505AS2	PLK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS2005AS2		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS2505AS2		36,0
25	R1621, R1624	LBPS2505AS2	PLK25-4	40,0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS3005AS2		42,0
30	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
30	R1621, R1624	LBPS3005AS2	PLK30-3	45,0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LBPS3505AS2		48,0
35	R1662, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
35	R1621, R1624	LBPS3505AS2	PLK35-7	55,0
45	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
55	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		

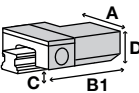
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1505AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2005AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2505AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3005AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3505AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	LCE1505AS1		24,0
15	R1621	LCE1505AS1	PMK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632, R1631	LCE2005AS1		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	LCE2505AS1		36,0
25	R1621, R1624	LCE2505AS1	PMK25-4	40,0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		

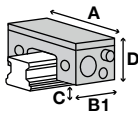
Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1505AS1	600	55,0	115,0	4,75
LCE2005AS1	700	62,8	115,0	9,05
LCE2505AS1	1100	75,0	135,0	8,00



► SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

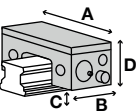
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP1505AS2		24,0
15	R1621	LKP1505AS2	PLK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP2005AS2		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP2505AS2		36,0
25	R1621, R1624	LKP2505AS2	PLK25-4	40,0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP3005AS2		42,0
30	R1621, R1624	LKP3005AS2	PLK30-3	45,0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKP3505AS2		48,0
35	R1621, R1624	LKP3505AS2	PLK35-7	55,0
45	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
55	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1505AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2005AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2505AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3005AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3505AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKPS1505AS2		24,0
15	R1621	LKPS1505AS2	PLK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKPS2005AS2		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632	LKPS2505AS2		36,0
25	R1621, R1624	LKPS2505AS2	PLK25-4	40,0
45	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		
55	R1622, R1623, R1621, R1624	⌚		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1505AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2005AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2505AS2	750	48,0	86,0	7,50

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

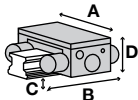
▶ SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MBPS1505AS1		24
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MBPS2005AS1		30
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MBPS2505AS1		36
25	R1621, R1624	MBPS2505AS1	PMB25-4	40
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MBPS3005AS1		42
30	R1621, R1624	MBPS3005AS1	PMB30-3	45
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MBPS3505AS1		48
35	R1621, R1624	MBPS3505AS1	PMB35-7	55
45	R1651, R1653, R1622, R1623	MBPS4505AS1		60
45	R1621, R1624	MBPS4505AS1	PMB45-10	70
55	R1651, R1653, R1622, R1623	MBPS5505AS1		70
55	R1621, R1624	MBPS5505AS1	PMB55-10	80

▶ Serie MBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1505AS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2005AS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2505AS1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3005AS1	2000	90	107,0	3,5
MBPS3505AS1	2600	100	105,7	6,0
MBPS4505AS1	3600	120	113,2	8,0
MBPS5505AS1	4700	140	144,0	11,0

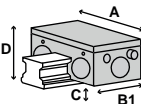


Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK1505AK		24,0
15	R1621	MK1505AK	PMK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK2005AK		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK2505AK		36,0
25	R1621, R1624	MK2505AK	PMK25-4	40,0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK3005AK		42,0
30	R1621, R1624	MK3005AK	PMK30-3	45,0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	MK3505AK		48,0
35	R1621, R1624	MK3505AK	PMK35-7	55,0
45	R1651, R1653, R1622, R1623	MK4505AK		60,0
45	R1621, R1624	MK4505AK	PMK45-10	70,0
55	R1651, R1653, R1622, R1623	MK5505AK		70,0
55	R1621, R1624	MK5505AK	PMK55-10	80,0
65	R1651, R1653, R1622, R1623	MK6505AK		90,0

▶ Serie MK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1505AK	650	55,0	39,0	3,2
MK2005AK	1000	66,0	39,0	3,0
MK2505AK	1200	75,0	35,0	3,5
MK3005AK	1750	90,0	39,0	3,5
MK3505AK	2000	100,0	39,0	4,0
MK4505AK	2250	120,0	49,0	8,0
MK5505AK	2250	128,0	49,0	13,0
MK6505AK	2250	138,0	49,0	16,5



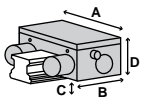
► SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS1505AK		24,0
15	R1621	MKS1505AK	PMK15-4	28,0
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1632, R1631	MKS2005AK		30,0
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS2505AK		36,0
25	R1621, R1624	MKS2505AK	PMK25-4	40,0
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS3005AK		42,0
30	R1621, R1624	MKS3005AK	PMK30-3	45,0
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	MKS3505AK		48,0
35	R1621, R1624	MKS3505AK	PMK35-7	55,0
45	R1651, R1653, R1622, R1623	MKS4505AK		60,0
45	R1621, R1624	MKS4505AK	PMK45-10	70,0
55	R1651, R1653, R1622, R1623	MKS5505AK		70,0
55	R1621, R1624	MKS5505AK	PMK55-10	80,0
65	R1651, R1653, R1622, R1623	MKS6505AK		90,0

► Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1505AK	400	55,0	58,0	3,2
MKS2005AK	600	66,0	61,0	3,0
MKS2505AK	750	75,0	56,0	3,5
MKS3005AK	1050	90,0	68,0	3,5
MKS3505AK	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4505AK	1450	120,0	82,0	8,0
MKS5505AK	1450	128,0	82,0	13,0
MKS6505AK	1450	138,0	82,0	16,5



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

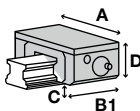
▶ SCHIENENTYP: R16KUGEL

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623	☉		
25	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS2505AS1		36
25	R1621, R1624	UBPS2505AS1	PUB25-4	40
30	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS3005AS1		42
30	R1621, R1624	UBPS3005AS1	PUB30-3	45
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS3505AS1		48
35	R1661, R1662, R1665, R1651, R1653, R1666, R1622, R1623, R1631, R1632	UBPS3505AS1L		48
35	R1621, R1624	UBPS3505AS1	PUB35-7	55
35	R1621, R1624	UBPS3505AS1L	PUBL35-7	55
45	R1651, R1653, R1622, R1623	UBPS4505AS1L		60
45	R1621, R1624	UBPS4505AS1L	PUBL45-10	70
55	R1651, R1653, R1622, R1623	UBPS5505AS1L		70
55	R1621, R1624	UBPS5505AS1L	PUBL55-10	80
65	R1651, R1653, R1622, R1623	UBPS6505AS1L		90

▶ Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2505AS1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3005AS1	2500	90	109,0	5,0
UBPS3505AS1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3505AS1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4505AS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5505AS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6505AS1L	7700	170	197,0	11,5

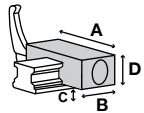


► SCHIENENTYP: R16-BREITKUGEL

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	R1671, R1672	HK2005KB		27,0
25	R1671, R1672	HK2505KB		35,0
35	R1671	HK3505KB		50,0

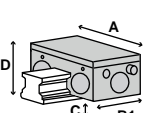
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2005KB	1200	80,0	24,0	4,0
HK2505KB	1200	120,0	39,0	5,0
HK3505KB	2000	145,0	39,0	11,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	R1671, R1672	MK2005KB		27,0
25	R1671, R1672	MK2505KB		35,0
35	R1671	MK3505KB		50,0

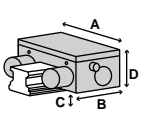
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2005KB	650	80,0	39,0	3,5
MK2505KB	1200	120,0	35,0	2,5
MK3505KB	2000	156,0	39,0	4,5



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	R1671	MKS2005KB		27,0
25	R1671	MKS2505KB		35,0
35	R1671	MKS3505KB		50,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2005KB	400	80,0	58,0	3,5
MKS2505KB	750	120,0	56,0	2,5
MKS3505KB	1250	156,0	70,0	4,5



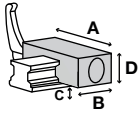
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R18ROLLEN

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853	HK2505KR		36,0
25	R1821, R1824	HK2505KR	PHK25-4	40,0
35	R1851, R1853	HK3505KR		48,0
35	R1821, R1824	HK3505KR	PMK35-7	55,0
45	R1851, R1853	HK4505KR		60,0
45	R1821, R1824	HK4505KR	PHK45-10	70,0
55	R1851, R1853	HK5505KR		70,0
55	R1821, R1824	HK5505KR	PHK55-10	80,0
65	R1851, R1853, R1824	HK6505KR		90,0

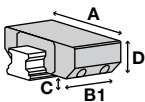
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2505KR	1200	70,0	30,0	7,0
HK3505KR	2000	100,0	39,0	7,0
HK4505KR	2000	120,0	44,0	12,0
HK5505KR	2000	140,0	49,0	19,0
HK6505KR	2000	160,0	64,0	24,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853	KBH2505BS1		36,0
25	R1821, R1824	Ⓢ		
35	R1851, R1853	KBH3505BS1		48,0
35	R1821, R1824	KBH3505BS3		55,0
45	R1851, R1853	KBH4505BS1		60,0
45	R1821, R1824	KBH4505BS3		70,0
55	R1851, R1853	KBH5505BS1		70,0
55	R1821, R1824	KBH5505BS3		80,0
55	R1822, R1823	KBH5505BS2		70,0
65	R1853	KBH6505BS1		90,0
65	R1824	KBH6505BS2		
65	R1872	KBH6505BS4		100,0

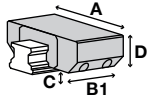
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2505BS1	2200	70	100,0	6,5
KBH3505BS1	5700	100	128,5	7,0
KBH3505BS3	3500	70	128,5	7,0
KBH4505BS1	9900	120	163,0	9,0
KBH4505BS3	7400	86	163,0	9,0
KBH5505BS1	13700	140	192,0	12,0
KBH5505BS3	13700	100	192,0	12,0
KBH5505BS2	13700	100	192,0	12,0
KBH6505BS1	22700	170	235,0	14,0
KBH6505BS2	22700	126	235,0	
KBH6505BS4	22700	200	235,0	14,0



► SCHIENENTYP: R18ROLLEN

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

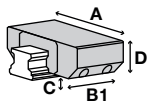
Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	R1851, R1853	KBHS3505BS1A		48
45	R1851, R1853	KBHS4505BS1A		60
55	R1851, R1853	KBHS5505BS1A		70
65	R1853	KBHS6505BS1A		90
100	R1861, R1863			



Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3505BS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4505BS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5505BS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6505BS1A	16000	170	270	11,0

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853	KWH2505BS1		36,0
25	R1821, R1824	KWH2505BS3		40,0
35	R1851, R1853	KWH3505BS1		48,0
35	R1821, R1824	KWH3505BS3		55,0
45	R1851, R1853	KWH4505BS1		60,0
45	R1821, R1824	KWH4505BS3		70,0
55	R1851, R1853	KWH5505BS1		70,0
55	R1821, R1824	KWH5505BS3		80,0
55	R1822, R1823	KWH5505BS2		70,0
55	R1872	KWH5505BS4		80,0
65	R1851, R1853	KWH6505BS1		90,0
65	R1824	KWH6505BS2		90,0
65	R1872	KWH6505BS4		100,0
100	R1861, R1863	KWH10005BS1		120,0
125	R1861, R1863	KWH12505BS1		160,0



Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10005BS1	34000	250	208,0	15,0
KWH12505BS1	46000	320	235,0	25,0
KWH2505BS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH2505BS3	1600	48,0	92,0	6,5
KWH3505BS1	5700	100,0	120,5	7,0
KWH3505BS3	3500	70,0	120,5	7,0
KWH4505BS1	9900	120,0	155,0	9,0
KWH4505BS3	7400	86,0	155,0	9,0
KWH5505BS1	13700	140,0	184,0	12,0
KWH5505BS3	13700	100,0	184,0	12,0
KWH5505BS2	13700	100,0	184,0	12,0
KWH5505BS4	13700	165,0	184,0	12,0
KWH6505BS1	22700	170,0	227,0	14,0
KWH6505BS2	22700	126,0	227,0	14,0
KWH6505BS4	22700	200,0	227,0	14,0

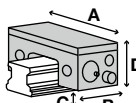
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R18ROLLEN

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853, R1822	LBPS2505BS2		36,0
25	R1821, R1824	LBPS2505BS2	PLK25-4	40,0
35	R1851, R1853	LBPS3505BS2		48,0
35	R1821, R1824	LBPS3505BS2	PLK35-7	55,0
45	R1821, R1824	Ⓢ		
55	R1821, R1824	Ⓢ		

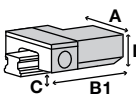
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2505BS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3505BS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853	LCE2505BS1		36,0
25	R1821, R1824	LCE2505BS1	PMK25-4	40,0
35	R1851, R1853, R1821, R1824	Ⓢ		

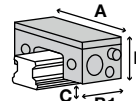
Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2505BS1	1100	75,0	135,0	8,00



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853, R1822	LKP2505BS2		36,0
25	R1821, R1824	LKP2505BS2	PLK25-4	40,0
35	R1851, R1853	LKP3505BS2		48,0
35	R1821, R1824	LKP3505BS2	PLK35-7	55,0
45	R1821, R1824	Ⓢ		
55	R1821, R1824	Ⓢ		

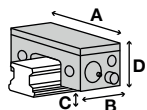
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2505BS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3505BS2	2500	70,0	68,50	7,50



► SCHIENENTYP: R18ROLLEN

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

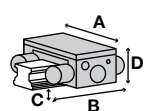
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853, R1822	LKPS2505BS2		36,0
25	R1821, R1824	LKPS2505BS2	PLK25-4	40,0
45	R1821, R1824	⌚		
55	R1821, R1824	⌚		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2505BS2	750	48,0	86,0	7,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853	MBPS2505BS1		36
25	R1821, R1824	MBPS2505BS1	PMB25-4	40
35	R1851, R1853	MBPS3505BS1		48
35	R1821, R1824	MBPS3505BS1	PMB35-7	55
45	R1851, R1853	MBPS4505BS1		60
45	R1821, R1824	MBPS4505BS1	PMB45-10	70
55	R1851, R1853	MBPS5505BS1		70
55	R1821, R1824	MBPS5505BS1	PMB55-10	80



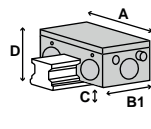
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2505BS1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3505BS1	2600	100	105,7	6,0
MBPS4505BS1	3600	120	113,2	8,0
MBPS5505BS1	4700	140	144,0	11,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R18ROLLEN

Serie MK pneumatisch klemmen NO

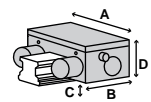
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	R1851, R1853	MK2505AR		36,0
25	R1821, R1824	MK2505AR	PMK25-4	40,0
35	R1851, R1853	MK3505AR		48,0
35	R1821, R1824	MK3505AR	PMK35-7	55,0
45	R1851, R1853	MK4505AR		60,0
45	R1821, R1824	MK4505AR	PMK45-10	70,0
55	R1851, R1853	MK5505AR		70,0
55	R1821, R1824	MK5505AR	PMK55-10	80,0
65	R1851, R1853, R1824	MK6505AR		90,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2505AR	1200	75,0	35,0	3,5
MK3505AR	2000	100,0	39,0	4,0
MK4505AR	2250	120,0	49,0	8,0
MK5505AR	2250	128,0	49,0	13,0
MK6505AR	2250	138,0	49,0	16,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	R1851, R1853	MKS2505AR		36,0
25	R1821, R1824	MKS2505AR	PMK25-4	40,0
35	R1851, R1853	MKS3505AR		48,0
35	R1821, R1824	MKS3505AR	PMK35-7	55,0
45	R1851, R1853	MKS4505AR		60,0
45	R1821, R1824	MKS4505AR	PMK45-10	70,0
55	R1851, R1853	MKS5505AR		70,0
55	R1821, R1824	MKS5505AR	PMK55-10	80,0
65	R1851, R1853, R1824	MKS6505AR		90,0



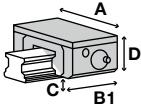
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2505AR	750	75,0	56,0	3,5
MKS3505AR	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4505AR	1450	120,0	82,0	8,0
MKS5505AR	1450	128,0	82,0	13,0
MKS6505AR	1450	138,0	82,0	16,5

► SCHIENENTYP: R18ROLLEN

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	R1851, R1853	UBPS2505BS1		36
25	R1821, R1824	UBPS2505BS1	PUB25-4	40
35	R1851, R1853	UBPS3505BS1		48
35	R1851, R1853	UBPS3505BS1L		48
35	R1821, R1824	UBPS3505BS1	PUB35-7	55
35	R1821, R1824	UBPS3505BS1L	PUBL35-7	55
45	R1851, R1853	UBPS4505BS1L		60
45	R1821, R1824	UBPS4505BS1L	PUBL45-10	70
55	R1851, R1853	UBPS5505BS1L		70
55	R1821, R1824	UBPS5505BS1L	PUBL55-10	80
65	R1851, R1853, R1824	UBPS6505BS1L		90

► Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2505BS1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3505BS1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3505BS1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4505BS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5505BS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6505BS1L	7700	170	197,0	11,5



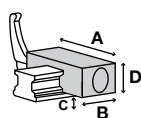
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: R20KUGEL

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	R2031, R2032, R2041, R2042	HK1505F		24,0
20	R2031, R2032, R2041, R2042	HK2005F		30,0
25	R2031, R2032, R2041, R2042	HK2505F		36,0

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505F	130	34,0	20,0	4,2
HK2005F	250	44,0	24,0	6,0
HK2505F	330	48,0	30,0	7,0

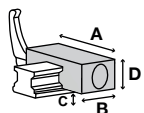


► SCHIENENTYP: AR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	HK1514D		24,0
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	HK3014D		42,0
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	HK3505KR		48,0

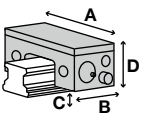
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47,0	25,0	6,5
HK3014D	2000	90,0	39,0	9,0
HK3505KR	2000	100,0	39,0	7,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	⊗		
25	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	⊗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	LBPS3014DS2		42,0

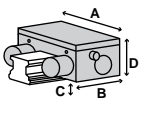
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014DS2	1200	60,0	109,5	7,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	MKS1514D		24,0
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	MKS2014D		28,0
25	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⊗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	MKS3005A		42,0
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	MKS3514D		48,0
45	AR-MN, AR-ML	MKS4514D		60,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1514D	400	55,0	58,0	3,2
MKS2014D	400	60,0	58,0	3,0
MKS3005A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3514D	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4514D	1450	120,0	82,0	8,0



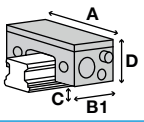
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: AR

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie LKP		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⊗			
25	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⊗			
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	LKP3014DS2	42,0		

▶ Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014DS2	1800	60,0	66,50	7,00



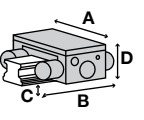
Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie LKPS		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
20	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	⊗			
25	AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FS, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-FN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MN, AR-MS, AR-MS, AR-MS, AR-MS	⊗			

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie MBPS		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	MBPS1514DS1	24		
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⊗			
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	MBPS3514DS1	48		

▶ Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1514DS1	750	61	94,0	2,5
MBPS3514DS1	2600	100	105,7	6,0

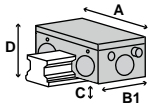


► SCHIENENTYP: AR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	AR-FN, AR-MN, AR-FS, AR-MS	MK1514D		24,0
20	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	MK2014D		28,0
25	AR-FS, AR-FN, AR-MN, AR-MS	⊗		
30	AR-FN, AR-FS, AR-MN, AR-MS, AR-ML	MK3005A		42,0
35	AR-FN, AR-MN, AR-ML	MK3514D		48,0
45	AR-MN, AR-ML	MK4514D		60,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1514D	650	55,0	39,0	3,2
MK2014D	650	60,0	39,0	3,0
MK3005A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3514D	2000	100,0	39,0	11,5
MK4514D	2250	120,0	49,0	8,0



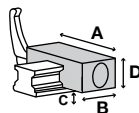
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HR-FN	HK1514D		24,0
15	HR-MN	HK1514D	PHK15-4	28,0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	HK2005KR		30,0
25	HR-ML, HR-MN	HK2505KR	PHK25-4	40,0
25	HR-FL, HR-FN	HK2505KR		36,0
30	HR-FN, HR-FL	HK3014D		42,0
30	HR-MN, HR-ML	HK3014D	PHK30-3	45,0
35	HR-FN, HR-FL	HK3505KR		48,0
35	HR-MN, HR-ML	HK3505KR	PMK35-7	55,0

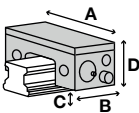
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1514D	1200	47,0	25,0	6,5
HK2005KR	1200	60,0	24,0	7,0
HK2505KR	1200	70,0	30,0	7,0
HK3014D	2000	90,0	39,0	9,0
HK3505KR	2000	100,0	39,0	7,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LBPS2014DS2		30,0
25	HR-ML, HR-MN	LBPS2514DS2	PLK25-4	40,0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	LBPS2514DS2		36,0
30	HR-FN, HR-FL	LBPS3014DS2		42,0
30	HR-MN, HR-ML	LBPS3014DS2	PLK30-3	45,0

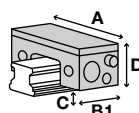
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2014DS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2514DS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3014DS2	1200	60,0	109,5	7,00



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LKP2014DS2		30,0
25	HR-ML, HR-MN	LKP2514DS2	PLK25-4	40,0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	LKP2514DS2		36,0
30	HR-FN, HR-FL	LKP3014DS2		42,0
30	HR-MN, HR-ML	LKP3014DS2	PLK30-3	45,0

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2014DS2	1100	44,0	52,00	5,50
LKP2514DS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3014DS2	1800	60,0	66,50	7,00

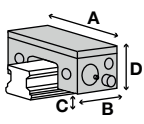


► SCHIENENTYP: HR

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	LKPS2014DS2		30,0
25	HR-ML, HR-MN	LKPS2514DS2	PLK25-4	40,0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	LKPS2514DS2		36,0

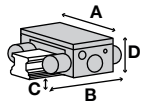
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2014DS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2514DS2	750	48,0	86,0	7,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HR-FN	MBPS1514DS1		24
15	HR-MN	MBPS1514DS1	PMB15-4	28
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MBPS2014DS1		30
25	HR-ML, HR-MN	MBPS2514DS1	PMB25-4	40
25	HR-FL, HR-FN	MBPS2514DS1		36
35	HR-FN, HR-FL	MBPS3514DS1		48
35	HR-MN, HR-ML	MBPS3514DS1	PMB35-7	55

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1514DS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2014DS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2514DS1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3514DS1	2600	100	105,7	6,0

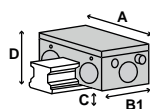


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

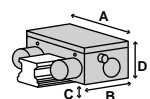
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HR-FN	MK1514D		24,0
15	HR-MN	MK1514D	PMK15-4	28,0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MK2014D	PMK20-2-01	30,0
25	HR-ML, HR-MN	MK2514D	PMK25-4	40,0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	MK2514D		36,0
30	HR-FN, HR-FL	MK3005A		42,0
30	HR-MN, HR-ML	MK3005A	PMK30-3	45,0
35	HR-FN, HR-FL	MK3514D		48,0
35	HR-MN, HR-ML	MK3514D	PMK35-7	55,0
45	HR-MN, HR-ML	MK4514D	PMK45-10	70,0
45	HR-FN, HR-FL	MK4514D		60,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1514D	650	55,0	39,0	3,2
MK2014D	650	60,0	39,0	3,0
MK2514D	1200	75,0	35,0	8,0
MK3005A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3514D	2000	100,0	39,0	11,5
MK4514D	2250	120,0	49,0	8,0

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HR-FN	MK1514D		24,0
15	HR-MN	MK1514D	PMK15-4	28,0
20	HR-FL, HR-FN, HR-ML, HR-MN	MK2014D	PMK20-2-01	30,0
25	HR-ML, HR-MN	MK2514D	PMK25-4	40,0
25	HR-FL, HR-FN, ER-MN, ER-ML	MK2514D		36,0
30	HR-FN, HR-FL	MK3005A		42,0
30	HR-MN, HR-ML	MK3005A	PMK30-3	45,0
35	HR-FN, HR-FL	MK3514D		48,0
35	HR-MN, HR-ML	MK3514D	PMK35-7	55,0
45	HR-MN, HR-ML	MK4514D	PMK45-10	70,0
45	HR-FN, HR-FL	MK4514D		60,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1514D	400	55,0	58,0	3,2
MKS2014D	400	60,0	58,0	3,0
MKS2514D	750	75,0	56,0	8,0
MKS3005A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3514D	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4514D	1450	120,0	82,0	8,0

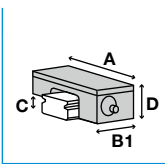
Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	HR-ML, HR-FL, HR-FN, HR-MN			

► SCHIENENTYP: MRU-W

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

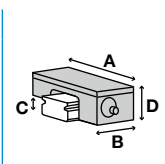
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WN, MR-WLC, MR-WNC	☉		
7	MR-WL, MR-WN	☉		
9	MR-WL, MR-WN	MCP0900MW		12,0
12	MR-WL, MR-WN	☉		
15	MR-WL, MR-WN	☉		



Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42,3	34,0	2,95

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

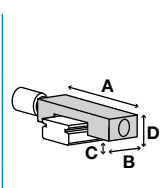
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WN, MR-WLC, MR-WNC	☉		
7	MR-WL, MR-WN	☉		
9	MR-WL, MR-WN	MCPS0900MW		12,0
12	MR-WL, MR-WN	☉		
15	MR-WL, MR-WN	☉		



Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42,3	52,5	2,95

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	MR-WL, MR-WN, MR-WLC, MR-WNC	HK0500MW		6,5
7	MR-WL, MR-WN	HK0700MW		9,0
9	MR-WL, MR-WN	HK0900MW		12,0
12	MR-WL, MR-WN	HK1200MW		14,0
15	MR-WL, MR-WN	HK1500MW		16,0



Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5
HK0500MW	40	17,0	14,0	2,0
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2

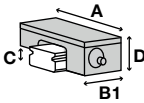
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MRU-M

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	MR-MN	☉		
7	MR-ML	☉		
9	MR-MN, MR-ML	MCP0901A		10,0
12	MR-MN, MR-ML	MCP1201A		13,0
15	MR-MN, MR-ML	☉		

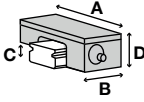
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP0901A	130	32,5	34,0	2,15



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	MR-MN	☉		
7	MR-ML	☉		
9	MR-MN, MR-ML	MCPS0901A		10,0
12	MR-MN, MR-ML	MCPS1201A		13,0
15	MR-MN, MR-ML	☉		

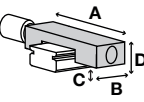
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS0901A	80	32,5	52,5	2,15



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	MR-MN, MR-ML	HK0500M		6,0
7	MR-ML, MR-MN	HK0700M		8,0
9	MR-MN, MR-ML	HK0900M		10,0
12	MR-MN, MR-ML	HK1200M		13,0
15	MR-MN, MR-ML	HK1500M		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0500M	40	12,0	14,0	1,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

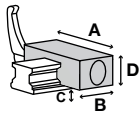


► SCHIENENTYP: EG

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	HK1501A	PHK15-3	24,0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	HK2001A		28,0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	HK2501A	PHK25-4	33,0
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	HK3001A	PHK30-4	42,0
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA			

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	3,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	6,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	EGW...CC, EGW...SC, QEW...CC, QEW...SC	⊗		
35	EGW...CC, EGW...SC	⊙		

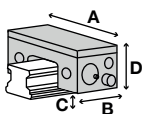
Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	EGW...CC, EGW...SC, QEW...CC, QEW...SC	⊗		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC	⊙		
35	EGW...CC, EGW...SC	⊙		

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LBPS1501AS2		24,0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	LBPS2001AS2		28,0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	⊙		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	LBPS3001AS2		42,0
35	QEH...CA, QEH...SA, EGH...CA, EGH...SA	LBPS3501AS2		48,0

Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



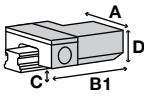
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: EG

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie LCE		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LCE1501AS1	PMK15-2	24,0	

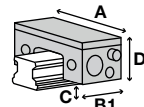
▶ Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55,0	115,0	2,75



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie LKP		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LKP1501AS2		24,0	
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	LKP2001AS2		28,0	
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	Ⓢ			
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	LKP3001AS2		42,0	
35	QEH...CA, QEH...SA, EGH...CA, EGH...SA	LKP3501AS2		48,0	

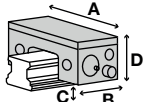
▶ Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie LKPS		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	LKPS1501AS2		24,0	
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	LKPS2001AS2		28,0	
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	Ⓢ			

▶ Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50

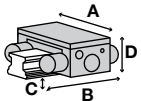


► SCHIENENTYP: EG

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	☞		
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	☞		
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	☒		
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	MBPS3004BS1		42
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	☒		

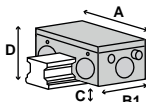
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	MK1501A		24,0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	MK2001A		28,0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	MK2501A	PMK25-2	33,0
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	MK3001A	PMK 30-2	42,0
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	☞		

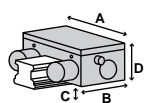
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	5,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA	MKS1501A		24,0
20	EGH...SA, EGH...CA, EGW...SC, EGW...CC, QEH...SA, QEH...CA, QEW...SC, QEW...CC	MKS2001A		28,0
25	EGH...CA, EGH...SA, EGW...CC, EGW...SC, QEH...CA, QEH...SA, QEW...CC, QEW...SC	MKS2501A	PMK25-2	33,0
30	EGW...SC, EGW...CC, QEW...SC, QEW...CC, EGH...SA, EGH...CA, QEH...SA, QEH...CA	MKS3001A	PMK 30-2	42,0
35	EGW...CC, EGW...SC, EGH...CA, EGH...SA	☞		

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	5,0



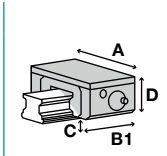
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: EG

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	EGH..SA, EGH..CA, EGW..SC, EGW..CC, QEH..SA, QEH..CA, QEW..SC, QEW..CC	☉		
25	EGH..CA, EGH..SA, EGW..CC, EGW..SC, QEH..CA, QEH..SA, QEW..CC, QEW..SC	☒		
30	EGW..SC, EGW..CC, QEW..SC, QEW..CC, EGH..SA, EGH..CA, QEH..SA, QEH..CA	UBPS3012CS1		42
30	EGW..SC, EGW..CC, QEW..SC, QEW..CC, EGH..SA, EGH..CA, QEH..SA, QEH..CA	☉		
35	EGW..CC, EGW..SC, EGH..CA, EGH..SA	☉		

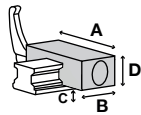
▶ Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3012CS1	1750	90	109,0	5,0



► SCHIENENTYP: HG

Serie HK manuell klemmen bistabil

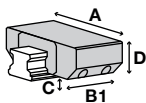
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	HK1501A		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	HK2001A	PHK20-1	30,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK2501A		36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	HK3001A		42,0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, QHW..HA, HGL..CA, HGL..HA	HK3501A	PMK35-3	48,0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK3501A	PMK35-10	55,0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	HK4501A		60,0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	HK5501A		70,0
55	HGH..CA, HGH..HA	HK5501A	PHK55-10	80,0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	HK6501A		90,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	9,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	13,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBH2512ES1		36,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	☉		
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	☉		
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBH3512ES1		48,0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	☉		
55	HGW..CC, HGW..HC	☉		
65	HGW..CC, HGW..HC	☉		



Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2512ES1	2200	70	100,0	6,5
KBH3512ES1	5700	100	128,5	8,0

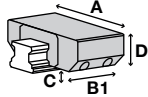
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HG

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBHS3512ES1A		48
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KBHS4512ES1A		60
55	HGW..CC, HGW..HC	Ⓢ		
65	HGW..CC, HGW..HC	Ⓢ		

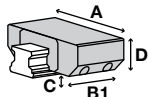
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3512ES1A	7500	100	155	6,0
KBHS4512ES1A	9000	120	180	8,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH2512ES1		36,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH3012ES1		42,0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH3512ES1		48,0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	KWH4512ES1		60,0
55	HGW..CC, HGW..HC	Ⓢ		
65	HGW..CC, HGW..HC	Ⓢ		

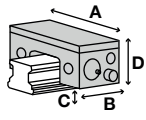
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2512ES1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3012ES1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3512ES1	5700	100,0	120,5	7,5
KWH4512ES1	9900	120,0	155,0	9,6



► SCHIENENTYP: HG

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

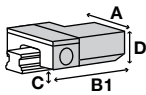
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	LBPS1501AS2		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LBPS2501AS2		36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LBPS3001AS2		42,0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LBPS3501AS2		48,0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	⌚		
55	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA	⌚		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA	LCE1501AS1		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	LCE1501AS1	PMK15-4	28,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LCE2501AS1	PMK25-2	36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LCE2501AS1	PMK25-6	40,0



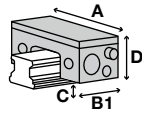
Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55,0	115,0	4,75
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	6,00

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HG

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

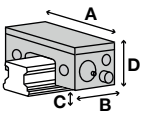
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	LKP1501AS2		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP2501AS2		36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP3001AS2		42,0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKP3501AS2		48,0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	⊕		
55	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA	⊕		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	LKPS1501AS2		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	LKPS2501AS2		36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
45	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	⊕		
55	HGL..CA, HGL..HA, HGH..CA, HGH..HA	⊕		

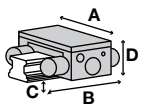


Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

► SCHIENENTYP: HG

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

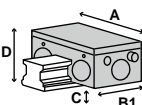
Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	MBPS1512ES1		24
15	HGH..CA, QHH..CA	MBPS1512ES1	PMB15-4	28
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MBPS2012ES1		30
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS2504BS1		36
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	MBPS3004BS1		42
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	MBPS3512ES1		48
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS3512ES1	PMB35-7	55
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MBPS4504BS1		60
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, HGH..CA, HGH..HA			70



Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1512ES1	750	61	94,0	2,5
MBPS2012ES1	750	66	94,0	4,2
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3512ES1	2000	100	106,0	9,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	15,0

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	MK1501A		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MK2001A		30,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK2501A		36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK3001A		42,0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK3501A		48,0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MK4501A	PMK45-2	60,0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MK4501A	PMK45-12	70,0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	MK5501A		70,0
55	HGH..CA, HGH..HA	MK5501A	PMK55-10	80,0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	MK6501A		90,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	14,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

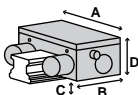
▶ SCHIENENTYP: HG

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HGW..CC, HGL..CA, QHW..CC	MKS1501A		24,0
15	HGH..CA, QHH..CA	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	MKS2001A		30,0
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS2501A		36,0
25	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS3001A		42,0
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS3501A		48,0
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	MKS4501A	PMK45-2	60,0
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	MKS4501A	PMK45-12	70,0
55	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC	MKS5501A		70,0
55	HGH..CA, HGH..HA	MKS5501A	PMK55-10	80,0
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	MKS6501A		90,0

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	14,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0

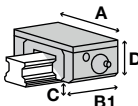


Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHH..CA, QHH..HA, QHW..CC, QHW..HC	Ⓢ		
25	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	Ⓢ		
30	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	UBPS3012ES1		42
30	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS3012ES1	PUB30-3	45
35	HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC, HGL..CA, HGL..HA	UBPS3512ES1		48
35	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS3512ES1	PUB35-7	55
45	HGL..CA, HGL..HA, HGW..CC, HGW..HC, QHW..CC, QHW..HC	UBPS4512ES1		60
45	HGH..CA, HGH..HA, QHH..CA, QHH..HA	UBPS4512ES1	PUB45-10	70
55	HGW..CC, HGW..HC, HGH..CA, HGH..HA	ⓧ		
65	HGH..CA, HGH..HA, HGW..CC, HGW..HC	ⓧ		

▶ Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3012ES1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3512ES1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4512ES1	3100	120	109,0	8,0

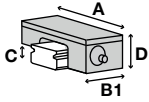


► SCHIENENTYP: MG

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H			
9	MGN..C, MGN..H			
12	MGN..C, MGN..H	MCP1201A		13,0
15	MGN..C, MGN..H	MCP1504A		16,0

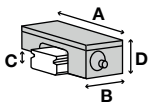
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H			
9	MGN..C, MGN..H			
12	MGN..C, MGN..H	MCPS1201A		13,0
15	MGN..C, MGN..H	MCPS1504A		16,0

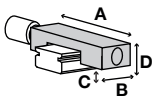
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MGN..C, MGN..H	HK0700M		8,0
9	MGN..C, MGN..H	HK0900M		10,0
12	MGN..C, MGN..H	HK1200M		13,0
15	MGN..C, MGN..H	HK1500M		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7



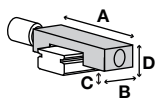
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MG-BREIT

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MGW..C, MGW..H	HK0700MW		9,0
9	MGW..C, MGW..H	⊗		
12	MGW..C, MGW..H	HK1200MW		14,0
15	MGW..C, MGW..H	HK1500MW		16,0

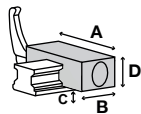
Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0



► SCHIENENTYP: RG

Serie HK manuell klemmen bistabil

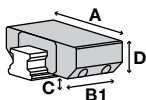
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	☉		
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGW..CC, RGW..HC	HK2501A		36,0
25	RGH..CA, RGH..HA	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	RGH..CA, RGH..HA	HK3001A		45,0
30	RGW..CC, RGW..HC	HK3001A		42,0
35	RGH..CA, RGH..HA	HK3501A	PMK35-7	55,0
35	RGW..CC, RGW..HC	HK3501A		48,0
45	RGW..CC, RGW..HC	HK4501A		60,0
45	RGH..CA, RGH..HA	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	RGH..CA, RGH..HA	HK5501A	PHK55-10	80,0
55	RGW..CC, RGW..HC	HK5501A		70,0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	HK6501A		90,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	15,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RGW..CC, RGW..HC	☉		
30	RGW..CC, RGW..HC	☉		
35	RGW..CC, RGW..HC	KBH3512FS1		48,0
45	RGW..CC, RGW..HC	KBH4512FS1		60,0
45	RGH..CA, RGH..HA	☉		
45	RGH..CA, RGH..HA	KBH4512FS3	PKW45-2-01	68,0
55	RGW..CC, RGW..HC	KBH5512FS1		70,0
65	RGW..CC, RGW..HC	KBH6512FS1		90,0



Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3512FS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4512FS1	9900	120	163,0	10,0
KBH4512FS3	7400	86	163,0	8,0
KBH5512FS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6512FS1	22700	170	235,0	14,0

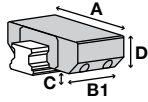
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: RG

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	RGW..CC, RGW..HC	☉		
45	RGW..CC, RGW..HC	KBHS4512FS1A		60
55	RGW..CC, RGW..HC	KBHS5512FS1A		70
65	RGW..CC, RGW..HC	KBHS6512FS1A		90

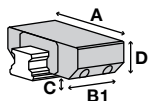
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS4512FS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5512FS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6512FS1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RGW..CC, RGW..HC	☉		
30	RGW..CC, RGW..HC	KWH3012FS1		42,0
35	RGW..CC, RGW..HC	KWH3512FS1		48,0
45	RGW..CC, RGW..HC	KWH4512FS1		60,0
55	RGH..CA, RGH..HA	KWH5512FS3		80,0
55	RGW..CC, RGW..HC	KWH5512FS1		70,0
65	RGW..CC, RGW..HC	KWH6512FS1		90,0

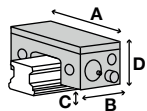
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3012FS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3512FS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4512FS1	9900	120,0	155,0	8,0
KWH5512FS3	13700	100,0	184,0	9,0
KWH5512FS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6512FS1	22700	170,0	227,0	14,0



► SCHIENENTYP: RG

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	☉		
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGW..CC, RGW..HC	LBPS2501AS2		36,0
25	RGH..CA, RGH..HA	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	RGH..CA, RGH..HA	LBPS3012FS2	PLK30-3	45,0
30	RGW..CC, RGW..HC	LBPS3012FS2		42,0
35	RGH..CA, RGH..HA	LBPS3512FS2	PLK35-7	55,0
35	RGW..CC, RGW..HC	LBPS3512FS2		48,0
45	RGH..CA, RGH..HA	☉		
55	RGH..CA, RGH..HA	☉		



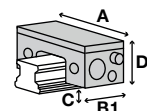
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3012FS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3512FS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA	☉	PMK15-4	
15	RGW..CC	☉		
20	RGH..CA, RGH..HA	☉	PMK20-4	
20	RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGH..CA, RGH..HA	☉	PMK25-4	

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	☉		
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGW..CC, RGW..HC	LKP2501AS2		36,0
25	RGH..CA, RGH..HA	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	RGH..CA, RGH..HA	LKP3012FS2	PLK30-3	45,0
30	RGW..CC, RGW..HC	LKP3012FS2		42,0
35	RGH..CA, RGH..HA	LKP3512FS2	PLK35-7	55,0
35	RGW..CC, RGW..HC	LKP3512FS2		48,0
45	RGH..CA, RGH..HA	☉		
55	RGH..CA, RGH..HA	☉		



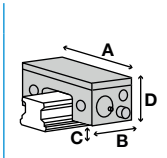
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3012FS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3512FS2	2500	70,0	68,50	7,50

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: RG

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

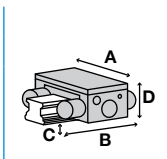
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	☉		
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGW..CC, RGW..HC	LKPS2501AS2		36,0
25	RGH..CA, RGH..HA	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
45	RGH..CA, RGH..HA	☉		
55	RGH..CA, RGH..HA	☉		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	☉		
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
25	RGW..CC, RGW..HC, RGH..CA, RGH..HA	☉		
30	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
35	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	☉		
45	RGW..CC, RGW..HC	MBPS4512FS1		60
45	RGH..CA, RGH..HA	MBPS4512FS1	PMB45-10	70
55	RGH..CA, RGH..HA	MBPS5501ES1	PMB55-13	80
55	RGW..CC, RGW..HC	MBPS5501ES1	PMB55-3	70



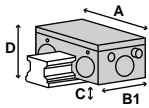
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS4512FS1	3600	120	113,2	8,0
MBPS5501ES1	4700	140	144,0	8,0

► SCHIENENTYP: RG

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	⊕		
15	RGH..CA	MK1512F	PMK15-4	28,0
15	RGW..CC	MK1512F		24,0
20	RGH..CA, RGH..HA	MK2012F	PMK20-4	34,0
20	RGW..CC, RGW..HC	MK2012F		30,0
25	RGW..CC, RGW..HC	MK2512F		36,0
25	RGH..CA, RGH..HA	MK2512F	PMK25-4	40,0
30	RGH..CA, RGH..HA	MK3012F	PMK30-3	45,0
30	RGW..CC, RGW..HC	MK3012F		42,0
35	RGH..CA, RGH..HA	MK3512F	PMK35-7	55,0
35	RGW..CC, RGW..HC	MK3512F		48,0
45	RGW..CC, RGW..HC	MK4512F		60,0
45	RGH..CA, RGH..HA	MK4512F	PMK45-10	70,0
55	RGH..CA, RGH..HA	MK5501F	PMK55-16	80,0
55	RGW..CC, RGW..HC	MK5501F	PMK55-6	70,0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	MK6512F		90,0

► Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1512F	650	55,0	39,0	3,2
MK2012F	1000	66,0	39,0	3,0
MK2512F	1200	75,0	35,0	3,5
MK3012F	1200	90,0	39,0	5,0
MK3512F	2000	100,0	39,0	4,0
MK4512F	2250	120,0	49,0	8,0
MK5501F	2250	128,0	49,0	11,0
MK6512F	2250	138,0	49,0	16,5



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

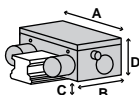
▶ SCHIENENTYP: RG

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	RGH..CA, RGW..CC	☉		
15	RGH..CA	MKS1512F	PMK15-4	28,0
15	RGW..CC	MKS1512F		24,0
20	RGH..CA, RGH..HA	MKS2012F	PMK20-4	34,0
20	RGW..CC, RGW..HC	MKS2012F		30,0
25	RGW..CC, RGW..HC	MKS2512F		36,0
25	RGH..CA, RGH..HA	MKS2512F	PMK25-4	40,0
30	RGH..CA, RGH..HA	MKS3012F	PMK30-3	45,0
30	RGW..CC, RGW..HC	MKS3012F		42,0
35	RGH..CA, RGH..HA	MKS3512F	PMK35-7	55,0
35	RGW..CC, RGW..HC	MKS3512F		48,0
45	RGW..CC, RGW..HC	MKS4512F		60,0
45	RGH..CA, RGH..HA	MKS4512F	PMK45-10	70,0
55	RGH..CA, RGH..HA	MKS5501F	PMK55-16	80,0
55	RGW..CC, RGW..HC	MKS5501F	PMK55-6	70,0
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	MKS6512F		90,0

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1512F	400	55,0	58,0	3,2
MKS2012F	600	66,0	61,0	3,0
MKS2512F	750	75,0	56,0	3,5
MKS3012F	750	90,0	60,0	5,0
MKS3512F	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4512F	1450	120,0	82,0	8,0
MKS5501F	1450	128,0	82,0	11,0
MKS6512F	1450	138,0	82,0	16,5



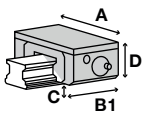
► SCHIENENTYP: RG

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC			
25	RGW..CC, RGW..HC	UBPS2512FS1		36
25	RGH..CA, RGH..HA	UBPS2512FS1	PUB25-4	40
30	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3012FS1	PUB30-3	45
30	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3012FS1		42
35	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3512FS1	PUB35-7	55
35	RGH..CA, RGH..HA	UBPS3512FS1L	PUBL35-7	55
35	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3512FS1		48
35	RGW..CC, RGW..HC	UBPS3512FS1L		48
45	RGW..CC, RGW..HC	UBPS4512FS1L		60
45	RGH..CA, RGH..HA	UBPS4512FS1L	PUBL45-10	70
55	RGH..CA, RGH..HA	UBPS5512FS1L	PUBL55-10	80
55	RGW..CC, RGW..HC	UBPS5512FS1L		70
65	RGH..CA, RGH..HA, RGW..CC, RGW..HC	UBPS6512FS1L		90

► Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2512FS1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3012FS1	2500	90	109,0	5,0
UBPS3512FS1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3512FS1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4512FS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5512FS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6512FS1L	7700	170	197,0	11,5



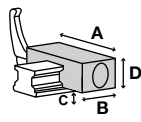
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: WE

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
17	WEH-CA, WEH-CC	HK1701B		17,0
21	WEH-CA, WEH-CC	HK2101B		21,0
27	WEW..CC, WEH..CA	HK2701B		27,0
35	WEW..CC, WEH..CA	HK3501B		35,0

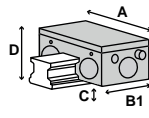
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60,0	25,0	2,5
HK2101B	1200	77,0	24,0	3,0
HK2701B	1200	80,0	30,0	4,0
HK3501B	2000	135,0	39,0	4,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
27	WEW..CC, WEH..CA	MK2701B		27,0
35	WEW..CC, WEH..CA	MK3501B		35,0

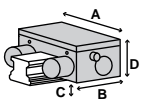
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2701B	1000	88,0	53,0	4,0
MK3501B	1200	121,0	36,0	5,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
27	WEW..CC, WEH..CA	MKS2701B		27,0
35	WEW..CC, WEH..CA	MKS3501B		35,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2701B	600	88,0	65,0	4,0
MKS3501B	750	121,0	57,0	5,0

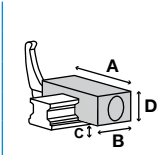


► SCHIENENTYP: TS-01

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	TW-01	HK1511A		24,0
20	TW-01	HK2011A		30,0
25	TW-01	HK2511A		36,0
30	TW-01	HK3011A		42,0

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1511A	250	47,0	23,0	4,0
HK2011A	350	63,0	28,0	6,0
HK2511A	500	70,0	35,0	5,0
HK3011A	800	90,0	38,0	6,5

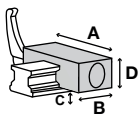


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
 - ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
 - ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
 - ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
 - ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen
-

► SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	☉		
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	HK1510B		24,0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	HK1510B	PHK15-4/01	28,0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK2010B		30,0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK2010B	PHK20-4	34,0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK2501A		40,0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK2501A		36,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	HK3001A		42,0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	HK3001A		45,0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	HK3501A		48,0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK3501A	PMK35-7	55,0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	☉		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	HK4501A		60,0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK4501A	PHK45-10	70,0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	☉		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	HK5501A		70,0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	HK5501A	PHK55-10	80,0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	☉		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	HK6501A		90,0
85	LRX, LRXG	☉		
100	LRXG	☉		



► Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1510B	1200	47,0	29,0	6,5
HK2010B	1200	60,0	24,0	7,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	17,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	20,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

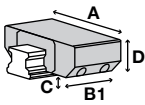
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH2510BS1		36,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH3010BS1		42,0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH3510BS1		48,0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH3510BS3		55,0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBH4510BS1		60,0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXD, MXDG, MXDL	Ⓢ	PKW45-2-01	
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBH5510BS1		70,0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH5510BS3		80,0
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBH6510BS1		90,0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	KBH6510BS3		90,0
85	LRX, LRXG	Ⓢ		
100	LRXG	Ⓢ		

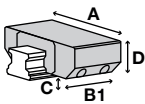
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2510BS1	2200	70	100,0	6,5
KBH3010BS1	3000	90	111,5	6,5
KBH3510BS1	5700	100	128,5	8,0
KBH3510BS3	5700	70	128,5	6,5
KBH4510BS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5510BS1	13700	140	192,0	13,0
KBH5510BS3	13700	100	192,0	9,0
KBH6510BS1	22700	170	235,0	14,0
KBH6510BS3	22700	126	235,0	12,0



Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBHS3510BS1A		48
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KBHS4510BS1A		60
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBHS5510BS1A		70
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KBHS6510BS1A		90

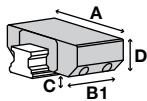
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3510BS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4510BS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5510BS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6510BS1A	16000	170	270	11,0



► SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

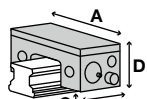
Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH2510BS1		36,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH3010BS1		42,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	Ⓢ		
35	MXD, MXDC, MXDG, MXDL, LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH3510BS3		55,0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH3510BS1		48,0
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	KWH4510BS1		60,0
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KWH5510BS1		70,0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH5510BS3		80,0
65	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	KWH6510BS1		90,0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	KWH6510BS3		90,0
65	LRXD, LRXDC, LRXDG	Ⓢ		
85	LRX, LRXG	Ⓢ		
100	LRXG	Ⓢ		



Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510BS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3010BS1	3000	90,0	103,5	6,5
KWH3510BS3	5700	70,0	120,5	6,5
KWH3510BS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4510BS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5510BS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH5510BS3	13700	100,0	184,0	9,0
KWH6510BS1	22700	170,0	227,0	14,0
KWH6510BS3	22700	126,0	227,0	12,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LFXSC, LFXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LBPS1501AS2		24,0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LFXSC, LFXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	Ⓢ		
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LFXSC, LFXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS2501AS2		36,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LFXSC, LFXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LBPS3010BS2		42,0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LBPS3010BS2	PLK30-3	45,0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	LBPS3510BS2		48,0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	LBPS3510BS2	PLK35-7	55,0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
55	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		



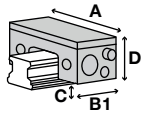
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3010BS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3510BS2	1900	70,0	124,5	7,50

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LKP1501AS2		24,0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	Ⓢ		
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKP2501AS2		36,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKP3001AS2		42,0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	LKP3510BS2		48,0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	LKP3510BS2	PLK35-7	55,0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
55	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		

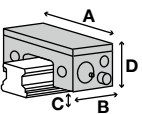


▶ Serie LKP

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3510BS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	LKPS1501AS2		24,0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	Ⓢ		
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	LKPS2501AS2		36,0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
55	LRXD, LRXDC, LRXDG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		



▶ Serie LKPS

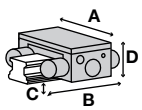
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

► SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS2510BS1	PMB25-4	40
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS2510BS1		36
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MBPS3010BS1		42
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MBPS3010BS1	PMB30-3	45
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MBPS3510BS1		48
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS3510BS1	PMB35-7	55
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MBPS4510BS1		60
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS4510BS1	PMB45-10	70
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MBPS5510BS1	PMB55-4	70
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MBPS5510BS1	PMB55-14	80

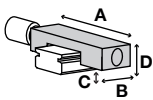
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2510BS1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3010BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3510BS1	2600	100	105,7	6,0
MBPS3510BS1A	2600	100	105,7	6,0
MBPS4510BS1	3600	120	113,2	8,0
MBPS4510BS1A	3600	120	113,2	8,0
MBPS5510BS1	4700	140	144,0	7,0



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	LRX	HK1200M	PHM12-2-5	19,0
12	LRXD	HK1200M	PHM12-2-5	20,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	7,0

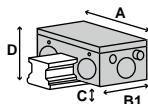


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
12	LRX, LRCX, LRXG	MK1201A		19,0
12	LRXD, LRXD..SL, LFXDC, LFXDC..SL, LFXDG, LFXDG..SL	MK1201A		20,0
15	LRX, LRCX, LRXG, LFXS, LFXSC, LFXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	MK1510B		24,0
15	LRXD, LRXD..SL, LFXDC, LFXDC..SL, LFXDG, LFXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	MK1510B	PMK15-4	28,0
20	LRX, LRCX, LRXG, LFXS, LFXSC, LFXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK2010B		30,0
20	LRXD, LRXD..SL, LFXDC, LFXDC..SL, LFXDG, LFXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK2010B	PMK20-4	34,0
25	LRXD, LRXD..SL, LFXDC, LFXDC..SL, LFXDG, LFXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK2501A		40,0
25	LRX, LRCX, LRXG, LFXS, LFXSC, LFXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK2501A		36,0
30	LRX, LRCX, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LFXS, LFXSC, LFXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MK3001A		42,0
30	LRXD, LRXD..SL, LFXDC, LFXDC..SL, LFXDG, LFXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MK3001A		45,0
35	LRX, LRCX, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	MK3501A		48,0
35	LRXD, LFXDC, LFXDG	MK3501A	PMK35-7	55,0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
45	LRX, LRCX, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MK4501A		60,0
45	LRXD, LFXDC, LFXDG	MK4501A	PMK45-10	70,0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
55	LRX, LRCX, LRXG, MX, MXC, MXG	MK5501A		70,0
55	LRXD, LFXDC, LFXDG	MK5501A	PMK55-10	80,0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	⌚		
65	LRX, LRCX, LRXD, LFXDC, LFXDG, LFXG, MX, MXC, MXG	MK6505AK		90,0
85	LRX, LFXG	⌚		
100	LRXG	⌚		



▶ Serie MK

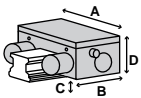
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48,6	50,0	3,0
MK1510B	650	55,0	39,0	3,2
MK2010B	1000	66,0	39,0	3,0
MK2501A	1200	75,0	35,0	12,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6505AK	2250	138,0	49,0	16,5

► SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	LRX, LRXC, LRXG	MKS1201A		19,0
12	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL	MKS1201A		20,0
15	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXS, MXSC, MXSG	MKS1510B		24,0
15	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG	MKS1510B	PMK15-4	28,0
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS2010B		30,0
20	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS2010B	PMK20-4	34,0
25	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS2501A		40,0
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LRXSC, LRXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS2501A		36,0
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LRXSC, LRXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	MKS3001A		42,0
30	LRXD, LRXD..SL, LRXDC, LRXDC..SL, LRXDG, LRXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	MKS3001A		45,0
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	MKS3501A		48,0
35	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS3501A	PMK35-7	55,0
35	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	MKS4501A		60,0
45	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS4501A	PMK45-10	70,0
45	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	MKS5501A		70,0
55	LRXD, LRXDC, LRXDG	MKS5501A	PMK55-10	80,0
55	MXN, MXNG, MXNS, MXNSG	Ⓢ		
65	LRX, LRXC, LRXD, LRXDC, LRXDG, LRXG, MX, MXC, MXG	MKS6505AK		90,0
85	LRX, LRXG	Ⓢ		
100	LRXG	Ⓢ		

► Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48,6	63,0	3,0
MKS1510B	400	55,0	58,0	3,2
MKS2010B	600	66,0	61,0	3,0
MKS2501A	750	75,0	56,0	12,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6505AK	1450	138,0	82,0	16,5

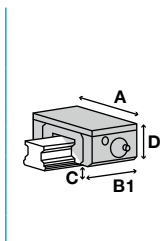


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LRX(MX)

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LXXSC, LXXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL, LXXD, LXXD..SL, LXXDC, LXXDC..SL, LXXDG, LXXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	Ⓢ		
25	LXXD, LXXD..SL, LXXDC, LXXDC..SL, LXXDG, LXXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	UBPS2510BS1	PUB25-4	40
25	LRX, LRXC, LRXG, LRXS, LXXSC, LXXSG, MX, MXC, MXG, MXL, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	UBPS2510BS1		36
30	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL, LRXS, LXXSC, LXXSG, MXS, MXSC, MXSG, MXSL	UBPS3010BS1		42
30	LXXD, LXXD..SL, LXXDC, LXXDC..SL, LXXDG, LXXDG..SL, MXD, MXDC, MXDG, MXDL	UBPS3010BS1	PUB30-3	45
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS3510BS1		48
35	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS3510BS1L		48
35	LXXD, LXXDC, LXXDG	UBPS3510BS1	PUB35-7	55
35	LXXD, LXXDC, LXXDG	UBPS3510BS1L	PUBL35-7	55
45	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG, MXL	UBPS4510BS1L		60
45	LXXD, LXXDC, LXXDG	UBPS4510BS1L	PUBL45-10	70
55	LRX, LRXC, LRXG, MX, MXC, MXG	UBPS5510BS1L		70
55	LXXD, LXXDC, LXXDG	UBPS5510BS1L	PUBL55-10	80
65	LRX, LRXC, LXXD, LXXDC, LXXDG, LXXG, MX, MXC, MXG	UBPS6510BS1L		90



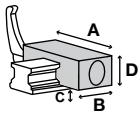
Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2510BS1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3010BS1	2500	90	109,0	5,0
UBPS3510BS1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3510BS1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4510BS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5510BS1L	5200	140	197,0	10,0
UBPS6510BS1L	7700	170	197,0	11,5

► SCHIENENTYP: LWE

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK1501A		24,0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK2001A		28,0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	HK2501A		33,0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	HK3001A		42,0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	HK3501A		48,0
45	LWE, LWES, LWET	HK4501A		60,0

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	☉		
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	☉		
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC	☉		
45	LWE, LWET	☉		

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC	☉		
45	LWE, LWET	☉		

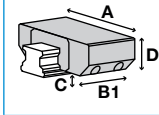
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWE

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	KWH2510DS1		33,0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	Ⓢ		
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC	Ⓢ		
45	LWE, LWET	Ⓢ		

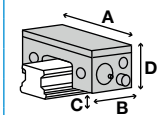
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510DS1	2200	70,0	92,0	3,5



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS1501AS2		24,0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS2001AS2		28,0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LBPS2501AS2		33,0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	LBPS3001AS2		42,0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	LBPS3501AS2		48,0
45	LWES	Ⓢ		

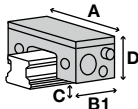
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



► SCHIENENTYP: LWE

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

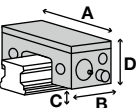
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP1501AS2		24,0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP2001AS2		28,0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKP2501AS2		33,0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	LKP3001AS2		42,0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	LKP3501AS2		48,0
45	LWES			



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS1501AS2		24,0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS2001AS2		28,0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	LKPS2501AS2		33,0
45	LWES			



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50

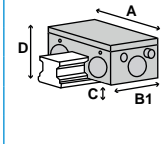
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWE

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK1501A		24,0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK2001A		28,0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MK2501A		33,0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	MK3001A		42,0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	MK3501A		48,0
45	LWE, LWES, LWET	MK4501A		60,0

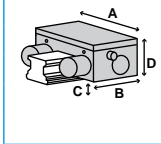
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5



Serie MKS pneumatisch klemmen NC



Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS1501A		24,0
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS2001A		28,0
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL	MKS2501A		33,0
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL	MKS3001A		42,0
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC	MKS3501A		48,0
45	LWE, LWES, LWET	MKS4501A		60,0

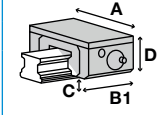
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5



► SCHIENENTYP: LWE

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL			
25	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWES, LWES..Q, LWES..SL, LWESC, LWESC..SL, LWESG, LWESG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL			
30	LWE, LWE..Q, LWE..SL, LWEC, LWEC..SL, LWEG, LWEG..SL, LWET, LWET..Q, LWET..SL, LWETC, LWETC..SL, LWETG, LWETG..SL, LWES..Q, LWESC, LWESC..SL, LWES, LWES..SL, LWESG, LWESG..SL		UBPS3010DS1	42
35	LWE, LWE..Q, LWEC, LWET, LWET..Q, LWETC, LWES, LWES..Q, LWESC		UBPS3510DS1	48
45	LWE, LWES, LWET		UBPS4510DS1	60



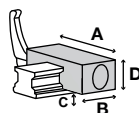
Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010DS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3510DS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4510DS1	3100	120	109,0	8,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWH

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL, LWHT, LWHT..SL	☉		
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	HK1501A		24,0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	HK2001A		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK2501A	PHK25-4	40,0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	HK2501A		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	HK3001A		42,0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	HK3501A		48,0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	HK4501A		60,0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	HK5501A		70,0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	HK5501A	PHK55-10	80,0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	HK6501A		90,0
85	LWHG, LWHTG	☉		

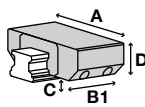


▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☉		
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☉		
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KBH3510AS1		48,0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KBH4510AS1		60,0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KBH5510AS1		70,0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☉		
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KBH6510AS1		90,0
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☉		
85	LWHG, LWHTG	☉		



▶ Serie KBH

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3510AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4510AS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5510AS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6510AS1	22700	170	235,0	14,0

► SCHIENENTYP: LWH

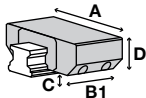
Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	☉		
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	☉		
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☉		
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	☉		

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	KWH2510AS1		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	KWH3010AS1		42,0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KWH3510AS1		48,0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	KWH4510AS1		60,0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KWH5510AS1		70,0
65	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	KWH6510AS1		90,0
85	LWHG, LWHTG	☉		

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3010AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3510AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4510AS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5510AS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6510AS1	22700	170,0	227,0	14,0

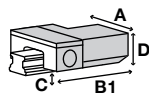


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWH

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL, LWHT, LWHT..SL	☉		
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHD..B, LWHD..M, LWHY	☉		
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	☉		
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LCE2001AS1		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LCE2501AS1	PMK25-4	40,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY, LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☉		
25	LWH..B, LWH..M	LCE2501AS1	PMK25-4	36,0
25	LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LCE2501AS1		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	☉		
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	☉		
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	☉		
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHD..B, LWHDG, LWHY	☉		
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	☉		
85	LWHG, LWHTG	☉		



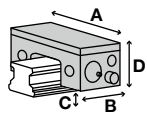
▶ Serie LCE

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	9,05
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	8,00

► SCHIENENTYP: LWH

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

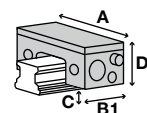
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LBPS1501AS2		24,0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LBPS2001AS2		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LBPS2501AS2		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	LBPS3001AS2		42,0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	LBPS3501AS2		48,0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	Ⓢ		
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	Ⓢ		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LKP1501AS2		24,0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LKP2001AS2		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LKP2501AS2		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	LKP3001AS2		42,0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	LKP3501AS2		48,0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	Ⓢ		
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	Ⓢ		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

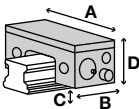
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWH

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	LKPS1501AS2		24,0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	LKPS2001AS2		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	LKPS2501AS2		36,0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY			

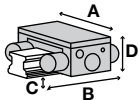
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MBPS1504BS1		24
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MBPS2004BS1-01		30
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MBPS2510AS1	PMB25-5	40
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MBPS2510AS1	PMB25-1	36
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MBPS3504BS1		48
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG, LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY			
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MBPS5504BS1		70
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MBPS5504BS1	PMK65-10	80

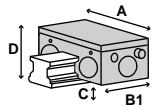
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2004BS1-01	750	66	94,0	4,2
MBPS2510AS1	1200	75	94,0	5,5
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	9,5
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	13,0



► SCHIENENTYP: LWH

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL	MK1201A		20,0
12	LWHT, LWHT..SL	MK1201A		19,0
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MK1501A		24,0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MK2001A		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK2501A	PMK25-4	40,0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MK2501A		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	MK3001A		42,0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MK3501A		48,0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MK4501A	PMK45-2	60,0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MK4501A	PMK45-12	70,0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MK5501A		70,0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MK5501A	PMK55-10	80,0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	MK6501A		90,0
85	LWHG, LWHTG			



► Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48,6	50,0	4,0
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	14,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

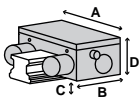
▶ SCHIENENTYP: LWH

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
12	LWHD, LWHD..SL, LWHDC..SL, LWHDG..SL	MKS1201A		20,0
12	LWHT, LWHT..SL	MKS1201A		19,0
15	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL	MKS1501A		24,0
15	LWHD..B, LWHD..M, LWHY	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	MKS2001A		30,0
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS2501A	PMK25-4	40,0
25	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	MKS2501A		36,0
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	MKS3001A		42,0
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MKS3501A		48,0
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	MKS4501A	PMK45-2	60,0
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	MKS4501A	PMK45-12	70,0
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	MKS5501A		70,0
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	MKS5501A	PMK55-10	80,0
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	MKS6501A		90,0
85	LWHG, LWHTG			

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48,6	63,0	4,0
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	14,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0

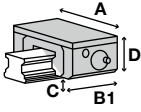


► SCHIENENTYP: LWH

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHY	☉		
25	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY, LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG	☉		
30	LWH..B, LWH..M, LWH..SL, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHT..SL, LWHTG, LWHS..B, LWHS..M, LWHS..SL, LWHSG	UBPS3010AS1		42
30	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	UBPS3010AS1	PUB30-3	45
35	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	UBPS3510AS1		48
35	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	UBPS3510AS1	PUB35-7	55
45	LWH..B, LWH..M, LWHG, LWHT..B, LWHT..M, LWHTG	UBPS4510AS1		60
45	LWHD..B, LWHD..M, LWHDG, LWHY	UBPS4510AS1	PUB45-10	70
55	LWH..B, LWHG, LWHT..B, LWHTG	UBPS5510AS1L		70
55	LWHD..B, LWHDG, LWHY	UBPS5510AS1L	PUBL55-10	80
65	LWH..B, LWHD..B, LWHDG, LWHG, LWHT..B, LWHTG, LWHY	UBPS6510AS1L		90

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010AS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3510AS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4510AS1	3100	120	109,0	8,0
UBPS5510AS1L	5200	140	197,0	10,0
UBPS6510AS1L	7700	170	197,0	11,5

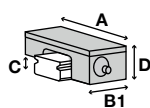


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWL

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

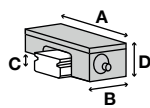
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	☉		
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☉		
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☉		
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCP1201A		13,0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCP1504A		16,0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCP2001A		20,0
25	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCP2501H		25,0
25	LWL..B, LWLG..B	☉		



Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95
MCP2001A	550	48,7	41,0	2,45
MCP2501H	550	54,4	41,0	5,05

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	☉		
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☉		
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	☉		
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS1201A		13,0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS1504A		16,0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS2001A		20,0
25	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	MCPS2501H		25,0
25	LWL..B, LWLG..B	☉		



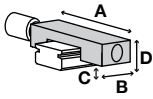
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95
MCPS2001A	400	48,7	60,0	2,45
MCPS2501H	400	54,4	60,0	5,05

► SCHIENENTYP: LWL

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N	HK0500M		6,0
7	LWL..B, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	HK0700M		8,0
9	LWL..B, LWL..BCS, LWL..N, LWLC..B, LWLC..N, LWLG..B, LWLG..N	HK0900M		10,0
12	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	HK1200M		13,0
15	LWL..B, LWL..BCS, LWL..CS, LWLC..B, LWLG..B	HK1500M		16,0
20	LWL..B, LWL..BCS, LWLC..B, LWLG..B	HK2000M		20,0
25	LWL..B, LWLC..B, LWLG..B	HK2500M		25,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK2000M	220	46,0	26,0	5,0
HK2500M	300	48,0	35,0	5,0
HK0500M	40	12,0	14,0	1,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7



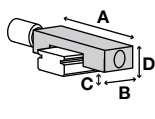
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LWLF

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
10	LWLF..B, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N	HK0500MW		6,5
14	LWLF..B, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N	HK0700MW		9,0
18	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLF..N, LWLFC..B, LWLFC..N, LWLFG..B, LWLFG..N	HK0900MW		12,0
24	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1200MW		14,0
42	LWLF..B, LWLF..BCS, LWLF..CS, LWLFC..B, LWLFG..B	HK1500MW		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK0500MW	40	17,0	14,0	2,0
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5

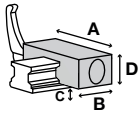


► SCHIENENTYP: ME

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	HK1501A		24,0
15	MHD	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK2001A		28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2001A	PHK20-2	30,0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	HK2501A		33,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2501A	PHK25-4	36,0
25	MHD, MHDG	HK2501A	PHK25-8	40,0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	HK3001A		42,0
30	MHD, MHDG	HK3001A		45,0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	HK3501A		48,0
35	MHD, MHDG	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	HK4501A		60,0
45	MHD, MHDG	HK4501A	PHK45-10	70,0

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Serie HK	
					Bestell-Nr.	Adapterplatte*
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5		
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0		
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0		
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0		
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0		
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0		



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG	☉		
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG	☉		
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHTG, MES, MESC	☉		
45	ME, MET, MH, MHG, MHT, MHTG, METS	☉		

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHTG	☉		
45	ME, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	☉		

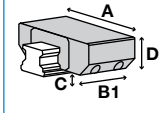
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: ME

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MHG, MHTG	KWH2510DS1		33,0
25	MH, MHG, MHT, MHTG			
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG			
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHTG, MES, MESC			
45	ME, MET, MH, MHG, MHT, MHTG, METS			

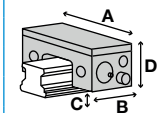
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510DS1	2200	70,0	92,0	3,5



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	LBPS1501AS2		24,0
15	MHD	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS2001AS2		28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LBPS2501AS2		33,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2501AS2	PLK25-2	36,0
25	MHD, MHDG	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	LBPS3001AS2		42,0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	LBPS3501AS2		48,0
35	MHD, MHDG	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	MES, MHD, MHDG			

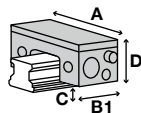
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



► SCHIENENTYP: ME

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

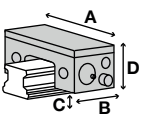
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	LKP1501AS2		24,0
15	MHD	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP2001AS2		28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKP2501AS2		33,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2501AS2	PLK25-2	36,0
25	MHD, MHDG	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	LKP3001AS2		42,0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	LKP3501AS2		48,0
35	MHD, MHDG	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	MES, MHD, MHDG			



Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	LKPS1501AS2		24,0
15	MHD	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS2001AS2		28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	LKPS2501AS2		33,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2501AS2	PLK25-2	36,0
25	MHD, MHDG	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0
45	MES, MHD, MHDG			



Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50

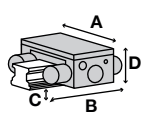
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: ME

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	MBPS1504BS1		24
15	MHD	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	MBPS3004BS1		42
30	MHD, MHDG	MBPS3004BS1	PMB30-3	45

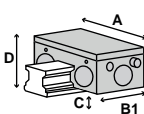
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94,0	2,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	MK1501A		24,0
15	MHD	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK2001A		28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2001A		30,0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MK2501A		33,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2501A	PMK25-2	36,0
25	MHD, MHDG	MK2501A	PMK25-6	40,0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	MK3001A		42,0
30	MHD, MHDG	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	MK3501A		48,0
35	MHD, MHDG	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	MK4501A		60,0
45	MHD, MHDG	MK4501A	PMK45-10	70,0

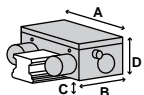
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5



► SCHIENENTYP: ME

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

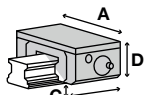
Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHS, MHT	MKS1501A		24,0
15	MHD	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS2001A		28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2001A		30,0
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL	MKS2501A		33,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2501A	PMK25-2	36,0
25	MHD, MHDG	MKS2501A	PMK25-6	40,0
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	MKS3001A		42,0
30	MHD, MHDG	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	MKS3501A		48,0
35	MHD, MHDG	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	MKS4501A		60,0
45	MHD, MHDG	MKS4501A	PMK45-10	70,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHS, MHSG, MHT			
25	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG			
30	ME, ME..SL, MEC, MEC..SL, MEG, MEG..SL, MET, MET..SL, METC, METC..SL, METG, METG..SL, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MES..SL, MESC, MESC..SL, MESG, MESG..SL, MHS, MHSG	UBPS3010DS1		42
30	MHD, MHDG	UBPS3010DS1	PUB30-3	45
35	ME, MEC, MET, METC, MH, MHG, MHT, MHTG, MES, MESC	UBPS3510DS1		48
35	MHD, MHDG	UBPS3510DS1	PUB35-7	55
45	ME, MES, MET, MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS4510DS1		60
45	MHD, MHDG	UBPS4510DS1	PUB45-10	70



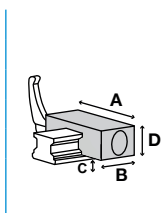
Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010DS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3510DS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4510DS1	3100	120	109,0	8,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MH

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL, MHT, MHT..SL	☉		
15	MH, MHS, MHT	HK1501A		24,0
15	MHD	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2001A		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	HK2501A		36,0
25	MHD, MHDG	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	HK3001A		42,0
30	MHD, MHDG	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	HK3501A		48,0
35	MHD, MHDG	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	HK4501A		60,0
45	MHD, MHDG	HK4501A	PHK45-10	70,0

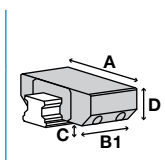


▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MH, MHG, MHT, MHTG	☉		
30	MH, MHG, MHT, MHTG	☉		
35	MH, MHG, MHT, MHTG	KBH3510AS1		48,0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	KBH4510AS1		60,0



▶ Serie KBH

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3510AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4510AS1	9900	120	163,0	10,0

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

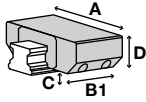
Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	MH, MHG, MHT, MHTG	☉		
45	MH, MHG, MHT, MHTG	☉		

► SCHIENENTYP: MH

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH2510AS1		36,0
30	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH3010AS1		42,0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH3510AS1		48,0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	KWH4510AS1		60,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2510AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3010AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3510AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4510AS1	9900	120,0	155,0	10,0

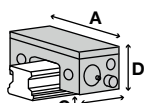


5

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LBPS1501AS2		24,0
15	MHD	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2001AS2		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LBPS2501AS2		36,0
25	MHD, MHDG	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	LBPS3001AS2		42,0
30	MHD, MHDG	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	LBPS3501AS2		48,0
35	MHD, MHDG	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	MHD, MHDG			

Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

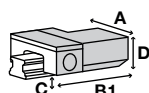


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MH

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

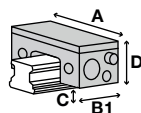
Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL, MHT, MHT..SL	☉		
15	MH, MHS, MHT, MHD	☉		
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	☉		
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LCE2001AS1		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☉		
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG, MHD, MHDG	☉		
35	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☉		
45	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☉		



Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	9,05

Serie LKP pneumatisch klemmen NO


Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LKP1501AS2		24,0
15	MHD	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2001AS2		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKP2501AS2		36,0
25	MHD, MHDG	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	LKP3001AS2		42,0
30	MHD, MHDG	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	LKP3501AS2		48,0
35	MHD, MHDG	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	MHD, MHDG	☉		

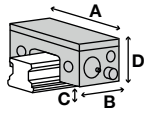


Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

► SCHIENENTYP: MH




Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

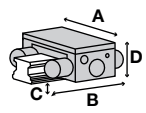
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	LKPS1501AS2		24,0
15	MHD	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2001AS2		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	LKPS2501AS2		36,0
25	MHD, MHDG	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
45	MHD, MHDG			



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	MH, MHS, MHT	MBPS1504BS1		24
15	MHD	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MBPS2004BS1-01		30
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MBPS2510AS1	PMB25-1	36
25	MHD, MHDG	MBPS2510AS1	PMB25-5	40
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG, MHD, MHDG			
35	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG			
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MBPS3504BS1		48
35	MHD, MHDG	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	MH, MHG, MHT, MHTG, MHD, MHDG			



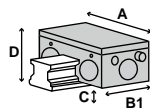
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2004BS1-01	750	66	94,0	4,2
MBPS2510AS1	1200	75	94,0	5,5
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	9,5

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MH

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL	MK1201A		20,0
12	MHT, MHT..SL	MK1201A		19,0
15	MH, MHS, MHT	MK1501A		24,0
15	MHD	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2001A		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MK2501A		36,0
25	MHD, MHDG	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	MK3001A		42,0
30	MHD, MHDG	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MK3501A		48,0
35	MHD, MHDG	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	MK4501A	PMK45-2	60,0
45	MHD, MHDG	MK4501A	PMK45-12	70,0

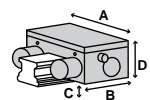


▶ Serie MK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1201A	350	48,6	50,0	4,0
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	14,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	MHD, MHD..SL, MHDC..SL, MHDG..SL	MKS1201A		20,0
12	MHT, MHT..SL	MKS1201A		19,0
15	MH, MHS, MHT	MKS1501A		24,0
15	MHD	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2001A		30,0
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	MKS2501A		36,0
25	MHD, MHDG	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	MKS3001A		42,0
30	MHD, MHDG	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	MH, MHG, MHT, MHTG	MKS3501A		48,0
35	MHD, MHDG	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	MH, MHG, MHT, MHTG	MKS4501A	PMK45-2	60,0
45	MHD, MHDG	MKS4501A	PMK45-12	70,0



▶ Serie MKS

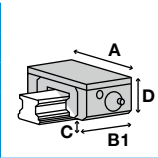
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1201A	250	48,6	63,0	4,0
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	14,5

► SCHIENENTYP: MH

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG	☉		
25	MH, MHG, MHS, MHSG, MHT, MHTG, MHD, MHDG	☉		
30	MH, MHG, MHT, MHTG, MHS, MHSG	UBPS3010AS1		42
30	MHD, MHDG	UBPS3010AS1	PUB30-3	45
35	MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS3510AS1		48
35	MHD, MHDG	UBPS3510AS1	PUB35-7	55
45	MH, MHG, MHT, MHTG	UBPS4510AS1		60
45	MHD, MHDG	UBPS4510AS1	PUB45-10	70

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3010AS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3510AS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4510AS1	3100	120	109,0	8,0

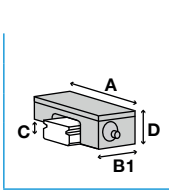


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: ML

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

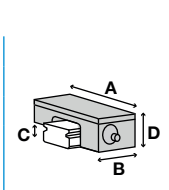
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	ML, MLC	☉		
7	ML, MLC, MLG	☉		
9	ML, MLC, MLG	☉		
12	MLC, ML, MLG	MCP1201A		13,0
15	MLC, ML, MLG	MCP1504A		16,0
20	MLC, ML, MLG	MCP2001A		20,0
25	ML, MLC, MLG	☉		



Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95
MCP2001A	550	48,7	41,0	2,45

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	ML, MLC	☉		
7	ML, MLC, MLG	☉		
9	ML, MLC, MLG	☉		
12	MLC, ML, MLG	MCPS1201A		13,0
15	MLC, ML, MLG	MCPS1504A		16,0
20	MLC, ML, MLG	MCPS2001A		20,0
25	ML, MLC, MLG	☉		



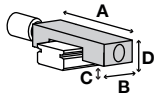
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95
MCPS2001A	400	48,7	60,0	2,45

► SCHIENENTYP: ML

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	ML, MLC	HK0500M		6,0
7	ML, MLC, MLG	HK0700M		8,0
9	ML, MLC, MLG	HK0900M		10,0
12	MLC, ML, MLG	HK1200M		13,0
15	MLC, ML, MLG	HK1500M		16,0
20	MLC, ML, MLG	HK2000M		20,0
25	ML, MLC, MLG	HK2500M		25,0




Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK2000M	220	46,0	26,0	5,0
HK2500M	300	48,0	35,0	5,0
HK0500M	40	12,0	14,0	1,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MV

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

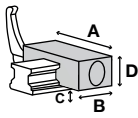
Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
20	MV			
25	MV			
30	MV			

► SCHIENENTYP: TKD(KUE)

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE	HK1501A		24,0
15	KWE..H	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	KWE, KWE..H	HK2001A		30,0
25	KWE	HK2501A	PHK25-4	36,0
25	KWE..H	HK2501A	PHK25-8	40,0
30	KWE	HK3001A	PHK30-4	42,0
30	KWE..H	HK3001A	PHK30-7	45,0
35	KWE	HK3501A	PMK35-8	48,0
35	KWE..H	HK3501A	PMK35-15	55,0

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	9,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	8,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWE	☉		
30	KWE	☉		
35	KWE	☉		

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

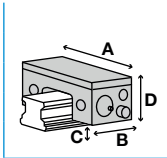
Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWE	☉		
30	KWE	☉		
35	KWE	☉		

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKD(KUE)

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

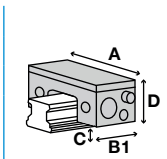
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE, KWE..H	☉		
20	KWE, KWE..H	LBPS2001AS2		30,0
25	KWE	☉		
25	KWE..H	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	KWE	LBPS3001AS2		42,0
30	KWE..H	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	KWE	LBPS3501AS2		48,0
35	KWE..H	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	5,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

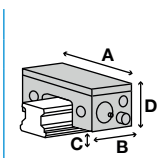
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE, KWE..H	☉		
20	KWE, KWE..H	LKP2001AS2		30,0
25	KWE	☉		
25	KWE..H	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
30	KWE	LKP3001AS2		42,0
30	KWE..H	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	KWE	LKP3501AS2		48,0
35	KWE..H	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	5,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE, KWE..H	☉		
20	KWE, KWE..H	LKPS2001AS2		30,0
25	KWE	☉		
25	KWE..H	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0



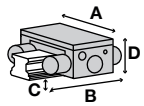
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	5,50

► SCHIENENTYP: TKD(KUE)

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE, KWE..H			
20	KWE, KWE..H			
25	KWE, KWE..H			
25	KWE	MBPS2501GS1	PMB25-3	36
25	KWE..H	MBPS2501GS1	PMB25-7	40
30	KWE	MBPS3004BS1		42
30	KWE..H	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	KWE, KWE..H			
35	KWE	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	KWE..H	MBPS3504BS1	PMB35-11	55

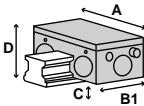
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95,0	5,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE	MK1501A		24,0
15	KWE..H	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	KWE, KWE..H	MK2001A		30,0
25	KWE	MK2501A	PMK25-4	36,0
25	KWE..H	MK2501A	PMK25-8	40,0
30	KWE	MK3001A	PMK30-2	42,0
30	KWE..H	MK3001A	PMK30-5	45,0
35	KWE	MK3501A	PMK35-8	48,0
35	KWE..H	MK3501A	PMK35-15	55,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	4,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	5,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	3,5

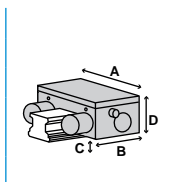


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKD(KUE)

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

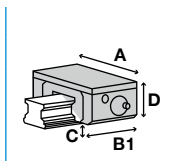
Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWE	MKS1501A		24,0
15	KWE..H	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	KWE, KWE..H	MKS2001A		30,0
25	KWE	MKS2501A	PMK25-4	36,0
25	KWE..H	MKS2501A	PMK25-8	40,0
30	KWE	MKS3001A	PMK30-2	42,0
30	KWE..H	MKS3001A	PMK30-5	45,0
35	KWE	MKS3501A	PMK35-8	48,0
35	KWE..H	MKS3501A	PMK35-15	55,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	4,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	5,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	3,5

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWE, KWE..H	Ⓢ		
25	KWE, KWE..H	Ⓢ		
30	KWE	UBPS3002CS1		42
30	KWE..H	UBPS3002CS1	PUB30-3	45
35	KWE	UBPS3502CS1	PUB35-2	48
35	KWE..H	UBPS3502CS1	PUB35-9	55



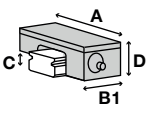
Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002CS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3502CS1	2500	100	109,0	4,0

► SCHIENENTYP: TKMD(KUEM)

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	KWEM, KWEM...-C			
7	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L			
9	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L			
12	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	MCP1201A		13,0
15	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	MCP1504A		16,0

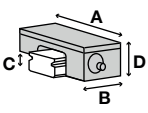
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	KWEM, KWEM...-C			
7	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L			
9	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L			
12	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	MCPS1201A		13,0
15	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	MCPS1504A		16,0

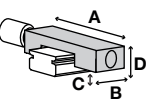
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	KWEM, KWEM...-C			
7	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	HK0700M		8,0
9	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	HK0900M		10,0
12	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	HK1200M		13,0
15	KWEM, KWEM...-C, KWEM...-L	HK1500M		16,0

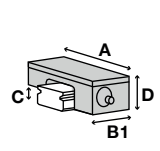
Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7



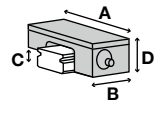
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKMD..B(KUME..B)

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie MCP		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
12	KWME..B		MCP1202F 13,0		
	▶ Serie MCP				
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1202F	280	37,5	34,0	2,95	

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

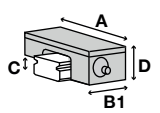
Schiengröße	▶ Wagentyp		▶ Serie MCPS		
	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]		
12	KWME..B		MCPS1202F 13,0		
	▶ Serie MCPS				
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1202F	240	37,5	52,5	2,95	

► SCHIENENTYP: TKMDC(KUME..-C)

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	► Wagentyp		► Serie MCP		
			Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	KWME..-C		MCP1201A		13,0
15	KWME..-C		MCP1504A		16,0

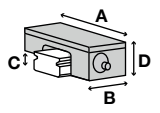
► Serie MCP					
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]	
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95	
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95	



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	► Wagentyp		► Serie MCPS		
			Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	KWME..-C		MCPS1201A		13,0
15	KWME..-C		MCPS1504A		16,0

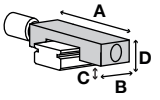
► Serie MCPS					
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]	
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95	
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95	



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	► Wagentyp		► Serie miniHK		
			Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	KWME..-C		HK1200M		13,0
15	KWME..-C		HK1500M		16,0

► Serie miniHK					
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]	
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5	
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0	

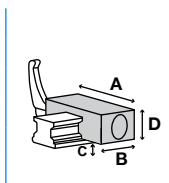


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKSD(KUSE)

Serie HK manuell klemmen bistabil

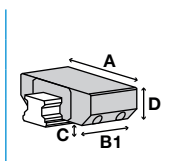
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..L, KWSE..H, KWSE..HL	HK2001A		30,0
25	KWSE, KWSE..L	HK2501A		36,0
25	KWSE..H, KWSE..HL	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	KWSE, KWSE..L	HK3001A		42,0
30	KWSE..H, KWSE..HL	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	KWSE, KWSE..L	HK3501A		48,0
45	KWSE, KWSE..L	HK4501A		60,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

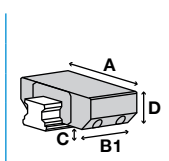
Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..L	⊗		
30	KWSE, KWSE..L	⊗		
35	KWSE, KWSE..L	KBH3502AS1		48,0
45	KWSE, KWSE..L	KBH4502AS1		60,0
55	KWSE, KWSE..L	KBH5502AS1		70,0
55	KWSE, KWSE..L	⊗		



Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3502AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4502AS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5502AS1	13700	140	192,0	13,0

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	KWSE, KWSE..L	KBHS3502AS1A		48
45	KWSE, KWSE..L	KBHS4502AS1A		60
55	KWSE, KWSE..L	KBHS5502AS1A		70



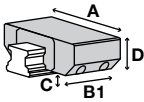
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502AS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4502AS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5502AS1A	11500	140	214	10,0

► SCHIENENTYP: TKSD(KUSE)

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..-L	KWH2502AS1		36,0
30	KWSE, KWSE..-L	KWH3002AS1		42,0
35	KWSE, KWSE..-L	KWH3502AS1		48,0
45	KWSE, KWSE..-L	KWH4502AS1		60,0
55	KWSE, KWSE..-L	KWH5502AS1		70,0

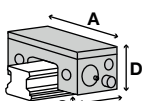
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2502AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3002AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3502AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4502AS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5502AS1	13700	140,0	184,0	13,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS2001AS2		30,0
25	KWSE, KWSE..-L	LBPS2501AS2		36,0
25	KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	KWSE, KWSE..-L	Ⓢ		
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS3002AS2	PLK30-5	45,0
35	KWSE..-H, KWSE..-HL	LBPS3502AS2	PLK35-7	55,0
35	KWSE, KWSE..-L	LBPS3502AS2		48,0

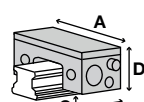
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3002AS2	1200	60,0	109,5	5,00
LBPS3502AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP2001AS2		30,0
25	KWSE, KWSE..-L	LKP2501AS2		36,0
25	KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	KWSE, KWSE..-L	Ⓢ		
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP3002AS2	PLK30-5	45,0
35	KWSE..-H, KWSE..-HL	LKP3502AS2	PLK35-7	55,0
35	KWSE, KWSE..-L	LKP3502AS2		48,0

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3002AS2	1800	60,0	66,50	5,00
LKP3502AS2	2500	70,0	68,50	7,50



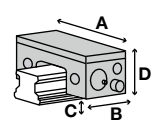
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKSD(KUSE)

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..L, KWSE..H, KWSE..HL	LKPS2001AS2		30,0
25	KWSE, KWSE..L	LKPS2501AS2		36,0
25	KWSE..H, KWSE..HL	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0

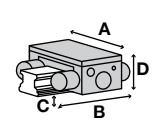
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWSE, KWSE..L	MBPS2502AS1		36
25	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS2502AS1	PMB25-4	40
30	KWSE, KWSE..L	MBPS3002AS1		42
30	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS3002AS1	PMB30-3	45
35	KWSE..H, KWSE..HL	MBPS3502AS1	PMB35-7	55
35	KWSE, KWSE..L	MBPS3502AS1		48
45	KWSE, KWSE..L			Ⓢ

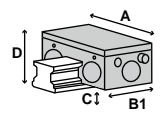
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2502AS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3002AS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3502AS1	2000	100	106,0	9,5



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..L, KWSE..H, KWSE..HL	MK2001A		30,0
25	KWSE, KWSE..L	MK2501A		36,0
25	KWSE..H, KWSE..HL	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	KWSE, KWSE..L	MK3001A		42,0
30	KWSE..H, KWSE..HL	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	KWSE, KWSE..L	MK3501A		48,0
45	KWSE, KWSE..L	MK4501A		60,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5

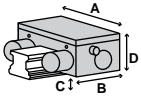


► SCHIENENTYP: TKSD(KUSE)

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	MKS2001A		30,0
25	KWSE, KWSE..-L	MKS2501A		36,0
25	KWSE..-H, KWSE..-HL	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	KWSE, KWSE..-L	MKS3001A		42,0
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	KWSE, KWSE..-L	MKS3501A		48,0
45	KWSE, KWSE..-L	MKS4501A		60,0

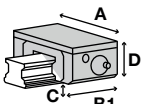
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	☉		
25	KWSE, KWSE..-L, KWSE..-H, KWSE..-HL	☉		
30	KWSE, KWSE..-L	UBPS3002AS1		42
30	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS3002AS1	PUB30-3	45
35	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS3502AS1	PUB35-7	55
35	KWSE, KWSE..-L	UBPS3502AS1		48
45	KWSE, KWSE..-L	UBPS4502AS1		60
45	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS4502AS1	PUB45-10	70
55	KWSE, KWSE..-L	UBPS5502AS1L		70
55	KWSE..-H, KWSE..-HL	UBPS5502AS1L	PUBL55-10	80

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002AS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3502AS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4502AS1	3100	120	109,0	8,0
UBPS5502AS1L	5200	140	197,0	10,0



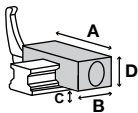
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	HK1502K		24,0
15	KWVE..-B-H	HK1502K	PHK15-4	28,0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK2002K		27,0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	HK2002K		28,0
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	HK2002K		30,0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	HK2501A	PHK25-8	40,0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	HK2501A		33,0
25	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN	HK2501A		31,0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	HK2501A	PHK25-4	36,0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	HK3002K	PHK30-3	45,0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	HK3002K		42,0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK3002K		38,0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK3502K		44,0
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	HK3502K	PMK35-4	48,0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	HK3502K	PMK35-11	55,0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	HK4502K		52,0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	HK4502K		60,0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	HK4502K	PHK45-10	70,0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	Ⓢ		

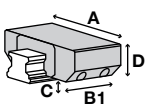
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]	Serie HK	
					Bestell-Nr.	Adapterplatte*
HK1502K	1200	47,0	24,0	6,5		
HK2002K	1200	60,0	24,0	8,0		
HK2501A	1200	70,0	30,0	9,0		
HK3002K	2000	90,0	39,0	12,0		
HK3502K	2000	100,0	39,0	12,0		
HK4502K	2000	120,0	44,0	4,0		



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S-HS	Ⓢ		
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	Ⓢ		
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L, KWVE..-B	KBH3502BS1		48,0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KBH4502BS1		60,0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L	Ⓢ		

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]	Serie KBH	
					Bestell-Nr.	Adapterplatte*
KBH3502BS1	5700	100	128,5	8,0		
KBH4502BS1	9900	120	163,0	10,0		



SCHIENENHERSTELLER

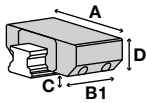


► SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	KWVE..-B-E, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L, KWVE..-B	KBHS3502BS1A		48
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KBHS4502BS1A		60
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L			Ⓢ

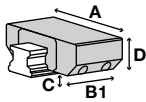
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502BS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4502BS1A	9000	120	180	8,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	KWVE..-B, KWVE..-B-L	KWH2502BS1		36,0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KWH3002BS1		42,0
30	KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	KWH3002BS2		42,0
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L, KWVE..-B	KWH3502BS1		48,0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-L	KWH4502BS1		60,0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L			Ⓢ

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2502BS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3002BS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3002BS2	3000	60,0	103,5	4,0
KWH3502BS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4502BS1	9900	120,0	155,0	10,0

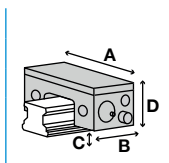


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

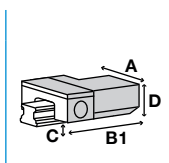
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	☉		
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	☉		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL	LBPS2502BS2	PLK25-8	40,0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN	☉		
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	LBPS2502BS2	PLK25-4	36,0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LBPS3002BS2	PLK30-3	45,0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LBPS3002BS2		42,0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	LBPS3502BS2		48,0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LBPS3502BS2	PLK35-7	55,0
45	KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	☉		
55	KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	☉		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2502BS2	750	48,0	86,0	3,50
LBPS3002BS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3502BS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	LCE1502BS1		24,0
15	KWVE..-B-H	LCE1502BS1	PMK15-4	28,0



Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1502BS1	600	55,0	115,0	4,75

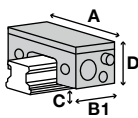
SCHIENENHERSTELLER



► SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	Ⓢ		
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	Ⓢ		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL, KWVE...-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	Ⓢ		
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP3002BS2	PLK30-3	45,0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	LKP3002BS2		42,0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	Ⓢ		
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	Ⓢ		
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	LKP3502BS2		48,0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	LKP3502BS2	PLK35-7	55,0
45	KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	Ⓢ		
55	KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	Ⓢ		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3002BS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3502BS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

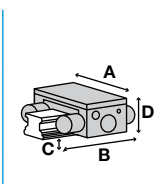
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	Ⓢ		
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	Ⓢ		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL, KWVE...-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	Ⓢ		
45	KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	Ⓢ		
55	KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	Ⓢ		

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S, KWVE..-B-H	☉		
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	☉		
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MBPS2002BS1		30
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL	MBPS2502BS1	PMB25-7	40
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MBPS2502BS1		33
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	MBPS2502BS1	PMB25-3	36
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS3002BS1	PMB30-3	45
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS3002BS1		42
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MBPS3502BS1		44
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MBPS3502BS1	PMB35-4	48
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS3502BS1	PMB35-11	55
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MBPS4502BS1		60
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MBPS4502BS1	PMB45-10	70
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	☉		



Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2002BS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2502BS1	850	75	94,0	3,5
MBPS3002BS1	2000	90	107,0	3,5
MBPS3502BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4502BS1	3600	120	113,2	8,0

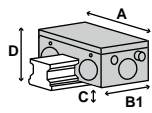
SCHIENENHERSTELLER



► SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-S	MK1502K		24,0
15	KWVE..-B-H	MK1502K	PMK15-4	28,0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK2002K		27,0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MK2002K		28,0
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MK2002K		30,0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL	MK2502K	PMK25-6	40,0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MK2502K	PMK25-2	33,0
25	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN	MK2502K		31,0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	MK2502K	PMK25-2	36,0
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MK3002K	PMK30-3	45,0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK3002K		42,0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK3002K		38,0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK3502K		44,0
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MK3502K		48,0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MK3502K	PMK35-11	55,0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MK4502E		52,0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK4502K		60,0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MK4502K	PMK45-10	70,0
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MK5502K		70,0



► Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1502K	650	55,0	39,0	2,5
MK2002K	1000	66,0	39,0	1,5
MK2502K	1200	75,0	35,0	6,0
MK3002K	1750	90,0	39,0	7,0
MK3502K	2000	100,0	39,0	7,5
MK4502E	2250	120,0	49,0	7,0
MK4502K	2250	120,0	49,0	16,5
MK5502K	2250	128,0	49,0	21,5

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

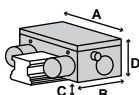
▶ SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE...-B-S	MKS1502K		24,0
15	KWVE..-B-H	MKS1502K	PMK15-4	28,0
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS2002K		27,0
20	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MKS2002K		28,0
20	KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MKS2002K		30,0
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE...-B-KT-H, KWVE...-B-KT-HL	MKS2502K	PMK25-6	40,0
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	MKS2502K	PMK25-2	33,0
25	KWVE...-B-N, KWVE...-B-NL, KWVE...-B-SN, KWVE...-B-SNL, KWVE...-B-HS-N, KWVE...-B-HS-SN	MKS2502K		31,0
25	KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-KT, KWVE..-B-KT-L, KWVE..-B-KT-S, KWVE..-B-KT-SL, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	MKS2502K	PMK25-2	36,0
30	KWVE..-H-HS, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS3002K		38,0
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS3002K	PMK30-3	45,0
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS3002K		42,0
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	MKS3502K		48,0
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	MKS3502K	PMK35-11	55,0
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS3502K		44,0
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS4502E		52,0
45	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	MKS4502K	PMK45-10	70,0
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	MKS4502K		60,0

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1502K	400	55,0	58,0	2,5
MKS2002K	600	66,0	61,0	1,5
MKS2502K	750	75,0	56,0	6,0
MKS3002K	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3502K	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4502E	1450	120,0	82,0	7,0
MKS4502K	1450	120,0	82,0	16,5





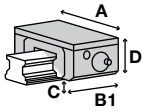
► SCHIENENTYP: TKVD(KUVE)

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-H, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	☉		
25	KWVE..-B-H, KWVE..-B-H-HS, KWVE..-B-HL, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B, KWVE..-B-HS, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-S-HS, KWVE..-B-SL	☉		
25	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC	☒		
30	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	UBPS3002BS1	PUB30-3	45
30	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS3002BS1		42
30	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
35	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
35	KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL, KWVE..-B	UBPS3502BS1		48
35	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	UBPS3502BS1	PUB35-7	55
45	KWVE..-B-N, KWVE..-B-NL, KWVE..-B-SN, KWVE..-B-SNL	☉		
45	KWVE..-B, KWVE..-B-EC, KWVE..-B-ESC, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS4502BS1L		60
45	KWVE..-B-H, KWVE..-B-HL	UBPS4502BS1L	PUBL45-10	70
55	KWVE..-B, KWVE..-B-L, KWVE..-B-S, KWVE..-B-SL	UBPS5502BS1L		70

6

INA



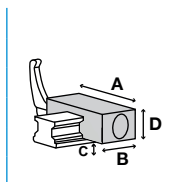
Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3002BS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3502BS1	2600	100	109,0	6,0
UBPS4502BS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5502BS1L	7700	140	197,0	10,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TKVD-W(KUVE-W)

Serie HK manuell klemmen bistabil

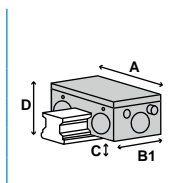
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-W	HK1502KB		21,0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	HK2002KB		27,0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	HK2502KB		35,0
30	KWVE..-W	HK3002KB		42,0
35	KWVE..-WL	HK3502KB		50,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1502KB	1200	69,0	25,0	3,5
HK2002KB	1200	80,0	30,0	4,0
HK2502KB	1200	118,0	30,0	11,0
HK3002KB	2000	140,0	39,0	12,0
HK3502KB	2000	145,0	39,0	11,0

Serie MK pneumatisch klemmen NO

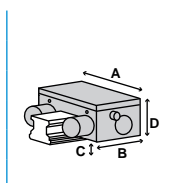
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-W	MK1502KB		21,0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	MK2002KB		27,0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	MK2502KB		35,0
30	KWVE..-W	MK3002KB		42,0
35	KWVE..-WL	MK3502KB		50,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1502KB	650	77,0	49,0	2,0
MK2002KB	1000	88,0	39,0	1,5
MK2502KB	1200	121,0	36,0	5,0
MK3002KB	1750	142,0	39,0	7,0
MK3502KB	2000	156,0	42,0	4,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	KWVE..-W	MKS1502KB		21,0
20	KWVE..-W, KWVE..-WL	MKS2002KB		27,0
25	KWVE..-W, KWVE..-WL	MKS2502KB		35,0
30	KWVE..-W	MKS3002KB		42,0
35	KWVE..-WL	MKS3502KB		50,0



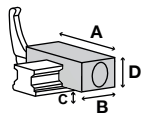
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1502KB	400	77,0	58,0	2,0
MKS2002KB	600	88,0	61,0	1,5
MKS2502KB	750	121,0	57,0	5,0
MKS3002KB	1050	142,0	68,0	7,0
MKS3502KB	1250	156,0	67,0	4,5

► SCHIENENTYP: TSX-E(RUE)

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	HK2501A		36,0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	HK2501A	PHK25-4	40,0
35	RWU..E, RWU..E-L	HK3502R		48,0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK3502R	PMK35-7	55,0
45	RWU..E, RWU..E-L	HK4502R		60,0
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK4502R	PHK45-10	70,0
55	RWU..E, RWU..E-L	HK5502R		70,0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK5502R	PHK55-10	80,0
65	RWU..E, RWU..E-L	HK6501A		90,0
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	HK6501A	PHK65-10	100,0

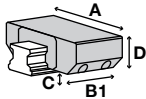
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3502R	2000	100,0	39,0	16,0
HK4502R	2000	120,0	44,0	18,0
HK5502R	2000	140,0	49,0	19,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	⊗		
35	RWU..E, RWU..E-L	⊗		
45	RWU..E, RWU..E-L	KBH4502DS1		60,0
55	RWU..E, RWU..E-L	KBH5502DS1		70,0
65	RWU..E, RWU..E-L	KBH6502DS1		90,0
65	RWU..E-HL	KBH6502DS3	PKW65-14	68,0

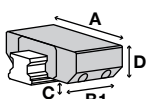
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4502DS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5502DS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6502DS1	22700	170	235,0	14,0
KBH6502DS3	22700	126	235,0	10,0



Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	RWU..E, RWU..E-L	KBHS3502DS1A		48
45	RWU..E, RWU..E-L	KBHS4502DS1A		60
55	RWU..E, RWU..E-L	KBHS5502DS1A		70
65	RWU..E, RWU..E-L	KBHS6502DS1A		90

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3502DS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4502DS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5502DS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6502DS1A	16000	170	270	11,0



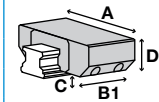
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TSX-E(RUE)

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	KWH2502DS1		36,0
35	RWU..E, RWU..E-L	KWH3502DS1		48,0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	KWH3502DS3		55,0
45	RWU..E, RWU..E-L	KWH4502DS1		60,0
55	RWU..E, RWU..E-L	KWH5502DS1		70,0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	KWH5502DS3		80,0
65	RWU..E, RWU..E-L	KWH6502DS1		90,0
65	RWU..E-HL	KWH6502DS3	PKW65-14	68,0
100	RWU..E-L	KWH10002DS1		120,0

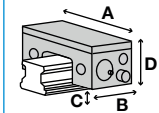
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10002DS1	34000	250	208,0	15,0
KWH2502DS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3502DS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH3502DS3	3500	70,0	120,5	5,0
KWH4502DS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5502DS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH5502DS3	13700	100,0	184,0	9,0
KWH6502DS1	22700	170,0	227,0	14,0
KWH6502DS3	22700	126,0	226,0	10,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	LBPS2502DS2	PLK25-2	36,0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	LBPS2502DS2	PLK25-6	40,0
35	RWU..E, RWU..E-L, RWU..E-HL, RWU..E-H	Ⓢ		

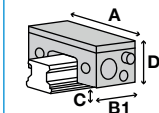
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2502DS2	750	48,0	86,0	5,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	LKP2502DS2	PLK25-2	36,0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	LKP2502DS2	PLK25-6	40,0
35	RWU..E, RWU..E-L, RWU..E-HL, RWU..E-H	Ⓢ		

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2502DS2	1100	48,0	57,00	5,50

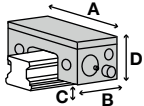


► SCHIENENTYP: TSX-E(RUE)

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	LKPS2502DS2	PLK25-2	36,0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	LKPS2502DS2	PLK25-6	40,0

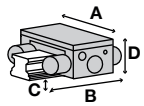
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2502DS2	750	48,0	86,0	5,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	MBPS2502DS1	PMB25-2	36
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	MBPS2502DS1	PMB25-6	40
35	RWU..E, RWU..E-L	MBPS3502DS1	PMB35-2	48
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	MBPS3502DS1	PMB35-9	55
45	RWU..E, RWU..E-L	MBPS4502DS1		60
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	MBPS4502DS1	PMB45-10	70
55	RWU..E, RWU..E-L	MBPS5502DS1	PMB55-3	70
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	MBPS5502DS1	PMB55-13	80

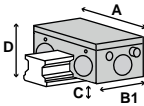
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2502DS1	1200	75	94,0	4,5
MBPS3502DS1	2100	100	105,7	4,0
MBPS4502DS1	3100	120	113,2	8,0
MBPS5502DS1	3500	140	144,0	8,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	MK2502R	PMK25-2	36,0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	MK2502R	PMK25-6	40,0
35	RWU..E, RWU..E-L	MK3502R-02		48,0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	MK3502R-02	PMK35-7	55,0
45	RWU..E, RWU..E-L	MK4502R	PMK45-2	60,0
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	MK4502R	PMK45-12	70,0
55	RWU..E, RWU..E-L	MK5502R		70,0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	MK5502R	PMK55-10	80,0
65	RWU..E, RWU..E-L	MK6502R		90,0
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	MK6502R	PMK65-10	100,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2502R	1200	75,0	35,0	6,0
MK3502R-02	2000	100,0	39,0	4,0
MK4502R	2250	120,0	49,0	14,5
MK5502R	2250	128,0	49,0	13,0
MK6502R	2250	138,0	49,0	27,0

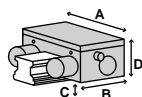


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: TSX-E(RUE)

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

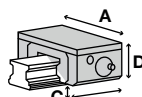
Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE	MKS2502R	PMK25-2	36,0
25	RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	MKS2502R	PMK25-6	40,0
35	RWU..E, RWU..E-L	MKS3502R-02		48,0
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS3502R-02	PMK35-7	55,0
45	RWU..E, RWU..E-L	MKS4502R	PMK45-2	60,0
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS4502R	PMK45-12	70,0
55	RWU..E, RWU..E-L	MKS5502R		70,0
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS5502R	PMK55-10	80,0
65	RWU..E, RWU..E-L	MKS6502R		90,0
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	MKS6502R	PMK65-10	100,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2502R	750	75,0	56,0	6,0
MKS3502R-02	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4502R	1450	120,0	82,0	14,5
MKS5502R	1450	128,0	82,0	13,0
MKS6502R	1450	138,0	82,0	27,0

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RWU..D-FE, RWU..D-L-FE, RWU..D-L-OE, RWU..D-OE, RWU..D-H-FE, RWU..D-HL-FE, RWU..D-HL-OE, RWU..D-H-OE	⊗		
35	RWU..E, RWU..E-L	UBPS3502DS1		48
35	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS3502DS1	PUB35-7	55
45	RWU..E, RWU..E-L	UBPS4502DS1L		60
45	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS4502DS1L	PUBL45-10	70
55	RWU..E, RWU..E-L	UBPS5502DS1L		70
55	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS5502DS1L	PUBL55-10	80
65	RWU..E, RWU..E-L	UBPS6502DS1L		90
65	RWU..E-HL, RWU..E-H	UBPS6502DS1L	PUBL65-10	100

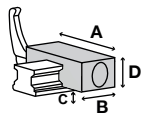


Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3502DS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4502DS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5502DS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6502DS1L	7700	170	197,0	11,5

► SCHIENENTYP: LA

Serie HK manuell klemmen bistabil

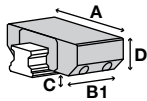
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK2501A		36,0
25	LA..AN, LA..BN	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	HK3001A		42,0
30	LA..AN, LA..BN	HK3001A		45,0
35	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK3501A		48,0
35	LA..AN, LA..BN	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK4501A		60,0
45	LA..AN, LA..BN	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK5501A		70,0
55	LA..AN, LA..BN	HK5501A	PHK55-10	80,0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	HK6501A		90,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	KWH2504DS1		36,0



Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504DS1	2200	70,0	92,0	6,5

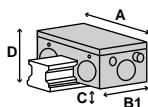
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LA

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK2501A		36,0
25	LA..AN, LA..BN	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MK3001A		42,0
30	LA..AN, LA..BN	MK3001A		45,0
35	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK3501A		48,0
35	LA..AN, LA..BN	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK4501A		60,0
45	LA..AN, LA..BN	MK4501A	PMK45-10	70,0
55	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK5501A		70,0
55	LA..AN, LA..BN	MK5501A	PMK55-10	80,0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK6501A		90,0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MK6501N		90,0

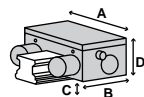
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0
MK6501N	2250	138,0	49,0	31,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS2501A		36,0
25	LA..AN, LA..BN	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL	MKS3001A		42,0
30	LA..AN, LA..BN	MKS3001A		45,0
35	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS3501A		48,0
35	LA..AN, LA..BN	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS4501A		60,0
45	LA..AN, LA..BN	MKS4501A	PMK45-10	70,0
55	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS5501A		70,0
55	LA..AN, LA..BN	MKS5501A	PMK55-10	80,0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS6501A		90,0
65	LA..EL, LA..FL, LA..GL, LA..HL, LA..AL, LA..BL	MKS6501N		90,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0
MKS6501N	1450	138,0	82,0	31,0

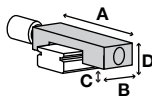


► SCHIENENTYP: LE

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	LAE..AR	HK0700MW		9,0
9	LAE..AL, LAE..AR, LAE..TL, LAE..TR	HK0900MW		12,0
12	LAE..AL, LAE..AR	HK1200MW		14,0
15	LAE..AL, LAE..AR	HK1500MW		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2

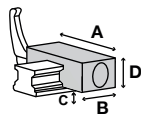


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LH

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	HK1501A		24,0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK2001A		30,0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	HK2501A		36,0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	HK3001A		42,0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	HK3501A		48,0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	HK4501A		60,0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	HK5501A		70,0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK5501A	PHK55-10	80,0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	HK6501A		90,0

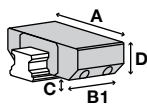


▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ	⊗		
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ	⊗		
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH3504BS1		48,0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH4504BS1		60,0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH5504BS1		70,0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBH6504BS1		90,0



▶ Serie KBH

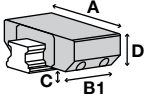
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4504BS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5504BS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6504BS1	22700	170	235,0	14,0

► SCHIENENTYP: LH

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS3504BS1A		48
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS4504BS1A		60
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS5504BS1A		70
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KBHS6504BS1A		90

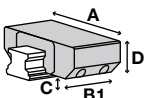
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4504BS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5504BS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6504BS1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH2504BS1		36,0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH3004BS1		42,0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH3504BS1		48,0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH4504BS1		60,0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH5504BS1		70,0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ	KWH6504BS1		90,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504BS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3004BS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3504BS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4504BS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5504BS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6504BS1	22700	170,0	227,0	14,0

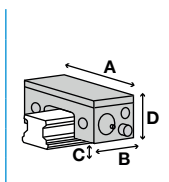


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LH

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

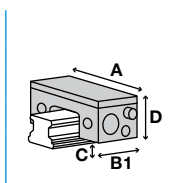
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	LBPS1501AS2		24,0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LBPS2501AS2		36,0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LBPS3001AS2		42,0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LBPS3501AS2		48,0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	LAH..ANZ			



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LKP pneumatisch klemmen NO


Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	LKP1501AS2		24,0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKP2501AS2		36,0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKP3001AS2		42,0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKP3501AS2		48,0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	LAH..ANZ			

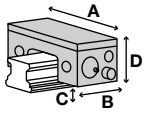


Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

► SCHIENENTYP: LH

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

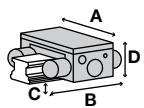
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	LKPS1501AS2		24,0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	LKPS2501AS2		36,0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0
45	LAH..ANZ			



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MBPS1504BS1		24
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS2004BS1		30
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MBPS2504BS1		36
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MBPS3004BS1		42
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MBPS3504BS1		48
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MBPS4504BS1		60
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MBPS5504BS1		70
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MBPS5504BS1	PMK65-10	80



Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2004BS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	9,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	15,0
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	13,0

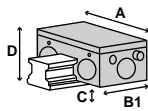
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LH

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MK1501A		24,0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK2001A		30,0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MK2501A		36,0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MK3001A		42,0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MK3501A		48,0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MK4501A		60,0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK4501A	PMK45-10	70,0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MK5501A		70,0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK5501A	PMK55-10	80,0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MK6501A		90,0

▶ Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0

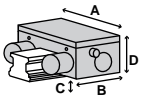


► SCHIENENTYP: LH

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MKS1501A		24,0
15	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS2001A		30,0
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MKS2501A		36,0
25	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MKS3001A		42,0
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	MKS3501A		48,0
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MKS4501A		60,0
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS4501A	PMK45-10	70,0
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	MKS5501A		70,0
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS5501A	PMK55-10	80,0
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	MKS6501A		90,0

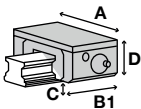
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	Ⓢ		
25	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	Ⓢ		
30	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	UBPS3004BS1		42
30	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ALZ, LAH..BLZ	UBPS3504BS1		48
35	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS3504BS1	PUB35-7	55
45	LAH..EMZ, LAH..GMZ	UBPS4504BS1		60
45	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS4504BS1	PUB45-10	70
55	LAH..EMZ, LAH..GMZ	UBPS5504BS1L		70
55	LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS5504BS1L	PUBL55-10	80
65	LAH..EMZ, LAH..GMZ, LAH..ANZ, LAH..BNZ	UBPS6504BS1L		90

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004BS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3504BS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4504BS1	3100	120	109,0	8,0
UBPS5504BS1L	5200	140	197,0	10,0
UBPS6504BS1L	7700	170	197,0	11,5



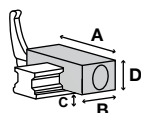
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LS

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK1501A	PHK15-2	24,0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK2001A		28,0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	HK2501A		33,0
30	LAS..ALZ, LAS..CLZ	HK3001A	PHK30-4	42,0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ	HK3501A		48,0

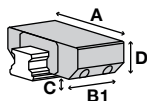
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	4,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LAS..EMZ, LAS..JMZ	☉		
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ	☉		
35	LAS..KLZ, LAS..FLZ, LAS..ELZ	KBH3504AS1		48,0

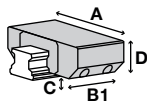
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504AS1	5700	100	128,5	8,0



Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	LAS..KLZ, LAS..FLZ, LAS..ELZ	KBHS3504AS1A		48

Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6,0

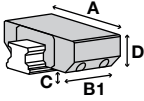


► SCHIENENTYP: LS

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH2504AS1		36,0
25	LAS..EMZ, LAS..JMZ	Ⓢ		
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH3004AS1		42,0
35	LAS..EMZ, LAS..JMZ	KWH3504AS1		48,0

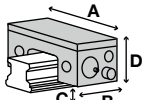
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3004AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3504AS1	5700	100,0	120,5	8,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS1501AS2		24,0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS2001AS2		28,0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LBPS2501AS2		33,0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	LBPS3001AS2		42,0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	Ⓢ		

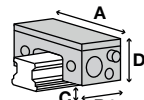
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP1501AS2		24,0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP2001AS2		28,0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKP2501AS2		33,0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	LKP3001AS2		42,0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	Ⓢ		

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00



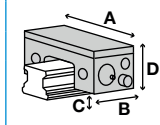
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LS

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS1501AS2		24,0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS2001AS2		28,0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	LKPS2501AS2		33,0

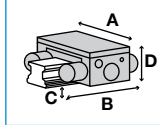
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⊗		
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⊗		
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MBPS2501GS1	PMB25-1	33
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	⊗		
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⊗		

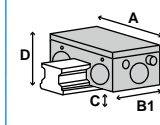
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95,0	4,5



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK1501A		24,0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK2001A		28,0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK2501A		33,0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	MK3001A		42,0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MK3501A	PMK35-4	48,0

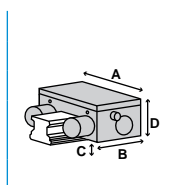
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5



► SCHIENENTYP: LS

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

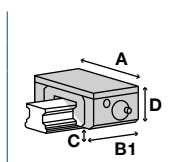
Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS1501A		24,0
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS2001A		28,0
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS2501A		33,0
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	MKS3001A		42,0
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	MKS3501A	PMK35-4	48,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⊗		
25	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	⊗		
30	LAS..EMZ, LAS..JMZ, LAS..ALZ, LAS..CLZ	UBPS3004AS1		42
35	LAS..ALZ, LAS..CLZ, LAS..EMZ, LAS..JMZ	UBPS3504AS1		48



Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3504AS1	2500	100	109,0	6,0

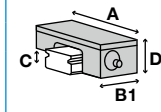
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LU

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9	LAU..TL, LAU..AL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCP0901A		10,0
12	LAU..AL, LAU..TL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCP1201A		13,0
15	LAU..AI, LAU..BL	MCP1504A		16,0

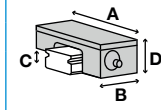
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95
MCP0901A	130	32,5	34,0	2,15



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9	LAU..TL, LAU..AL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCPS0901A		10,0
12	LAU..AL, LAU..TL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	MCPS1201A		13,0
15	LAU..AI, LAU..BL	MCPS1504A		16,0

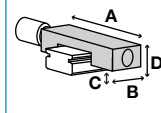
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95
MCPS0901A	80	32,5	52,5	2,15



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	LAU..TL	HK0500M		6,0
7	LAU..AL	HK0700M		8,0
9	LAU..TL, LAU..AL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	HK0900M		10,0
12	LAU..AL, LAU..TL, LAU..AR, LAU..TR, LAU..BL, LAU..UL	HK1200M		13,0
15	LAU..AI, LAU..BL	HK1500M		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0500M	40	12,0	14,0	1,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

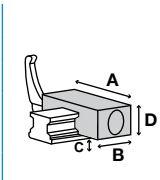


► SCHIENENTYP: LW

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
17	LAW..ELZ	HK1701B		17,0
21	LAW..ELZ	HK2101B		21,0
27	LAW..ELZ	HK2701B		27,0
35	LAW..ELZ	HK3501B		35,0
50	LAW..ELZ	HK5001B		50,0

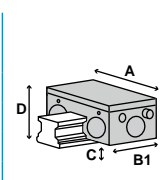
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60,0	25,0	2,5
HK2101B	1200	77,0	24,0	3,0
HK2701B	1200	80,0	30,0	4,0
HK3501B	2000	135,0	39,0	4,0
HK5001B	2000	145,0	39,0	11,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
17	LAW..ELZ	MK1701B		17,0
21	LAW..ELZ	MK2101B		21,0
27	LAW..ELZ	MK2701B		27,0
35	LAW..ELZ	MK3501B		35,0
50	LAW..ELZ	MK5001B		50,0

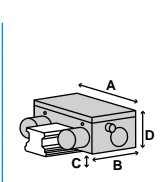
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70,0	48,0	1,2
MK2101B	650	77,0	49,0	2,0
MK2701B	1000	88,0	53,0	4,0
MK3501B	1200	121,0	36,0	5,0
MK5001B	2000	156,0	39,0	4,5



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
17	LAW..ELZ	MKS1701B		17,0
21	LAW..ELZ	MKS2101B		21,0
27	LAW..ELZ	MKS2701B		27,0
35	LAW..ELZ	MKS3501B		35,0
50	LAW..ELZ	MKS5001B		50,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70,0	64,0	1,2
MKS2101B	400	77,0	58,0	2,0
MKS2701B	600	88,0	65,0	4,0
MKS3501B	750	121,0	57,0	5,0
MKS5001B	1250	156,0	67,0	4,5

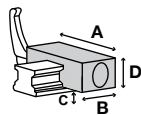


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NH

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	HK1501A		24,0
15	NH..AN, NH..BN	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	HK2001A		30,0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK2501A		36,0
25	NH..AN, NH..BN	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK3001A		42,0
30	NH..AN, NH..BN	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK3501A		48,0
35	NH..AN, NH..BN	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK4501A		60,0
45	NH..AN, NH..BN	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	HK5501A		70,0
55	NH..AN, NH..BN	HK5501A	PHK55-10	80,0
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	HK6501A		90,0

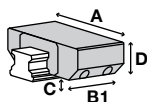


▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NH..EM, NH..GM	Ⓢ		
30	NH..EM, NH..GM	Ⓢ		
35	NH..EM, NH..GM	KBH3504BS1		48,0
45	NH..EM, NH..GM	KBH4504BS1		60,0
55	NH..EM, NH..GM	KBH5504BS1		70,0
65	NH..EM, NH..GM	KBH6504BS1		90,0



▶ Serie KBH

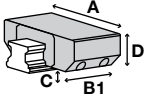
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4504BS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5504BS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6504BS1	22700	170	235,0	14,0

► SCHIENENTYP: NH

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	NH..EM, NH..GM	KBHS3504BS1A		48
45	NH..EM, NH..GM	KBHS4504BS1A		60
55	NH..EM, NH..GM	KBHS5504BS1A		70
65	NH..EM, NH..GM	KBHS6504BS1A		90

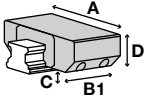
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4504BS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5504BS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6504BS1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NH..EM, NH..GM	⊗		
30	NH..EM, NH..GM	⊗		
35	NH..EM, NH..GM	KWH3504BS1		48,0
45	NH..EM, NH..GM	KWH4504BS1		60,0
55	NH..EM, NH..GM	KWH5504BS1		70,0
65	NH..EM, NH..GM	KWH6504BS1		90,0

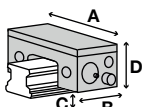
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3504BS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4504BS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5504BS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6504BS1	22700	170,0	227,0	14,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	LBPS1501AS2		24,0
15	NH..AN, NH..BN	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LBPS2501AS2		36,0
25	NH..AN, NH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LBPS3001AS2		42,0
30	NH..AN, NH..BN	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LBPS3501AS2		48,0
35	NH..AN, NH..BN	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN	⊗		

Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



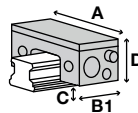
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NH

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	LKP1501AS2		24,0
15	NH..AN, NH..BN	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKP2501AS2		36,0
25	NH..AN, NH..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKP3001AS2		42,0
30	NH..AN, NH..BN	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKP3501AS2		48,0
35	NH..AN, NH..BN	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN	Ⓢ		

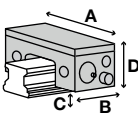
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	LKPS1501AS2		24,0
15	NH..AN, NH..BN	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	LKPS2501AS2		36,0
25	NH..AN, NH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0
45	NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN	Ⓢ		

Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50



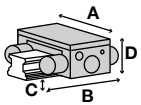
► SCHIENENTYP: NH

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	MBPS1504BS1		24
15	NH..AN, NH..BN	MBPS1504BS1	PMB15-4	28
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MBPS2004BS1		30
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS2504BS1		36
25	NH..AN, NH..BN	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS3004BS1		42
30	NH..AN, NH..BN	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS3504BS1		48
35	NH..AN, NH..BN	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS4504BS1		60
45	NH..AN, NH..BN	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MBPS5504BS1		70
55	NH..AN, NH..BN	MBPS5504BS1	PMK65-10	80

► Serie MBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2004BS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	9,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	15,0
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	13,0



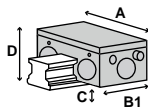
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NH

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	MK1501A		24,0
15	NH..AN, NH..BN	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MK2001A		30,0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK2501A		36,0
25	NH..AN, NH..BN	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK3001A		42,0
30	NH..AN, NH..BN	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK3501A		48,0
35	NH..AN, NH..BN	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK4501A		60,0
45	NH..AN, NH..BN	MK4501A	PMK45-10	70,0
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MK5501A		70,0
55	NH..AN, NH..BN	MK5501A	PMK55-10	80,0
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MK6501A		90,0

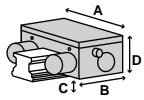
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0



► SCHIENENTYP: NH

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

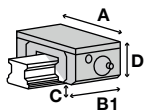
Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NH..EM, NH..GM	MKS1501A		24,0
15	NH..AN, NH..BN	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MKS2001A		30,0
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS2501A		36,0
25	NH..AN, NH..BN	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS3001A		42,0
30	NH..AN, NH..BN	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS3501A		48,0
35	NH..AN, NH..BN	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS4501A		60,0
45	NH..AN, NH..BN	MKS4501A	PMK45-10	70,0
55	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	MKS5501A		70,0
55	NH..AN, NH..BN	MKS5501A	PMK55-10	80,0
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	MKS6501A		90,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	Ⓢ		
25	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL, NH..AN, NH..BN	Ⓢ		
30	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	UBPS3004BS1		42
30	NH..AN, NH..BN	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	NH..EM, NH..GM, NH..AL, NH..BL	UBPS3504BS1		48
35	NH..AN, NH..BN	UBPS3504BS1	PUB35-7	55
45	NH..EM, NH..GM	UBPS4504BS1		60
45	NH..AN, NH..BN	UBPS4504BS1	PUB45-10	70
55	NH..EM, NH..GM	UBPS5504BS1L		70
55	NH..AN, NH..BN	UBPS5504BS1L	PUBL55-10	80
65	NH..EM, NH..GM, NH..AN, NH..BN	UBPS6504BS1L		90



Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004BS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3504BS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4504BS1	3100	120	109,0	8,0
UBPS5504BS1L	5200	140	197,0	10,0
UBPS6504BS1L	7700	170	197,0	11,5

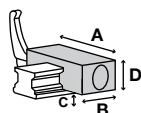
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NS

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK1501A	PHK15-2	24,0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK2001A		28,0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK2501A		33,0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK3001A	PHK30-4	42,0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	HK3501A		48,0

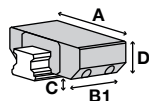
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	4,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NS..JM, NS..EM	☉		
30	NS..JM, NS..EM	☉		
35	NS..JM, NS..EM	KBH3504AS1		48,0

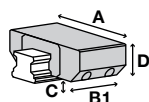
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504AS1	5700	100	128,5	8,0



Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	NS..JM, NS..EM	KBHS3504AS1A		48

Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504AS1A	7500	100	155	6,0



► SCHIENENTYP: NS

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NS..JM, NS..EM	☞		
30	NS..JM, NS..EM	☞		
35	NS..JM, NS..EM	KWH3504AS1		48,0

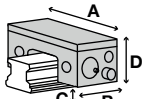
► Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH3504AS1	5700	100,0	120,5	8,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS1501AS2		24,0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS2001AS2		28,0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS2501AS2		33,0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS3001AS2		42,0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LBPS3501AS2		48,0

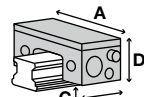
► Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP1501AS2		24,0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP2001AS2		28,0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP2501AS2		33,0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP3001AS2		42,0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKP3501AS2		48,0

► Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



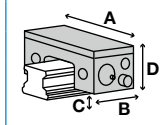
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NS

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKPS1501AS2		24,0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKPS2001AS2		28,0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	LKPS2501AS2		33,0

Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50



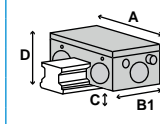
Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	⊗		
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	⊗		
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	⊗		
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	⊗		

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK1501A		24,0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK2001A		28,0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK2501A		33,0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK3001A		42,0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MK3501A	PMK35-4	48,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5

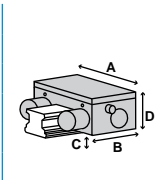


► SCHIENENTYP: NS

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS1501A		24,0
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS2001A		28,0
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS2501A		33,0
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS3001A		42,0
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	MKS3501A	PMK35-4	48,0

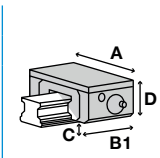
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	⊗		
25	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	⊗		
30	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	UBPS3004AS1		42
35	NS..JM, NS..EM, NS..CL, NS..AL	UBPS3504AS1		48

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004AS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3504AS1	2500	100	109,0	6,0

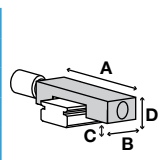


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: PE

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	PAE..AR	⊕		
7	PAE..TR	HK0700MW		9,0
9	PAE..TR, PAE..UR	HK0900MW		12,0
12	PAE..AR, PAE..BR	HK1200MW		14,0
15	PAE..AR, PAE..BR	HK1500MW		16,0



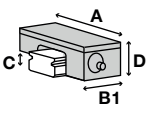
▶ Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2

► SCHIENENTYP: PU

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR, PAU..UR			
12	PAU..TR, PAU..UR	MCP1201A		13,0
15	PAU..AL, PAU..BL	MCP1504A		16,0

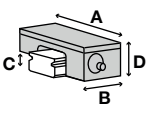
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR, PAU..UR			
12	PAU..TR, PAU..UR	MCPS1201A		13,0
15	PAU..AL, PAU..BL	MCPS1504A		16,0

Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

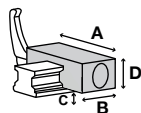
Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	PAU..TR			
7	PAU..AR			
9	PAU..TR			
12	PAU..TR			
15	PAU..AL			

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: RA

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK1505KR		24,0
15	RA..AN, RA..BN	HK1505KR	PHK15-4	28,0
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	Ⓢ		
25	RA..AN, RA..BN	HK2501A		40,0
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK2501A		36,0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	Ⓢ		
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK3001A		42,0
30	RA..AN, RA..BN	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	RA..AN, RA..BN	HK3504F	PMK35-7	55,0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK3504F		48,0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK4504F		60,0
45	RA..AN, RA..BN	HK4504F	PHK45-10	70,0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	HK5504F		70,0
55	RA..AN, RA..BN	HK5504F	PHK55-10	80,0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	HK6504F		90,0

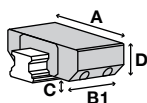


▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1505KR	1200	47,0	24,0	5,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	17,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3504F	2000	100,0	39,0	7,0
HK4504F	2000	120,0	44,0	12,0
HK5504F	2000	140,0	49,0	19,0
HK6504F	2000	160,0	64,0	24,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
30	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
35	RA..AN, RA..BN	KBH3504FS3		55,0
35	RA..EM, RA..GM	KBH3504FS1		48,0
45	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
55	RA..EM, RA..GM	KBH5504FS1		70,0
65	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		



▶ Serie KBH

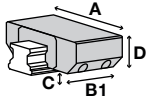
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504FS3	3500	70	128,5	6,5
KBH3504FS1	5700	100	128,5	8,0
KBH5504FS1	13700	140	192,0	13,0

► SCHIENENTYP: RA

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	RA..EM, RA..GM	KBHS3504FS1A		48
45	RA..EM, RA..GM	KBHS4504FS1A		60
55	RA..EM, RA..GM	KBHS5504FS1A		70
65	RA..EM, RA..GM	KBHS6504FS1A		90

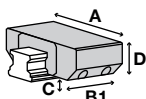
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504FS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4504FS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5504FS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6504FS1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	RA..EM, RA..GM	KWH2504FS1		36,0
25	RA..EM, RA..GM	Ⓢ		
30	RA..EM, RA..GM	KWH3004FS1		42,0
35	RA..AN, RA..BN	KWH3504FS3		55,0
35	RA..EM, RA..GM	KWH3504FS1		48,0
45	RA..EM, RA..GM	KWH4504FS1		60,0
55	RA..EM, RA..GM	KWH5504FS1		70,0
65	RA..AN, RA..BN	KWH6504FS3		90,0
65	RA..EM, RA..GM	KWH6504FS1		90,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504FS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3004FS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3504FS3	5700	70,0	120,5	6,5
KWH3504FS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4504FS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5504FS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6504FS3	22700	126,0	227,0	12,9
KWH6504FS1	22700	170,0	227,0	13,0

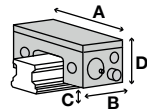


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: RA

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

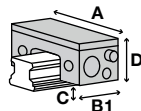
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	☉		
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☉		
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL	☉		
25	RA..AN, RA..BN	LBPS2504FS2	PLK25-4	40,0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS2504FS2		36,0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS3004FS2		42,0
30	RA..AN, RA..BN	LBPS3004FS2	PLK30-3	45,0
35	RA..AN, RA..BN	LBPS3504FS2	PLK35-7	55,0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LBPS3504FS2		48,0
45	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☉		
55	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☉		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2504FS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3004FS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3504FS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	☉		
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☉		
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL	☉		
25	RA..AN, RA..BN	LKP2504FS2	PLK25-4	40,0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP2504FS2		36,0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP3004FS2		42,0
30	RA..AN, RA..BN	LKP3004FS2	PLK30-3	45,0
35	RA..AN, RA..BN	LKP3504FS2	PLK35-7	55,0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKP3504FS2		48,0
45	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☉		
55	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☉		



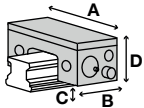
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2504FS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3004FS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3504FS2	2500	70,0	68,50	7,50

► SCHIENENTYP: RA

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	☉		
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☉		
25	RA..AN, RA..BN, RA..AL, RA..BL	☉		
25	RA..AN, RA..BN	LKPS2504FS2	PLK25-4	40,0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	LKPS2504FS2		36,0
45	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☉		
55	RA..AL, RA..BL, RA..AN, RA..BN	☉		

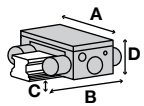
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2504FS2	750	48,0	86,0	7,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM, RA..AN, RA..BN	☉		
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☉		
25	RA..AN, RA..BN	MBPS2504FS1	PMB25-4	40
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS2504FS1		36
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS3004FS1		42
30	RA..AN, RA..BN	MBPS3004FS1	PMB30-3	45
35	RA..AN, RA..BN	MBPS3504FS1	PMB35-7	55
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS3504FS1		48
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS4504FS1		60
45	RA..AN, RA..BN	MBPS4504FS1	PMB45-10	70
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MBPS5504FS1	PMB55-3	70
55	RA..AN, RA..BN	MBPS5504FS1	PMB55-13	80

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2504FS1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3004FS1	2000	90	107,0	3,5
MBPS3504FS1	2600	100	105,7	6,0
MBPS4504FS1	3600	120	113,2	8,0
MBPS5504FS1	4700	140	144,0	8,0

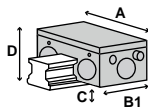


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: RA

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK1504F		24,0
15	RA..AN, RA..BN	MK1504F	PMK15-4	28,0
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	MK2004F		30,0
25	RA..AN, RA..BN	MK2505AR	PMK25-4	40,0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK2505AR		36,0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK3004F		42,0
30	RA..AN, RA..BN	MK3004F	PMK30-3	45,0
35	RA..AN, RA..BN	MK3504F	PMK35-7	55,0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK3504F		48,0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK4504F		60,0
45	RA..AN, RA..BN	MK4504F	PMK45-10	70,0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MK5504F	PMK55-3	70,0
55	RA..AN, RA..BN	MK5504F	PMK55-13	80,0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MK6504F		90,0



▶ Serie MK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1504F	650	55,0	39,0	3,2
MK2004F	1000	66,0	39,0	3,0
MK2505AR	1200	75,0	35,0	3,5
MK3004F	1200	90,0	39,0	5,0
MK3504F	2000	100,0	39,0	4,0
MK4504F	2250	120,0	49,0	8,0
MK5504F	2250	128,0	49,0	10,0
MK6504F	2250	138,0	49,0	16,5

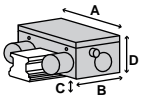
► SCHIENENTYP: RA

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS1504F		24,0
15	RA..AN, RA..BN	MKS1504F	PMK15-4	28,0
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	MKS2004F		30,0
25	RA..AN, RA..BN	MKS2505AR	PMK25-4	40,0
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS2505AR		36,0
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS3004F		42,0
30	RA..AN, RA..BN	MKS3004F	PMK30-3	45,0
35	RA..AN, RA..BN	MKS3504F	PMK35-7	55,0
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS3504F		48,0
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS4504F		60,0
45	RA..AN, RA..BN	MKS4504F	PMK45-10	70,0
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	MKS5504F	PMK55-3	70,0
55	RA..AN, RA..BN	MKS5504F	PMK55-13	80,0
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	MKS6504F		90,0

► Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1504F	400	55,0	58,0	3,2
MKS2004F	600	66,0	61,0	3,0
MKS2505AR	750	75,0	56,0	3,5
MKS3004F	750	90,0	60,0	5,0
MKS3504F	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4504F	1450	120,0	82,0	8,0
MKS5504F	1450	128,0	82,0	10,0
MKS6504F	1450	138,0	82,0	16,5



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

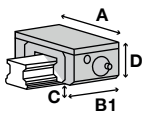
▶ SCHIENENTYP: RA

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	RA..GM, RA..EM, RA..AN, RA..BN	☉		
25	RA..AN, RA..BN	UBPS2504FS1	PUB25-4	40
25	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS2504FS1		36
30	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3004FS1		42
30	RA..AN, RA..BN	UBPS3004FS1	PUB30-3	45
35	RA..AN, RA..BN	UBPS3504FS1	PUB35-7	55
35	RA..AN, RA..BN	UBPS3504FS1L	PUBL35-7	55
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3504FS1		48
35	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS3504FS1L		48
45	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS4504FS1L		60
45	RA..AN, RA..BN	UBPS4504FS1L	PUBL45-10	70
55	RA..AL, RA..BL, RA..EM, RA..GM	UBPS5504FS1L	PUBL55-3	70
55	RA..AN, RA..BN	UBPS5504FS1L	PUBL55-13	80
65	RA..AN, RA..BN, RA..EM, RA..GM	UBPS6504FS1L		90

▶ Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2504FS1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3004FS1	2500	90	109,0	5,0
UBPS3504FS1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3504FS1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4504FS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5504FS1L	7700	140	197,0	7,0
UBPS6504FS1L	7700	170	197,0	11,5

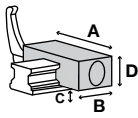


► SCHIENENTYP: SH

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK1501A		24,0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	HK2001A		30,0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	HK2501A		36,0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	HK3001A		42,0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	HK3501A		48,0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	HK3501A	PMK35-7	55,0

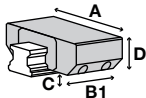
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ	☞		
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ	☞		
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KBH3504BS1		48,0

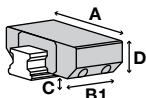
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3504BS1	5700	100	128,5	8,0



Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KBHS3504BS1A		48

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3504BS1A	7500	100	155	6,0



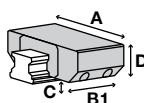
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SH

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH2504BS1		36,0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH3004BS1		42,0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ	KWH3504BS1		48,0

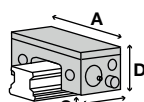
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2504BS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3004BS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3504BS1	5700	100,0	120,5	8,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LBPS1501AS2		24,0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LBPS2501AS2		36,0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LBPS3001AS2		42,0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LBPS3501AS2		48,0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0

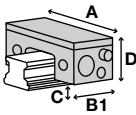
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



► SCHIENENTYP: SH

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

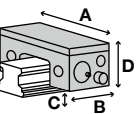
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKP1501AS2		24,0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKP2501AS2		36,0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKP3001AS2		42,0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKP3501AS2		48,0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	LKPS1501AS2		24,0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	LKPS2501AS2		36,0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

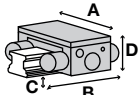
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SH

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
20	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS2004BS1		30
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MBPS2504BS1		36
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MBPS3004BS1		42
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MBPS3504BS1		48
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MBPS3504BS1	PMB35-7	55

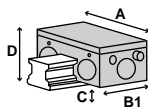
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2004BS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	9,5



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK1501A		24,0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MK2001A		30,0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MK2501A		36,0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MK3001A		42,0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK3001A		45,0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MK3501A		48,0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MK3501A	PMK35-7	55,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5

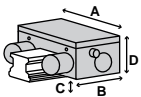


► SCHIENENTYP: SH

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS1501A		24,0
15	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	MKS2001A		30,0
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MKS2501A		36,0
25	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MKS3001A		42,0
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS3001A		45,0
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	MKS3501A		48,0
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	MKS3501A	PMK35-7	55,0

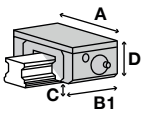
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..EMZ, SAH..GMZ	Ⓢ		
25	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ, SAH..ANZ, SAH..BNZ	Ⓢ		
30	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	UBPS3004BS1		42
30	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS3004BS1	PUB30-3	45
35	SAH..EMZ, SAH..GMZ, SAH..ALZ, SAH..BLZ	UBPS3504BS1		48
35	SAH..ANZ, SAH..BNZ	UBPS3504BS1	PUB35-7	55

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3004BS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3504BS1	2500	100	109,0	6,0



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
 - ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
 - ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
 - ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
 - ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen
-

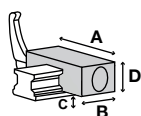
► SCHIENENTYP: BG

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	HK1501A	PHK15-2	24,0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	HK1501A	PHK15-6	28,0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	HK2001A		28,0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	HK2001A	PHK20-2	30,0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	HK2501A		33,0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCX..BE, BGCX..BL, BGCX..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	HK2501A	PHK25-4	36,0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK2501A	PHK25-8	40,0
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE	HK3001A		42,0
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	HK3501A	PMK35-4	48,0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	HK3501A	PMK35-11	55,0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	HK4501A	PHK45-6	60,0
45	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK4501A	PHK45-12	70,0
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	HK5501A	PHK55-4	70,0
55	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	HK5501A	PHK55-14	80,0

► Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	4,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	12,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	17,0



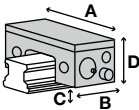
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: BG

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	LBPS1501AS2		24,0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LBPS2001AS2		28,0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LBPS2501AS2		33,0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCX..BE, BGCX..BL, BGCX..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	LBPS2501AS2	PLK25-2	36,0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	LBPS3501AS2		48,0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		

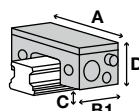
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	LKP1501AS2		24,0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKP2001AS2		28,0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKP2501AS2		33,0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCX..BE, BGCX..BL, BGCX..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	LKP2501AS2	PLK25-2	36,0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	LKP3501AS2		48,0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

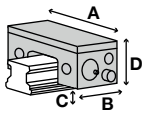


► SCHIENENTYP: BG

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	LKPS1501AS2		24,0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKPS2001AS2		28,0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	LKPS2501AS2		33,0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCX..BE, BGCX..BL, BGCX..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	LKPS2501AS2	PLK25-2	36,0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	Ⓢ		

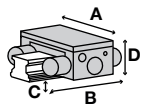
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	Ⓢ		
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	MBPS2001CS1		30
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE	MBPS3004BS1		42
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MBPS3004BS1	PMB30-3	45

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2001CS1	750	66	94,0	4,2
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0

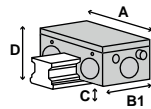


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: BG

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	MK1501A		24,0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	MK2001A		28,0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGGS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	MK2001A		30,0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	MK2501A		33,0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	MK2501A	PMK25-2	36,0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK2501A	PMK25-6	40,0
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE	MK3001A		42,0
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	MK3501A	PMK35-4	48,0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MK3501A	PMK35-11	55,0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MK4501A	PMK45-6	60,0
45	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK4501A	PMK45-16	70,0
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MK5501A	PMK55-7	70,0
55	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MK5501A	PMK55-17	80,0



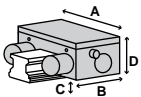
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	10,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5

► SCHIENENTYP: BG

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BGCH..FN, BGCH..FL, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL	MKS1501A		24,0
15	BGCH..BN, BGXH..BN	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN	MKS2001A		28,0
20	BGCH..BL, BGCH..BN, BGCH..FN, BGCS..BN, BGXH..BL, BGXH..BN, BGXH..FL, BGXH..FN	MKS2001A		30,0
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS	MKS2501A		33,0
25	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCX..BE, BGCX..BL, BGCX..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN	MKS2501A	PMK25-2	36,0
25	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS2501A	PMK25-6	40,0
30	BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE, BGXH..FN, BGXH..FL, BGXH..FE, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE	MKS3001A		42,0
30	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGCH..FN, BGCH..FL, BGCH..FE, BGCS..BS, BGCS..BN, BGCS..BL, BGCS..BE, BGXS..BS, BGXS..BN, BGXS..BL, BGXS..BE	MKS3501A	PMK35-4	48,0
35	BGCH..BN, BGCH..BL, BGCH..BE, BGXH..BN, BGXH..BL, BGXH..BE	MKS3501A	PMK35-11	55,0
45	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MKS4501A	PMK45-6	60,0
45	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS4501A	PMK45-16	70,0
55	BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCS..BE, BGCS..BL, BGCS..BN, BGCS..BS, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXS..BE, BGXS..BL, BGXS..BN, BGXS..BS	MKS5501A	PMK55-7	70,0
55	BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN	MKS5501A	PMK55-17	80,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	10,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	BGCS..BN, BGCS..BS, BGXS..BN, BGXS..BS, BGCH..FE, BGCH..FL, BGCH..FN, BGCX..BE, BGCX..BL, BGCX..BN, BGXH..FE, BGXH..FL, BGXH..FN, BGXX..BE, BGXX..BL, BGXX..BN, BGCH..BE, BGCH..BL, BGCH..BN, BGXH..BE, BGXH..BL, BGXH..BN			



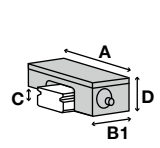
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MB

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9	MBC-SN, MBX-SN	MCP0914L		10,0
12	MBC-SN, MBX-SN	MCP1214L		13,0
15	MBC-SN, MBX-SN	MCP1514L		16,0

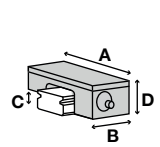
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1214L	280	37,5	34,0	2,95
MCP1514L	320	41,5	34,0	3,95
MCP0914L	130	32,5	34,0	2,15



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9	MBC-SN, MBX-SN	MCPS0914L		10,0
12	MBC-SN, MBX-SN	MCPS1214L		13,0
15	MBC-SN, MBX-SN	MCPS1514L		16,0

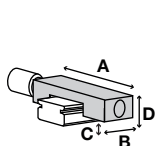
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1214L	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1514L	320	41,5	52,5	3,95
MCPS0914L	80	32,5	52,5	2,15



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9	MBC-SN, MBX-SN	HK0900M		10,0
12	MBC-SN, MBX-SN	HK1200M		13,0
15	MBC-SN, MBX-SN	HK1500M		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

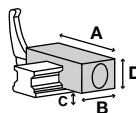


► SCHIENENTYP: MSA

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	HK3001A		42,0
30	MSA..S, MSA..LS	HK3001A	PHK30-3	45,0

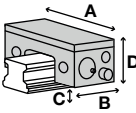
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	LBPS3001AS2		42,0
30	MSA..S, MSA..LS	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0

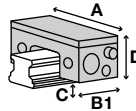
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	LKP3001AS2		42,0
30	MSA..S, MSA..LS	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0

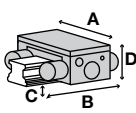
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	MBPS3004BS1		42
30	MSA..S, MSA..LS	MBPS3004BS1	PMB30-3	45

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0



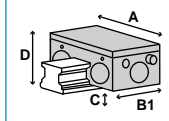
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MSA

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	MK3001A		42,0
30	MSA..S, MSA..LS	MK3001A	PMK30-3	45,0

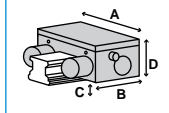
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSA..A, MSA..LA, MSA..E, MSA..LE	MKS3001A		42,0
30	MSA..S, MSA..LS	MKS3001A	PMK30-3	45,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0

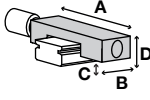


► SCHIENENTYP: MSC

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MSC-M, MSC-LM	HK0700M		8,0
9	MSC-M, MSC-LM	HK0900M		10,0
12	MSC-M, MSC-LM	HK1200M		13,0
15	MSC-M, MSC-LM	HK1500M		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7



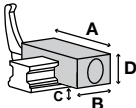
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MSR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	HK3014E		42,0
30	MSR..S, MSR..LS	HK3014E	PHK30-3	45,0
35	MSR..E, MSR..LE	HK3504F		48,0
35	MSR..S, MSR..LS	HK3504F	PMK35-7	55,0

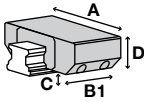
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK3014E	2000	90,0	39,0	9,0
HK3504F	2000	100,0	39,0	7,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	KBH4514ES1		60,0
45	MSR..S, MSR..LS	KBH4514ES3	PKW45-2-01	68,0
55	MSR..E, MSR..LE	KBH5514ES1		70,0
65	MSR..LE	KBH6514ES1		90,0

Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4514ES1	9900	120	163,0	10,0
KBH4514ES3	7400	86	163,0	8,0
KBH5514ES1	13700	140	192,0	13,0
KBH6514ES1	22700	170	235,0	14,0



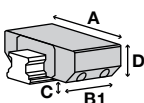
Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE			

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	KWH4514ES1		60,0
45	MSR..S, MSR..LS	KWH4514ES3	PKW45-2-01	68,0
55	MSR..E, MSR..LE	KWH5514ES1		70,0
65	MSR..LE	KWH6514ES1		90,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4514ES1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH4514ES3	7400	86,0	155,0	8,0
KWH5514ES1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6514ES1	22700	170,0	227,0	14,0

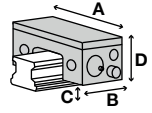


► SCHIENENTYP: MSR

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	LBPS3014ES2		42,0
30	MSR..S, MSR..LS	LBPS3014ES2	PLK30-3	45,0
35	MSR..E, MSR..LE	LBPS3514ES2		48,0
35	MSR..S, MSR..LS	LBPS3514ES2	PLK35-7	55,0

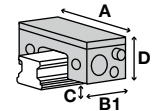
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014ES2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3514ES2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	LKP3014ES2		42,0
30	MSR..S, MSR..LS	LKP3014ES2	PLK30-3	45,0
35	MSR..E, MSR..LE	LKP3514ES2		48,0
35	MSR..S, MSR..LS	LKP3514ES2	PLK35-7	55,0

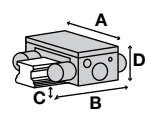
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014ES2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3514ES2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	MSR..E, MSR..LE	MBPS4514ES1		60
45	MSR..S, MSR..LS	MBPS4514ES1	PMB45-10	70

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS4514ES1	3600	120	113,2	8,0



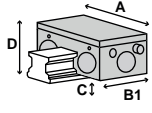
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MSR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	MK3014E		42,0
30	MSR..S, MSR..LS	MK3014E	PMK30-3	45,0
35	MSR..E, MSR..LE	MK3514E		48,0
35	MSR..S, MSR..LS	MK3514E	PMK35-7	55,0

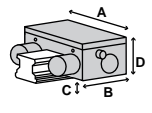
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK3014E	1200	90,0	39,0	5,0
MK3514E	2000	100,0	39,0	4,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	MSR..E, MSR..LE	MKS3014E		42,0
30	MSR..S, MSR..LS	MKS3014E	PMK30-3	45,0
35	MSR..E, MSR..LE	MKS3514E		48,0
35	MSR..S, MSR..LS	MKS3514E	PMK35-7	55,0

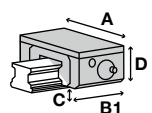
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS3014E	750	90,0	60,0	5,0
MKS3514E	1250	100,0	67,0	4,0



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MSR..E, MSR..LE	UBPS2514ES1		36
25	MSR..S, MSR..LS	UBPS2514ES1	PUB25-4	40
35	MSR..E, MSR..LE	UBPS3514ES1		48
35	MSR..S, MSR..LS	UBPS3514ES1	PUB35-7	55
45	MSR..E, MSR..LE	UBPS4514ES1L		60
45	MSR..S, MSR..LS	UBPS4514ES1L	PUBL45-10	70
55	MSR..E, MSR..LE	UBPS5514ES1L		70
55	MSR..S, MSR..LS	UBPS5514ES1L	PUBL55-10	80
65	MSR..LE, MSR..LS	UBPS6514ES1L		90

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514ES1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3514ES1	2800	100	109,0	6,0
UBPS4514ES1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5514ES1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6514ES1L	7700	170	197,0	11,5

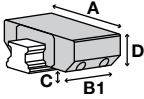


SCHIENENHERSTELLER

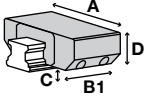


► SCHIENENTYP: SME

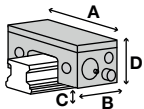
Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie KBHS			
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]	
45	SME..EA, SME..LEA, SME..SB, SME..LSB	KBHS4514FS1A		60	
	► Serie KBHS				
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
	KBHS4514FS1A	9000	120	180	8,0

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie KWH			
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]	
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	KWH3014FS1		42,0	
	► Serie KWH				
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
	KWH3014FS1	3000	90,0	103,5	7,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie LBPS			
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]	
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LBPS3001AS2		42,0	
30	SME..SA, SME..LSA	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0	
35	SME..SA, SME..LSA	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0	
35	SME..EA, SME..LEA, SME..SB, SME..LSB	LBPS3501AS2		48,0	
	► Serie LBPS				
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
	LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50	

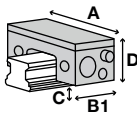
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SME

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	SME..EA, SME..LEA, SME..LSB, SME..SB	LKP3001AS2		42,0
30	SME..SA, SME..LSA	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	SME..SA, SME..LSA	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
35	SME..EA, SME..LEA, SME..SB, SME..LSB	LKP3501AS2		48,0

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

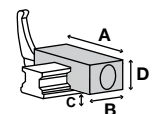


► SCHIENENTYP: SMR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	HK3014E		42,0
30	SMR..S, SMR..LS	HK3014E	PHK30-3	45,0
35	SMR..E, SMR..LE	HK3504F		48,0
35	SMR..S, SMR..LS	HK3504F	PMK35-7	55,0

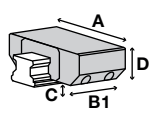
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
HK3014E	2000	90,0	22,0	9,0
HK3504F	2000	100,0	24,0	7,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	KBH4514ES1		60,0
45	SMR..S, SMR..LS	KBH4514ES3	PKW45-2-01	68,0
55	SMR..E, SMR..LE	KBH5514ES1		70,0
65	SMR..LE	KBH6514ES1		90,0

Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH4514ES1	9900	120	163,0	10,0
KBH4514ES3	7400	86	163,0	8,0
KBH5514ES1	13700	140	192,0	13,0
KBH6514ES1	22700	170	235,0	14,0



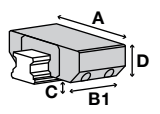
Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE			

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	KWH4514ES1		60,0
45	SMR..S, SMR..LS	KWH4514ES3	PKW45-2-01	68,0
55	SMR..E, SMR..LE	KWH5514ES1		70,0
65	SMR..LE	KWH6514ES1		90,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4514ES1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH4514ES3	7400	86,0	155,0	8,0
KWH5514ES1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6514ES1	22700	170,0	227,0	14,0



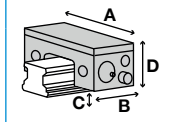
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SMR

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	LBPS3014ES2		42,0
30	SMR..S, SMR..LS	LBPS3014ES2	PLK30-3	45,0
35	SMR..E, SMR..LE	LBPS3514ES2		48,0
35	SMR..S, SMR..LS	LBPS3514ES2	PLK35-7	55,0

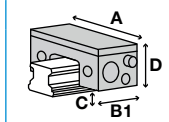
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3014ES2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3514ES2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	LKP3014ES2		42,0
30	SMR..S, SMR..LS	LKP3014ES2	PLK30-3	45,0
35	SMR..E, SMR..LE	LKP3514ES2		48,0
35	SMR..S, SMR..LS	LKP3514ES2	PLK35-7	55,0

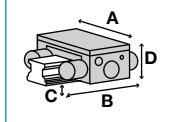
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3014ES2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3514ES2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	SMR..E, SMR..LE	MBPS4514ES1		60
45	SMR..S, SMR..LS	MBPS4514ES1	PMB45-10	70

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS4514ES1	3600	120	113,2	8,0

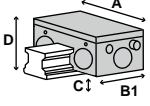


► SCHIENENTYP: SMR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	MK3014E		42,0
30	SMR..S, SMR..LS	MK3014E	PMK30-3	45,0
35	SMR..E, SMR..LE	MK3514E		48,0
35	SMR..S, SMR..LS	MK3514E	PMK35-7	55,0

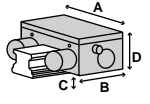
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK3014E	1200	90,0	39,0	5,0
MK3514E	2000	100,0	39,0	4,0



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	SMR..E, SMR..LE	MKS3014E		42,0
30	SMR..S, SMR..LS	MKS3014E	PMK30-3	45,0
35	SMR..E, SMR..LE	MKS3514E		48,0
35	SMR..S, SMR..LS	MKS3514E	PMK35-7	55,0

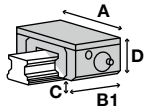
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS3014E	750	90,0	60,0	5,0
MKS3514E	1250	100,0	67,0	4,0



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SMR..E, SMR..LE	UBPS2514ES1		36
25	SMR..S, SMR..LS	UBPS2514ES1	PUB25-4	40
35	SMR..E, SMR..LE	UBPS3514ES1		48
35	SMR..S, SMR..LS	UBPS3514ES1	PUB35-7	55
45	SMR..E, SMR..LE	UBPS4514ES1L		60
45	SMR..S, SMR..LS	UBPS4514ES1L	PUBL45-10	70
55	SMR..E, SMR..LE	UBPS5514ES1L		70
55	SMR..S, SMR..LS	UBPS5514ES1L	PUBL55-10	80
65	SMR..LE, SMR..LS	UBPS6514ES1L		90

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2514ES1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3514ES1	2800	100	109,0	6,0
UBPS4514ES1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5514ES1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6514ES1L	7700	170	197,0	11,5



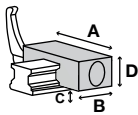
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
 - ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
 - ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
 - ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
 - ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen
-

► SCHIENENTYP: MR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	MRS..W	HK1501A	PHK15-4	28,0
15	MRS, MRT..W, MRT..SW	HK1501A		24,0
20	MRT..SW, MRT..W	HK2006A		28,0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	HK2006A	PHK20-2	30,0
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W	HK2501A		33,0
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	HK2501A		36,0
25	MRS..LW, MRS..W	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	HK3001A		42,0
30	MRS..W, MRS..LW	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	HK3501A		48,0
35	MRS..W, MRS..LW	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	MRS, MRS..L, MRS..W, MRT..LW	HK4501A		60,0
45	MRS..LW, MRT..W	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	MCS, MCS..L	HK5501A		70,0
55	MCS..LW, MCS..W	HK5501A	PHK55-10	80,0
55	MCT..W, MCT..LW	⊗		

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2006A	1200	60,0	24,0	5,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0



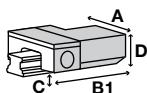
Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRS, MRS..L, MRZ..W, MRS..LW, MRS..W	Ⓢ		

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W, MRT..C, MRT..SC	⊗		
25	MRS, MRS..L, MRS..C, MRS..LC	LCE2501AS1	PMK25-2	36,0
25	MRS..LW, MRS..W	LCE2501AS1	PMK25-6	40,0

Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	6,00



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MR

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	MRS, MRS..L, MRZ..W, MRS..LW, MRS..W			Ⓢ

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

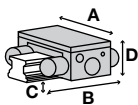
Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	MRS, MRS..L, MRZ..W, MRS..LW, MRS..W			Ⓢ

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	MRS..W, MRS, MRT..W, MRT..SW			Ⓢ
20	MRT..SW, MRT..W, MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W			Ⓢ
25	MRT, MRT..LW, MRT..S, MRT..SW, MRT..W			Ⓢ
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	MBPS2504BS1		36
25	MRS..LW, MRS..W	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	MBPS3004BS1		42
30	MRS..W, MRS..LW	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MBPS3504BS1		48
35	MRS..W, MRS..LW	MBPS3504BS1	PMB35-7	55
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MBPS4504BS1		60
45	MRS..W, MRS..LW	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	MCS, MCS..L, MCS..LW, MCS..W, MCT..W, MCT..LW			Ⓢ

▶ Serie MBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	9,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	15,0

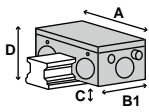


► SCHIENENTYP: MR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	MRS..W	MK1501A	PMK15-4	28,0
15	MRS, MRT..W, MRT..SW	MK1501A		24,0
20	MRT..SW, MRT..W	MK2001A		28,0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	MK2001A	PMK20-2	30,0
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	MK2501A		36,0
25	MRS..LW, MRS..W	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	MK3001A		42,0
30	MRS..W, MRS..LW	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MK3501A		48,0
35	MRS..W, MRS..LW	MK3501A	PMK35-7	55,0
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MK4501A		60,0
45	MRS..W, MRS..LW	MK4501A	PMK45-10	70,0
55	MCS, MCS..L	MK5501A		70,0
55	MCS..LW, MCS..W	MK5501A	PMK55-10	80,0

► Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	11,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

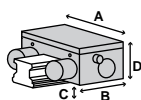
▶ SCHIENENTYP: MR

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	MRS..W	MKS1501A	PMK15-4	28,0
15	MRS, MRT..W, MRT..SW	MKS1501A		24,0
20	MRT..SW, MRT..W	MKS2001A		28,0
20	MRS, MRS..L, MRS..LW, MRS..W	MKS2001A	PMK20-2	30,0
25	MRS, MRS..L, MRZ..W	MKS2501A		36,0
25	MRS..LW, MRS..W	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	MRS, MRS..L, MRT..W, MRT..SW, MRT..LW	MKS3001A		42,0
30	MRS..W, MRS..LW	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..SW, MRT..W	MKS3501A		48,0
35	MRS..W, MRS..LW	MKS3501A	PMK35-7	55,0
45	MRS, MRS..L, MRT..LW, MRT..W	MKS4501A		60,0
45	MRS..W, MRS..LW	MKS4501A	PMK45-10	70,0
55	MCS, MCS..L	MKS5501A		70,0
55	MCS..LW, MCS..W	MKS5501A	PMK55-10	80,0

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	11,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5



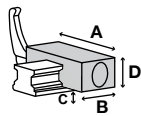
SCHIENENHERSTELLER

SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► SCHIENENTYP: BMS

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	HK1503BM		24,0
15	BMW..C	HK1503BM	PHK15-4	28,0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	HK2003BM		30,0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK2503BM		36,0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK2503BM	PHK25-4	40,0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK3003BM		42,0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK3003BM	PHK30-3	45,0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	HK3503BM		48,0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	HK3503BM	PMK35-7	55,0
45	BMW..A, BMW..B	HK4503BM		60,0
45	BMW..C, BMW..D	HK4503BM	PHK45-10	70,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1503BM	1200	47,0	24,0	5,0
HK2003BM	1200	60,0	24,0	7,0
HK2503BM	1200	70,0	30,0	7,0
HK3003BM	2000	90,0	39,0	9,0
HK3503BM	2000	100,0	39,0	7,0
HK4503BM	2000	120,0	44,0	12,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E	⊗		
35	BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..A, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..B, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..F, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..G, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..C, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..D, BMW..E, BMW..E, BMW..E, BMW..E	⊗		

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F, BMW..C	Ⓞ		
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	Ⓞ		
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	Ⓞ		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	Ⓞ		

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

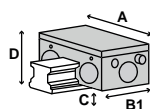
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	⊗		
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G, BMW..C, BMW..D, BMW..E	⊗		

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: BMS

Serie MK pneumatisch klemmen NO

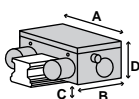
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	MK1503BM		24,0
15	BMW..C	MK1503BM	PMK15-4	28,0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	MK2003BM		30,0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK2503B		36,0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK2503B	PMK25-4	40,0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK3003BM		42,0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK3003BM	PMK30-3	45,0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MK3503BM		48,0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MK3503BM	PMK35-7	55,0
45	BMW..A, BMW..B	MK4503BM		60,0
45	BMW..C, BMW..D	MK4503BM	PMK45-10	70,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1503BM	650	55,0	39,0	3,2
MK2003BM	1000	66,0	39,0	3,0
MK2503B	1200	75,0	35,0	3,5
MK3003BM	1750	90,0	39,0	3,5
MK3503BM	2000	100,0	39,0	4,0
MK4503BM	2250	120,0	49,0	8,0

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	BMW..A, BMW..F	MKS1503BM		24,0
15	BMW..C	MKS1503BM	PMK15-4	28,0
20	BMW..A, BMW..B, BMW..C, BMW..D	MKS2003BM		30,0
25	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS2503B		36,0
25	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS2503B	PMK25-4	40,0
30	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS3003BM		42,0
30	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS3003BM	PMK30-3	45,0
35	BMW..A, BMW..B, BMW..F, BMW..G	MKS3503BM		48,0
35	BMW..C, BMW..D, BMW..E	MKS3503BM	PMK35-7	55,0
45	BMW..A, BMW..B	MKS4503BM		60,0
45	BMW..C, BMW..D	MKS4503BM	PMK45-10	70,0



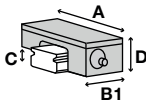
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1503BM	400	55,0	58,0	3,2
MKS2003BM	600	66,0	61,0	3,0
MKS2503B	750	75,0	56,0	3,5
MKS3003BM	1050	90,0	68,0	3,5
MKS3503BM	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4503BM	1450	120,0	82,0	8,0

► SCHIENENTYP: MN

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	☉		
9	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCP0901A		10,0
9	MNN, MNNL	MCP0900MW		12,0
12	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCP1201A		13,0
15	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCP1504A		16,0
42	MNN, MNNL	MCP1503MW		16,0

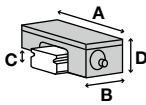
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1504A	320	41,5	34,0	3,95
MCP1503MW	280	68,0	34,0	3,95
MCP0901A	130	32,5	34,0	2,15
MCP0900MW	130	42,3	34,0	2,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	☉		
9	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCPS0901A		10,0
9	MNN, MNNL	MCPS0900MW		12,0
12	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCPS1201A		13,0
15	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	MCPS1504A		16,0
42	MNN, MNNL	MCPS1503MW		16,0

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1504A	280	41,5	52,5	3,95
MCPS1503MW	240	68,0	52,5	3,95
MCPS0901A	80	32,5	52,5	2,15
MCPS0900MW	80	42,3	52,5	2,95

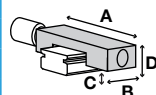


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MN

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK0700M		8,0
9	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK0900M		10,0
12	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK1200M		13,0
14	MNN, MNNL	HK0700MW		9,0
15	MNN, MNNL, MNNXL, MNNS	HK1500M		16,0
18	MNN, MNNL	HK0900MW		12,0
24	MNN, MNNL	HK1200MW		14,0
42	MNN, MNNL	HK1500MW		16,0



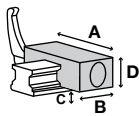
▶ Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

► SCHIENENTYP: MRS

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	HK2501A		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	HK2501A		40,0
35	MRW..A, MRW..B	HK3503MR		48,0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	HK3503MR	PMK35-7	55,0
45	MRW..A, MRW..B	HK4503MR		60,0
45	MRW..C, MRW..D	HK4503MR	PHK45-10	70,0
55	MRW..A, MRW..B	HK5503MR		70,0
55	MRW..C, MRW..D	HK5503MR	PHK55-10	80,0
65	MRW..C, MRW..D	HK6501A		90,0
100	MRW..B			

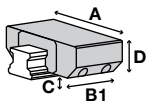
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3503MR	2000	100,0	39,0	7,0
HK4503MR	2000	120,0	44,0	12,0
HK5503MR	2000	140,0	49,0	19,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B			
35	MRW..A, MRW..B	KBH3503AS1		48,0
35	MRW..C, MRW..D	KBH3503AS3		55,0
45	MRW..A, MRW..B	KBH4503AS1		60,0
45	MRW..C, MRW..D	KBH4503AS3		70,0
55	MRW..A, MRW..B	KBH5503AS1		70,0
55	MRW..C, MRW..D	KBH5503AS3		80,0
65	MRW..C, MRW..D	KBH6503AS3		90,0
65	MRW..B	KBH6503AS1		90,0

Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3503AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH3503AS3	5700	70	128,5	8,0
KBH4503AS1	9900	120	163,0	10,0
KBH4503AS3	9900	86	163,0	10,0
KBH5503AS1	13700	140	192,0	13,0
KBH5503AS3	13700	100	192,0	13,0
KBH6503AS3	22700	126	235,0	14,0
KBH6503AS1	22700	170	235,0	14,0



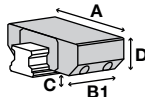
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MRS

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	MRW..A, MRW..B	KBHS3503AS1A		48
45	MRW..A, MRW..B	KBHS4503AS1A		60
55	MRW..A, MRW..B	☒		
65	MRW..B	KBHS6503AS1A		90

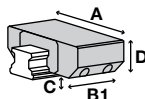
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3503AS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4503AS1A	9000	120	180	8,0
KBHS6503AS1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	KWH2503AS1		36,0
35	MRW..A, MRW..B	KWH3503AS1		48,0
35	MRW..C, MRW..D	KWH3503AS3		55,0
45	MRW..A, MRW..B	KWH4503AS1		60,0
45	MRW..C, MRW..D	KWH4503AS3		70,0
55	MRW..A, MRW..B	KWH5503AS1		70,0
55	MRW..C, MRW..D	KWH5503AS3		80,0
65	MRW..C, MRW..D	KWH6503AS3		90,0
65	MRW..B	KWH6503AS1		90,0
100	MRW..B	KWH10003AS1		120,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10003AS1	34000	250	208,0	15,0
KWH2503AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3503AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH3503AS3	5700	70,0	120,5	8,0
KWH4503AS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH4503AS3	9900	86,0	155,0	10,0
KWH5503AS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH5503AS3	13700	100,0	184,0	13,0
KWH6503AS3	22700	126,0	227,0	14,0
KWH6503AS1	22700	170,0	227,0	14,0



SCHIENENHERSTELLER

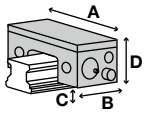
SCHNEEBERGER
LINEAR TECHNOLOGY

► SCHIENENTYP: MRS

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LBPS2501AS2		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
35	MRW..A, MRW..B	LBPS3503AS2		48,0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LBPS3503AS2	PLK35-7	55,0
45	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		
55	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		

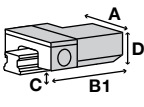
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3503AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LCE2503AS1		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LCE2503AS1	PMK25-4	40,0
35	MRW..A, MRW..B, MRW..C, MRW..D, MRW..E	Ⓢ		

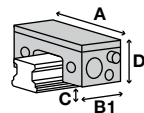
Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2503AS1	1100	75,0	135,0	8,00



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LKP2501AS2		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
35	MRW..A, MRW..B	LKP3503AS2		48,0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKP3503AS2	PLK35-7	55,0
45	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		
55	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3503AS2	2500	70,0	68,50	7,50

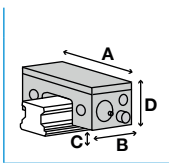


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MRS

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

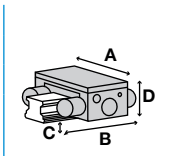
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	LKPS2501AS2		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
45	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		
55	MRW..C, MRW..D	Ⓢ		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MBPS2503AS1		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MBPS2503AS1	PMB25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	MBPS3503AS1		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MBPS3503AS1	PMB35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	MBPS4503AS1		60
45	MRW..C, MRW..D	MBPS4503AS1	PMB45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	MBPS5503AS1		70
55	MRW..C, MRW..D	MBPS5503AS1	PMB55-10	80

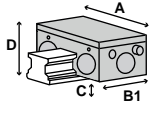


Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2503AS1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3503AS1	2600	100	105,7	6,0
MBPS4503AS1	3600	120	113,2	8,0
MBPS5503AS1	4700	140	144,0	11,0

► SCHIENENTYP: MRS

Serie MK pneumatisch klemmen NO

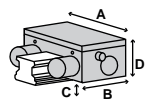
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MK2503MR		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MK2503MR	PMK25-4	40,0
35	MRW..A, MRW..B	MK3503MR		48,0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MK3503MR	PMK35-7	55,0
45	MRW..A, MRW..B	MK4503MR		60,0
45	MRW..C, MRW..D	MK4503MR	PMK45-10	70,0
55	MRW..A, MRW..B	MK5503MR		70,0
55	MRW..C, MRW..D	MK5503MR	PMK55-10	80,0
65	MRW..D, MRW..B	MK6503MR		90,0
100	MRW..B			



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2503MR	1200	75,0	35,0	3,5
MK3503MR	2000	100,0	39,0	4,0
MK4503MR	2250	120,0	49,0	8,0
MK5503MR	2250	128,0	49,0	13,0
MK6503MR	2250	138,0	49,0	16,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	MKS2503MR		36,0
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MKS2503MR	PMK25-4	40,0
35	MRW..A, MRW..B	MKS3503MR		48,0
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	MKS3503MR	PMK35-7	55,0
45	MRW..A, MRW..B	MKS4503MR		60,0
45	MRW..C, MRW..D	MKS4503MR	PMK45-10	70,0
55	MRW..A, MRW..B	MKS5503MR		70,0
55	MRW..C, MRW..D	MKS5503MR	PMK55-10	80,0
65	MRW..D, MRW..B	MKS6503MR		90,0
100	MRW..B			



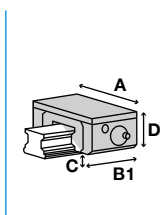
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2503MR	750	75,0	56,0	3,5
MKS3503MR	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4503MR	1450	120,0	82,0	8,0
MKS5503MR	1450	128,0	82,0	13,0
MKS6503MR	1450	138,0	82,0	16,5

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: MRS

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	MRW..A, MRW..B	UBPS2503AS1		36
25	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS2503AS1	PUB25-4	40
35	MRW..A, MRW..B	UBPS3503AS1		48
35	MRW..A, MRW..B	UBPS3503AS1L		48
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS3503AS1	PUB35-7	55
35	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS3503AS1L	PUBL35-7	55
45	MRW..A, MRW..B	UBPS4503AS1L		60
45	MRW..C, MRW..D, MRW..E	UBPS4503AS1L	PUBL45-10	70
55	MRW..A, MRW..B	UBPS5503AS1L		70
55	MRW..C, MRW..D	UBPS5503AS1L	PUBL55-10	80
65	MRW..D, MRW..B	UBPS6503AS1L		90



▶ Serie UBPS

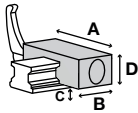
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2503AS1	1500	70	99,0	5,0
UBPS3503AS1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3503AS1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4503AS1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5503AS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6503AS1L	7700	170	197,0	11,5

► SCHIENENTYP: LLTH

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	HK1501A		24,0
15	LLTHC..R	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	HK2001A		30,0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK2501A		36,0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK3001A		42,0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK3501A		48,0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..LU	HK4501A		60,0
45	LLTHC..R, LLTHC..LR	HK4501A	PHK45-10	70,0

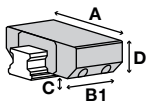
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH2514AS1		36,0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH3014AS1		42,0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KBH3514AS1		48,0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..SU	KBH4514AS1		60,0

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2514AS1	2200	70	100,0	6,5
KBH3014AS1	3000	90	111,5	7,0
KBH3514AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4514AS1	9900	120	163,0	10,0



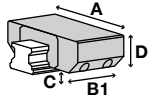
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LLTH

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH2514AS1		36,0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH2514AS1		36,0
30	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH3014AS1		42,0
35	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U	KWH3514AS1		48,0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..SU	KWH4514AS1		60,0

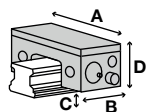
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2514AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3014AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3514AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4514AS1	9900	120,0	155,0	8,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	LBPS1501AS2		24,0
15	LLTHC..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	LBPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LBPS2501AS2		36,0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LBPS3001AS2		42,0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LBPS3501AS2		48,0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	LLTHC..U, LLTHC..R, LLTHC..LR, LLTHC..SU			

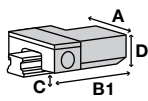
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	HC-A, HC-LA, HC-LR, HC-U, HC-SU	LCE2001AS1	PMK20-2	30,0

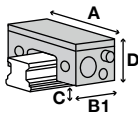
Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	7,05



► SCHIENENTYP: LLTH

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

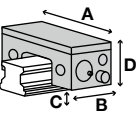
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKP1501AS2		24,0
15	LLTHC..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	LKP2001AS2	PLK20-2	30,0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LKP2501AS2		36,0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..LR	⊗		
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU, LLTHC..R, LLTHC..LR	⊗		
45	LLTHC..U, LLTHC..R, LLTHC..LR, LLTHC..SU	⊗		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

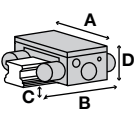
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	LKPS1501AS2		24,0
15	LLTHC..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	LKPS2001AS2	PLK20-2	30,0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	LKPS2501AS2		36,0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
45	LLTHC..U, LLTHC..R, LLTHC..LR, LLTHC..SU	⊗		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	MBPS1504BS1		24
15	LLTHC..R	MBPS1504BS1	PMB15-4	28



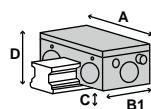
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1504BS1	750	61	94,0	2,5

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: LLTH

Serie MK pneumatisch klemmen NO

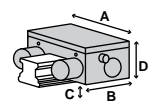
Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	MK1501A		24,0
15	LLTHC..R	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	MK2001A		30,0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK2501A		36,0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK3001A		42,0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK3501A	PMK35-3	48,0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK3501A	PMK35-10	55,0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..LU	MK4501A		60,0
45	LLTHC..R, LLTHC..LR	MK4501A	PMK45-10	70,0



▶ Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	8,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..SU, LLTHC..U	MKS1501A		24,0
15	LLTHC..R	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LR	MKS2001A		30,0
25	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS2501A	PMK25-4	40,0
25	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS2501A		36,0
30	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS3001A		42,0
30	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	LLTHC..SA, LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..SU, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS3501A	PMK35-3	48,0
35	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS3501A	PMK35-10	55,0
45	LLTHC..A, LLTHC..LA, LLTHC..U, LLTHC..LU	MKS4501A		60,0
45	LLTHC..R, LLTHC..LR	MKS4501A	PMK45-10	70,0



▶ Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	8,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5

SCHIENENHERSTELLER



► SCHIENENTYP: EPF

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

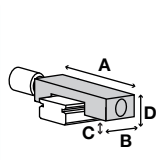
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	EPF..M	Ⓢ		
9	EPF..M	Ⓢ		
12	EPF..M	Ⓢ		

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	EPF..M	Ⓢ		
9	EPF..M	Ⓢ		
12	EPF..M	Ⓢ		

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	EPF..M	Ⓢ		
9	EPF..M	Ⓢ		
12	EPF..M	Ⓢ		
20	EPF..M	HK2000M		20,0



Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2000M	220	46,0	26,0	5,0

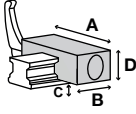
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: GSR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	HK1501G		20,0
20	GSR..T, GSR..V	HK2001G		24,0
25	GSR..T, GSR..V	HK2501G		30,0
30	GSR..T	HK3001G		33,0
35	GSR..T	HK3501G		38,0

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501G	1200	32,0	25,0	7,0
HK2001G	1200	43,0	24,0	8,0
HK2501G	1200	47,0	30,0	11,0
HK3001G	2000	57,0	29,0	12,0
HK3501G	2000	68,0	39,0	14,0



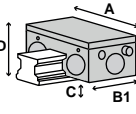
Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	Ⓢ		
20	GSR..T, GSR..V	Ⓢ		
25	GSR..T, GSR..V	Ⓢ		
30	GSR..T	Ⓢ		
35	GSR..T	Ⓢ		

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	Ⓢ		
20	GSR..T, GSR..V	MK2001G		24,0
25	GSR..T, GSR..V	MK2501G		30,0
30	GSR..T	MK3001G		33,0
35	GSR..T	MK3501G		38,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2001G	650	60,0	59,0	4,5
MK2501G	1200	75,0	54,0	5,0
MK3001G	1750	90,0	59,0	5,0
MK3501G	1750	96,0	54,0	8,5

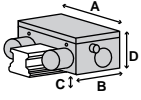


► SCHIENENTYP: GSR

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	GSR..T, GSR..V	⊕		
20	GSR..T, GSR..V	MKS2001G		24,0
25	GSR..T, GSR..V	MKS2501G		30,0
30	GSR..T	MKS3001G		33,0
35	GSR..T	MKS3501G		38,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2001G	400	60,0	68,0	4,5
MKS2501G	750	75,0	65,0	5,0
MKS3001G	1050	90,0	78,0	5,0
MKS3501G	1050	96,0	73,0	8,5

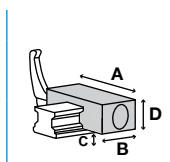


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HCR

Serie HK manuell klemmen bistabil

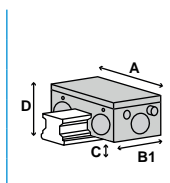
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	HK1501-150		24,0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/1600R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	HK2501A		36,0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	HK3501-1000		48,0
45	HCR45A+60/800R, HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/1600R	Ⓢ		
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+60/2000R, HCR65A+60/2500R	Ⓢ		



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501-150	1200	47,0	24,0	6,5
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3501-1000	2000	100,0	39,0	16,0

Serie MK pneumatisch klemmen NO

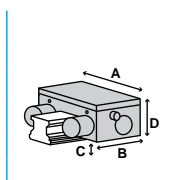
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	MK1501-300		24,0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	MK2501-1000		36,0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	MK3501-1000		48,0
45	HCR45A+60/800R, HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/R1600R	MK4501-1000		60,0
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+45/R2000R, HCR65A+45/2500R, HCR65A+30/3000R	MK6501-1000		90,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501-300	650	64,0	39,0	2,5
MK2501-1000	1200	84,0	35,0	8,0
MK3501-1000	2000	114,0	39,0	11,5
MK4501-1000	2250	130,0	49,0	16,5
MK6501-1000	2250	150,0	49,0	26,0

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HCR15A+60/150R, HCR15A+60/300R, HCR15A+60/400R	MKS1501-300		24,0
25	HCR25A+60/1000R, HCR25A+60/500R, HCR25A+60/750R	MKS2501-1000		36,0
35	HCR35A+60/1000R, HCR35A+60/1300R, HCR35A+60/600R, HCR35A+60/800R	MKS3501-1000		48,0
45	HCR45A+60/800R, HCR45A+60/1000R, HCR45A+60/1200R, HCR45A+60/R1600R	MKS4501-1000		60,0
65	HCR65A+60/1000R, HCR65A+60/1500R, HCR65A+45/R2000R, HCR65A+45/2500R, HCR65A+30/3000R	MKS6501-1000		90,0

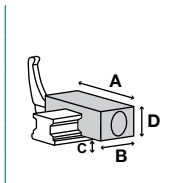


Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501-300	400	64,0	58,0	2,5
MKS2501-1000	750	84,0	56,0	8,0
MKS3501-1000	750	114,0	67,0	11,5
MKS4501-1000	1450	130,0	82,0	16,5
MKS6501-1000	1450	150,0	82,0	26,0

► SCHIENENTYP: HRW

Serie HK manuell klemmen bistabil

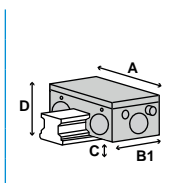
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK1701B		17,0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK2101B		21,0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK2701B		27,0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	HK3501B		35,0
50	HRW..CA, HRW..CR	HK5001B		50,0
60	HRW..CA			



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60,0	25,0	2,5
HK2101B	1200	77,0	24,0	3,0
HK2701B	1200	80,0	30,0	4,0
HK3501B	2000	135,0	39,0	4,0
HK5001B	2000	145,0	39,0	11,0

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	HRW..LRM			
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK1701B		17,0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK2101B		21,0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK2701B		27,0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MK3501B		35,0
50	HRW..CA, HRW..CR	MK5001B		50,0
60	HRW..CA			



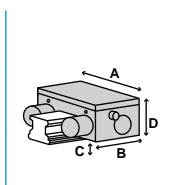
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70,0	48,0	1,2
MK2101B	650	77,0	49,0	2,0
MK2701B	1000	88,0	53,0	4,0
MK3501B	1200	121,0	36,0	5,0
MK5001B	2000	156,0	39,0	4,5

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HRW

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	HRW..LRM	Ⓢ		
17	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS1701B		17,0
21	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS2101B		21,0
27	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS2701B		27,0
35	HRW..CA, HRW..CAM, HRW..CR, HRW..CRM	MKS3501B		35,0
50	HRW..CA, HRW..CR	MKS5001B		50,0
60	HRW..CA	Ⓢ		



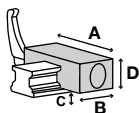
▶ Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70,0	64,0	1,2
MKS2101B	400	77,0	58,0	2,0
MKS2701B	600	88,0	65,0	4,0
MKS3501B	750	121,0	57,0	5,0
MKS5001B	1250	156,0	67,0	4,5

► SCHIENENTYP: HSR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	HK1501A		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK1501A	PHK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..M, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	HK2001A		30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	HK2501A		36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	HK3001A		42,0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	HK3501A		48,0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	HK3501A	PMK35-7	55,0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	HK4501A		60,0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	HK5501A		70,0
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	HK5501A	PHK55-10	80,0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	HK6501A		90,0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R			

Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	10,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	16,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	21,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

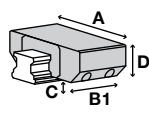


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HSR

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

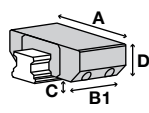
Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	Ⓢ		
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	Ⓢ		
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KBH3501AS1		48,0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBH4501AS1		60,0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBH5501AS1		70,0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	KBH6501AS1		90,0



Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501AS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4501AS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5501AS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6501AS1	22700	170	235,0	14,0

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KBHS3501AS1A		48
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBHS4501AS1A		60
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBHS5501AS1A		70
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KBHS6501AS1A		90

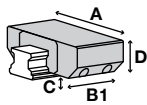


Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501AS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4501AS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5501AS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6501AS1A	12000	170	270	11,0

► SCHIENENTYP: HSR

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH2501AS1		36,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH2501AS1A		36,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3001AS1		42,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3001AS1A		42,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3501AS1		48,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	KWH3501AS1A		48,0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH4501AS1		60,0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH4501AS1A		60,0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH5501AS1		70,0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	KWH5501AS1A		70,0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	KWH6501AS1		90,0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	KWH6501AS1A		90,0
100	HSR..HA, HSR..HB, HSR..HR	KWH10001AS1		120,0
100	HSR..HA, HSR..HB, HSR..HR	KWH10001AS1A		120,0



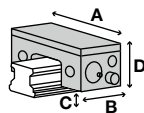
► Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001AS1	34000	250	208,0	15,0
KWH2501AS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3001AS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3501AS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4501AS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5501AS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6501AS1	22700	170,0	227,0	14,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HSR

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LBPS1501AS2		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LBPS2001AS2		30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LBPS2501AS2		36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LBPS3001AS2		42,0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LBPS3501AS2		48,0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓢ		
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	Ⓢ		

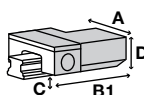


▶ Serie LBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LCE1501AS1		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LCE1501AS1	PMK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LCE2001AS1	PMK20-2	30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LCE2501AS1	PMK25-2	36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LCE2501AS1	PMK25-6	40,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		



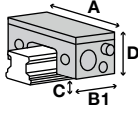
▶ Serie LCE

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55,0	115,0	4,75
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	7,05
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	6,00

► SCHIENENTYP: HSR

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

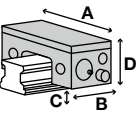
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LKP1501AS2		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LKP2001AS2		30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKP2501AS2		36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKP3001AS2		42,0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	☉		
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKP3501AS2		48,0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	☉		
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	☉		
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	☉		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	LKPS1501AS2		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	LKPS2001AS2		30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	LKPS2501AS2		36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	☉		
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	☉		
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	☉		
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	☉		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

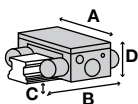
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HSR

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MBPS1501AS1		24
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS1501AS1	PMB15-4	28
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	MBPS2001AS1		30
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MBPS2504BS1		36
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS2504BS1	PMB25-4	40
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MBPS3004BS1		42
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MBPS3501AS1		48
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MBPS3501AS1	PMB35-7	55
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MBPS4504BS1		60
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MBPS4504BS1	PMB45-10	70
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MBPS5501AS1		70
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MBPS5501AS1	PMK65-10	80

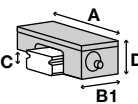
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501AS1	750	61	94,0	2,5
MBPS2001AS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	6,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3501AS1	2000	100	106,0	9,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	15,0
MBPS5501AS1	3600	140	113,2	13,0



Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	HSR..RM	MCP1201A	PMC12-2	20,0

Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	7,95

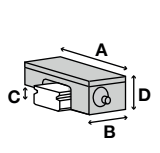


► SCHIENENTYP: HSR

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	HSR..RM	MCPS1201A	PMC12-2	20,0

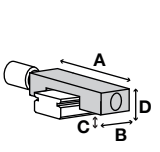
► Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	7,95



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	HSR..RM	HK1200M	PHM12-4	20,0

► Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	6,5

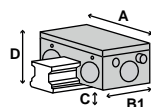


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HSR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MK1501A		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM, HSR..LLRM	MK2001A		30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MK2501A		36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MK2501A	PMK25-4	40,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MK3001A		42,0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MK3501A		48,0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MK3501A	PMK35-10	55,0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MK4501A		60,0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MK4501A	PMK45-10	70,0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MK5501A		70,0
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MK5501A	PMK55-10	80,0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MK6501A		90,0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR			Ⓢ



▶ Serie MK

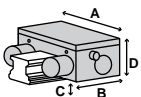
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	8,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	8,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	21,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0

► SCHIENENTYP: HSR

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..BM, HSR..C	MKS1501A		24,0
15	HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..LM, HSR..LLRM	MKS2001A		30,0
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MKS2501A		36,0
25	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS2501A	PMK25-4	40,0
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MKS3001A		42,0
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	MKS3501A	PMK35-3	48,0
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	MKS3501A	PMK35-10	55,0
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MKS4501A		60,0
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MKS4501A	PMK45-10	70,0
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	MKS5501A		70,0
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MKS5501A	PMK55-10	80,0
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	MKS6501A		90,0
85	HSR..A, HSR..B, HSR..CA, HSR..CB, HSR..HA, HSR..HB, HSR..LA, HSR..LB, HSR..LR, HSR..R, HSR..YR			

► Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	8,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	8,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	21,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0



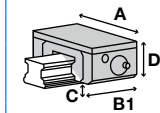
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: HSR

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	HSR..A, HSR..AM, HSR..B, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..LRM, HSR..R, HSR..YR, HSR..YRM, HSR..LR, HSR..BM	Ⓢ		
25	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM, HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	Ⓢ		
30	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	UBPS3001AS1		42
30	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	UBPS3001AS1	PUB30-3	45
35	HSR..A, HSR..AM, HSR..LA, HSR..LAM, HSR..B, HSR..BM, HSR..LB, HSR..LBM, HSR..C, HSR..CA, HSR..CAM, HSR..HA, HSR..HAM, HSR..CB, HSR..CBM, HSR..HB, HSR..HBM	UBPS3501AS1		48
35	HSR..R, HSR..RM, HSR..LR, HSR..LRM, HSR..YR, HSR..YRM	UBPS3501AS1	PUB35-7	55
45	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	UBPS4501AS1		60
45	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	UBPS4501AS1	PUB45-10	70
55	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB	UBPS5501AS1L		70
55	HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	UBPS5501AS1L	PUBL55-10	80
65	HSR..A, HSR..LA, HSR..B, HSR..LB, HSR..CA, HSR..HA, HSR..CB, HSR..HB, HSR..R, HSR..LR, HSR..YR	UBPS6501AS1L		90

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3001AS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3501AS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4501AS1	2800	120	109,0	8,0
UBPS5501AS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6501AS1L	7700	170	197,0	11,5

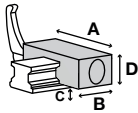


► SCHIENENTYP: NR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	HK2501A		31,0
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK3001A		38,0
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK3501A		44,0
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK4501A		52,0
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK5501A		63,0
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	HK6501A		75,0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	Ⓢ		

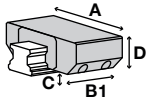
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	8,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	10,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	14,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	9,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	Ⓢ		
30	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	Ⓢ		
35	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH3501BS1		44,0
45	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH4501BS1		52,0
55	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH5501BS1		63,0
65	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KBH6501BS1		75,0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	Ⓢ		

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501BS1	4300	100	128,5	8,0
KBH4501BS1	7400	120	163,0	10,0
KBH5501BS1	10200	140	192,0	12,0
KBH6501BS1	17000	170	208,0	11,0

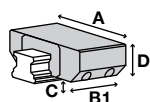


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NR

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	KWH2501BS1		31,0
30	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH3001BS1		38,0
35	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH3501BS1		44,0
45	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH4501BS1		52,0
55	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH5501BS1		63,0
65	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH6501BS1		75,0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB	Ⓢ		
100	NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	KWH10001BS1		105,0



Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001BS1	34000	250	208,0	7,0
KWH2501BS1	1600	70,0	92,0	5,5
KWH3001BS1	2100	90,0	103,5	7,0
KWH3501BS1	4300	100,0	120,5	8,0
KWH4501BS1	7400	120,0	155,0	10,0
KWH5501BS1	10200	140,0	184,0	12,0
KWH6501BS1	17000	170,0	200,0	11,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	Ⓢ		

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	Ⓢ		

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	Ⓢ		

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

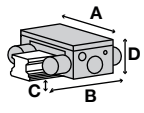
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	Ⓢ		

► SCHIENENTYP: NR

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB, NRS..XA, NRS..XB, NRS..XLA, NRS..XLB, NRS..XLR, NRS..XR			
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MBPS3004BS1		38
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MBPS3504BS1		44
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MBPS4504BS1		52

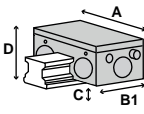
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	3,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	7,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	MK2501N		31,0
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK3001A		38,0
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK3501A		44,0
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK4501A		52,0
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK5501A		63,0
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MK6501N		75,0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MK8501A	PMK85-8	90,0

Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	3,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	8,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5
MK6501N	2250	138,0	49,0	16,0
MK8501A	2250	160,0	49,0	23,0

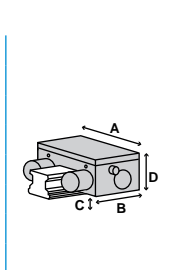


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NR

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

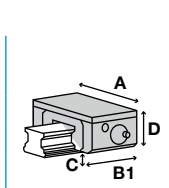
Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	MKS2501N		31,0
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS3001A		38,0
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS3501A		44,0
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS4501A		52,0
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS5501A		63,0
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	MKS6501N		75,0
85	NR..A, NR..B, NR..LA, NR..LB, NR..LR, NR..R	MKS8501A	PMK85-8	90,0



▶ Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	8,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5
MKS6501N	1450	138,0	82,0	16,0
MKS8501A	1450	160,0	82,0	23,0

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NR..XR, NR..XLR, NR..XA, NR..XLA, NR..XB, NR..XLB	⊗		
30	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	⊗		
35	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS3501BS1		44
45	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS4501BS1		52
55	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS5501BS1L		63
65	NR..R, NR..LR, NR..A, NR..LA, NR..B, NR..LB	UBPS6501BS1L		75

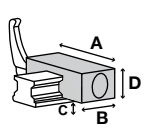


▶ Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501BS1	2500	100	109,0	5,5
UBPS4501BS1	2800	120	109,0	7,0
UBPS5501BS1L	5200	140	197,0	11,0
UBPS6501BS1L	7700	170	197,0	11,0

► SCHIENENTYP: NRS

Serie HK manuell klemmen bistabil

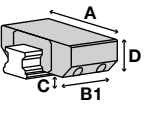
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	HK2501A		31,0
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK3001A		38,0
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK3501A		44,0
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK4501A		52,0
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK5501A		63,0
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	HK6501A		75,0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	Ⓢ		



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	8,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	10,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	14,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	9,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XLB	Ⓢ		
30	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	Ⓢ		
35	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH3501BS1		44,0
45	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH4501BS1		52,0
55	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH5501BS1		63,0
65	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KBH6501BS1		75,0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	Ⓢ		



Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501BS1	4300	100	128,5	8,0
KBH4501BS1	7400	120	163,0	10,0
KBH5501BS1	10200	140	192,0	12,0
KBH6501BS1	17000	170	208,0	11,0

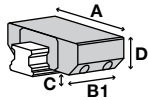
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NRS

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	KWH2501BS1		31,0
30	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH3001BS1		38,0
35	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH3501BS1		44,0
45	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH4501BS1		52,0
55	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH5501BS1		63,0
65	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH6501BS1		75,0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB	Ⓢ		
100	NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	KWH10001BS1		105,0

Typ	Haltekraft [N] **	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001BS1	34000	250	208,0	7,0
KWH2501BS1	1600	70,0	92,0	5,5
KWH3001BS1	2100	90,0	103,5	7,0
KWH3501BS1	4300	100,0	120,5	8,0
KWH4501BS1	7400	120,0	155,0	10,0
KWH5501BS1	10200	140,0	184,0	12,0
KWH6501BS1	17000	170,0	200,0	11,0



Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	Ⓢ		

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	Ⓢ		

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	Ⓢ		

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

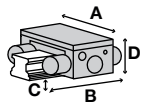
Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	Ⓢ		

► SCHIENENTYP: NRS

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MBPS3004BS1		38
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MBPS3504BS1		44
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MBPS4504BS1		52

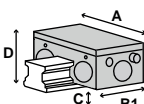
► Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	3,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	7,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	MK2501N		31,0
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK3001A		38,0
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK3501A		44,0
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK4501A		52,0
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK5501A		63,0
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MK6501N		75,0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MK8501A	PMK85-8	90,0

► Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	3,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	8,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5
MK6501N	2250	138,0	49,0	16,0
MK8501A	2250	160,0	49,0	23,0

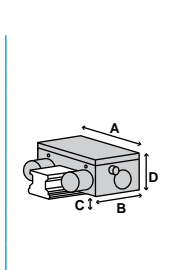


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: NRS

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

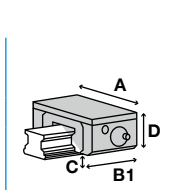
Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	MKS2501N		31,0
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS3001A		38,0
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS3501A		44,0
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS4501A		52,0
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS5501A		63,0
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	MKS6501N		75,0
85	NRS..A, NRS..B, NRS..LA, NRS..LB, NRS..LR, NRS..R	MKS8501A	PMK85-8	90,0



Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	8,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5
MKS6501N	1450	138,0	82,0	16,0
MKS8501A	1450	160,0	82,0	23,0

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	NRS..XR, NRS..XLR, NRS..XA, NRS..XLA, NRS..XB, NRS..XLB	Ⓢ		
30	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	Ⓢ		
35	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS3501BS1		44
45	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS4501BS1		52
55	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS5501BS1L		63
65	NRS..R, NRS..LR, NRS..A, NRS..LA, NRS..B, NRS..LB	UBPS6501BS1L		75



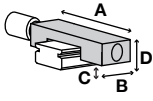
Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501BS1	2500	100	109,0	5,5
UBPS4501BS1	2800	120	109,0	7,0
UBPS5501BS1L	5200	140	197,0	11,0
UBPS6501BS1L	7700	170	197,0	11,0

► SCHIENENTYP: RSH

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	► Wagentyp	► Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	RSH..M	HK0700M		8,0
9	RSH..KM	HK0900M		10,0

► Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

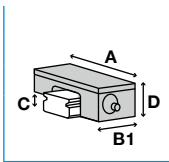


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: RSR

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

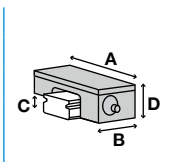
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	☉		
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP0901A		10,0
12	RSR..KM, RSR..N, RSH..VM, RSR..ZM	MCP1201M		13,0
15	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCP1501M		16,0
20	RSR..N, RSR..VM	☉		



Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201M	280	37,5	34,0	2,95
MCP1501M	320	41,5	34,0	3,95
MCP0901A	130	32,5	34,0	2,15

Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

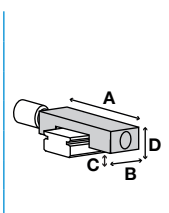
Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	☉		
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS0901A		10,0
12	RSR..KM, RSR..N, RSH..VM, RSR..ZM	MCPS1201M		13,0
15	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	MCPS1501M		16,0
20	RSR..N, RSR..VM	☉		



Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201M	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1501M	280	41,5	52,5	3,95
MCPS0901A	80	32,5	52,5	2,15

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	RSR..M, RSR..N	HK0500M		6,0
5	RSR..M, RSR..N	☉		
7	RSR..M, RSR..N, RSR..ZM	HK0700M		8,0
9	RSR..KM, RSR..N, RSR..ZM	HK0900M		10,0
12	RSR..N, RSR..ZM, RSR..VM	HK1200M		13,0
15	RSR..N, RSR..ZM, RSR..VM	HK1500M		16,0
20	RSR..N, RSR..VM	HK2000M		25,0



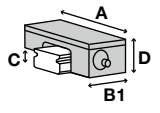
Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK2000M	220	46,0	26,0	10,0
HK0500M	40	12,0	14,0	1,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7

► SCHIENENTYP: RSR-W

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	► Wagentyp		► Serie MCP		
	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9			MCP0900MW		12,0

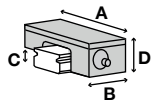
► Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42,3	34,0	2,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	► Wagentyp		► Serie MCPS		
	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9			MCPS0900MW		12,0

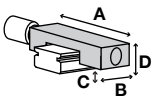
► Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42,3	52,5	2,95



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	► Wagentyp		► Serie miniHK		
			Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
3	RSR..WM, RSR..WN		Ⓢ		
5	RSR..WM, RSR..WN, RSR..WTM, RSR..WTN		HK0500MW		6,5
7	RSR..WM, RSR..WTM, RSR..WTN, RSR..WZM		HK0700MW		9,0
9	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM		HK0900MW		12,0
12	RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM		HK1200MW		14,0
15	RSH..WZM, RSR..WN, RSR..WV, RSR..WVM, RSR..WZM		Ⓢ		

► Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK0500MW	40	17,0	14,0	2,0
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

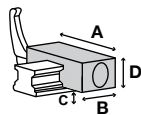
▶ SCHIENENTYP: SHS

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK1501A	PHK15-2	24,0
15	SHS..R	HK1501A	PHK15-6	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK2001A	PHK20-2	30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK2501A	PHK25-4	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	HK2501A	PHK25-8	40,0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK3001A	PHK30-3	42,0
30	SHS..R, SHS..LR	HK3001A	PHK30-3	45,0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK3501A	PMK35-4	48,0
35	SHS..R, SHS..LR	HK3501A	PMK35-11	55,0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK4501A	PHK45-10	60,0
45	SHS..R, SHS..LR	HK4501A	PHK45-10	70,0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK5501A	PHK55-4	70,0
55	SHS..R, SHS..LR	HK5501A	PHK55-14	80,0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	HK6501A	PHK65-14	90,0

▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	4,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	9,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	17,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	24,0

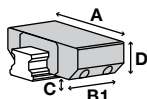


Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SHS..C, SHS..LC	KBH2501CS1		36,0
30	SHS..C, SHS..LC	KBH3001CS1		42,0
35	SHS..C, SHS..LC	KBH3501CS1		48,0
45	SHS..C, SHS..LC	KBH4501CS1		60,0
55	SHS..C, SHS..LC	KBH5501CS1		70,0
65	SHS..C, SHS..LC	KBH6501CS1		90,0

▶ Serie KBH

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501CS1	2200	70	100,0	6,5
KBH3001CS1	3000	90	111,5	7,0
KBH3501CS1	5700	100	128,5	8,0
KBH4501CS1	9900	120	163,0	10,0
KBH5501CS1	13700	140	192,0	13,0
KBH6501CS1	22700	170	235,0	14,0



SCHIENENHERSTELLER

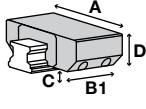


► SCHIENENTYP: SHS

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	SHS..C, SHS..LC	KBHS3501CS1A		48
45	SHS..C, SHS..LC	KBHS4501CS1A		60
55	SHS..C, SHS..LC	KBHS5501CS1A		70
65	SHS..C, SHS..LC	KBHS6501CS1A		90

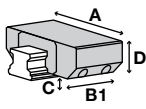
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501CS1A	7500	100	155	6,0
KBHS4501CS1A	9000	120	180	8,0
KBHS5501CS1A	11500	140	214	10,0
KBHS6501CS1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SHS..C, SHS..LC	KWH2501CS1		36,0
30	SHS..C, SHS..LC	KWH3001CS1		42,0
35	SHS..C, SHS..LC	KWH3501CS1		48,0
45	SHS..C, SHS..LC	KWH4501CS1		60,0
55	SHS..C, SHS..LC	KWH5501CS1		70,0
65	SHS..C, SHS..LC	KWH6501CS1		90,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501CS1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3001CS1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3501CS1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH4501CS1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH5501CS1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH6501CS1	22700	170,0	227,0	14,0



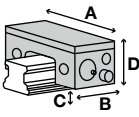
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SHS

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS1501AS2		24,0
15	SHS..R	LBPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS2001AS2		30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS2501AS2	PLK25-2	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	LBPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS3001AS2		42,0
30	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓢ		
30	SHS..R, SHS..LR	LBPS3001AS2	PLK30-3	45,0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LBPS3501AS2		48,0
35	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓢ		
35	SHS..R, SHS..LR	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
45	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓢ		
55	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓢ		

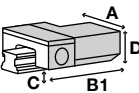
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	5,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LCE1501AS1	PMK15-2	24,0
15	SHS..R	LCE1501AS1	PMK15-6	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LCE2001AS1	PMK20-2	30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LCE2501AS1	PMK25-4	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	LCE2501AS1	PMK25-8	40,0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓢ		

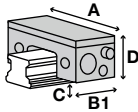
Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55,0	115,0	2,75
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	7,05
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	4,00



► SCHIENENTYP: SHS

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

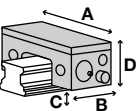
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP1501AS2		24,0
15	SHS..R	LKP1501AS2	PLK15-4	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP2001AS2		30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP2501AS2	PLK25-2	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	LKP2501AS2	PLK25-6	40,0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP3001AS2		42,0
30	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
30	SHS..R, SHS..LR	LKP3001AS2	PLK30-3	45,0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKP3501AS2		48,0
35	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
35	SHS..R, SHS..LR	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
45	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
55	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	5,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKPS1501AS2		24,0
15	SHS..R	LKPS1501AS2	PLK15-4	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKPS2001AS2		30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	LKPS2501AS2	PLK25-2	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	LKPS2501AS2	PLK25-6	40,0
30	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
35	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
45	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		
55	SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	⌚		



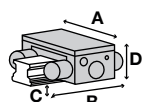
Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	5,50

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SHS

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

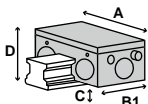
Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS2001CS1		30
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS2504BS1	PMB25-1	36
25	SHS..R, SHS..LR	MBPS2504BS1	PMB25-5	40
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS3004BS1		42
30	SHS..R, SHS..LR	MBPS3004BS1	PMB30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS3501CS1		48
35	SHS..R, SHS..LR	MBPS3501CS1	PMB35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS4504BS1	PMB45-3	60
45	SHS..R, SHS..LR	MBPS4504BS1	PMB45-13	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MBPS5501CS1		70
55	SHS..R, SHS..LR	MBPS5501CS1	PMK65-10	80



Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2001CS1	750	66	94,0	4,2
MBPS2504BS1	1200	75	94,0	5,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3501CS1	2000	100	106,0	8,0
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	12,0
MBPS5501CS1	3600	140	113,2	13,0

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK1501A		24,0
15	SHS..R	MK1501A	PMK15-4	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK2001A		30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK2501A	PMK25-2	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	MK2501A	PMK25-6	40,0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK3001A		42,0
30	SHS..R, SHS..LR	MK3001A	PMK30-3	45,0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK3501A	PMK35-4	48,0
35	SHS..R, SHS..LR	MK3501A	PMK35-11	55,0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK4501A	PMK45-6	60,0
45	SHS..R, SHS..LR	MK4501A	PMK45-16	70,0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK5501A	PMK55-6	70,0
55	SHS..R, SHS..LR	MK5501A	PMK55-16	80,0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MK6501A		90,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	4,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	6,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	10,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	15,5
MK6501A	2250	138,0	49,0	27,0

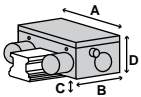
► SCHIENENTYP: SHS

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS1501A		24,0
15	SHS..R	MKS1501A	PMK15-4	28,0
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS2001A		30,0
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS2501A	PMK25-2	36,0
25	SHS..R, SHS..LR	MKS2501A	PMK25-6	40,0
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS3001A		42,0
30	SHS..R, SHS..LR	MKS3001A	PMK30-3	45,0
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS3501A	PMK35-4	48,0
35	SHS..R, SHS..LR	MKS3501A	PMK35-11	55,0
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS4501A	PMK45-6	60,0
45	SHS..R, SHS..LR	MKS4501A	PMK45-16	70,0
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS5501A	PMK55-6	70,0
55	SHS..R, SHS..LR	MKS5501A	PMK55-16	80,0
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	MKS6501A		90,0

► Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	4,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	6,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	10,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	15,5
MKS6501A	1450	138,0	82,0	27,0

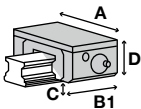


Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	Ⓢ		
25	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV, SHS..R, SHS..LR	Ⓢ		
30	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS3001CS1		42
30	SHS..R, SHS..LR	UBPS3001CS1	PUB30-3	45
35	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS3501CS1		48
35	SHS..R, SHS..LR	UBPS3501CS1	PUB35-7	55
45	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS4501CS1		60
45	SHS..R, SHS..LR	UBPS4501CS1	PUB45-10	70
55	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS5501CS1L		70
55	SHS..R, SHS..LR	UBPS5501CS1L	PUBL55-10	80
65	SHS..C, SHS..LC, SHS..V, SHS..LV	UBPS6501CS1L		90

► Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3001CS1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3501CS1	2500	100	109,0	6,0
UBPS4501CS1	2800	120	109,0	8,0
UBPS5501CS1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6501CS1L	7700	170	197,0	11,5



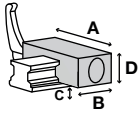
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SHW

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
17	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM	HK1701B		17,0
21	SHW..CAM, SHW..CRM	HK2101B		21,0
27	SHW..CA, SHW..CR	HK2701B		27,0
35	SHW..CA, SHW..CR	HK3501B		35,0
50	SHW..CA, SHW..CR	HK5001B		50,0

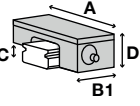
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1701B	1200	60,0	25,0	2,5
HK2101B	1200	77,0	24,0	3,0
HK2701B	1200	80,0	30,0	4,0
HK3501B	2000	135,0	39,0	4,0
HK5001B	2000	145,0	39,0	11,0



Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	SHW..CA, SHW..CR, SHW..HR	MCP0900MW		12,0

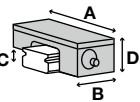
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42,3	34,0	2,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	SHW..CA, SHW..CR, SHW..HR	MCPS0900MW		12,0

Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42,3	52,5	2,95

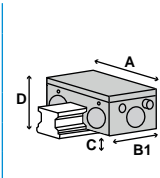


► SCHIENENTYP: SHW

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM			
17	SHW..CAM, SHW..CRM	MK1701B		17,0
21	SHW..CA, SHW..CR	MK2101B		21,0
27	SHW..CA, SHW..CR	MK2701B		27,0
35	SHW..CA, SHW..CR	MK3501B		35,0
50	SHW..CA, SHW..CR	MK5001B		50,0

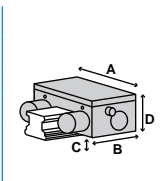
Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1701B	350	70,0	48,0	1,2
MK2101B	650	77,0	49,0	2,0
MK2701B	1000	88,0	53,0	4,0
MK3501B	1200	121,0	36,0	5,0
MK5001B	2000	156,0	39,0	4,5



Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
12	SHW..CAM, SHW..CRM, SHW..HRM			
17	SHW..CAM, SHW..CRM	MKS1701B		17,0
21	SHW..CA, SHW..CR	MKS2101B		21,0
27	SHW..CA, SHW..CR	MKS2701B		27,0
35	SHW..CA, SHW..CR	MKS3501B		35,0
55	SHW..CA, SHW..CR	MKS5001B		50,0

Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1701B	250	70,0	64,0	1,2
MKS2101B	400	77,0	58,0	2,0
MKS2701B	600	88,0	65,0	4,0
MKS3501B	750	121,0	57,0	5,0
MKS5001B	1250	156,0	67,0	4,5

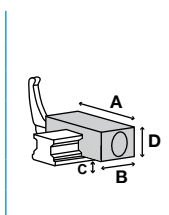


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SNR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK2501A		31,0
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK3001A		38,0
35	SNR..RH, SNR..LRH	HK3501A	PMK35-11	55,0
35	SNR..CH, SNR..LCH	HK3501A	PMK35-4	48,0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK3501A		44,0
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK4501A		52,0
45	SNR..CH, SNR..LCH	HK4501A	PHK45-8	60,0
45	SNR..RH, SNR..LRH	HK4501A	PHK45-18	70,0
55	SNR..CH, SNR..LCH	HK5501A	PHK55-7	70,0
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK5501A		63,0
55	SNR..RH, SNR..LRH	HK5501A	PHK55-17	80,0
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	HK6501A		75,0
85	SNR..LC, SNR..LR	Ⓢ		

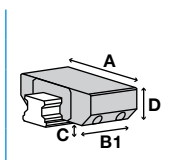


▶ Serie HK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	8,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	10,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	14,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	9,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
30	SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
35	SNR..C, SNR..LC	KBH3501IS1		44,0
45	SNR..C, SNR..LC	KBH4501IS1		52,0
55	SNR..C, SNR..LC	KBH5501IS1		63,0
65	SNR..C, SNR..LC	KBH6501IS1		75,0



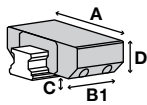
▶ Serie KBH

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH3501IS1	4300	100	128,5	8,0
KBH4501IS1	7400	120	163,0	10,0
KBH5501IS1	10200	140	192,0	12,0
KBH6501IS1	17000	170	208,0	11,0

► SCHIENENTYP: SNR

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

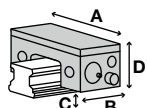
Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH2501IS1		31,0
30	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH3001IS1		38,0
35	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH3501IS1		44,0
45	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH4501IS1		52,0
55	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH5501IS1		63,0
65	SNR..R, SNR..C, SNR..LC	KWH6501IS1		75,0
85	SNR..LC	KWH8501IS1	PKW85-8	82,0



Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501IS1	1600	70,0	92,0	5,5
KWH3001IS1	2100	90,0	103,5	7,0
KWH3501IS1	4300	100,0	120,5	8,0
KWH4501IS1	7400	120,0	155,0	10,0
KWH5501IS1	10200	140,0	184,0	12,0
KWH6501IS1	17000	170,0	200,0	11,0
KWH8501IS1	13700	165	192,0	14,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
35	SNR..RH, SNR..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
35	SNR..CH, SNR..LCH	LBPS3501AS2		48,0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		
35	SNR..RH, SNR..LRH, SNR..CH, SNR..LCH, SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	Ⓢ		

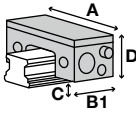
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SNR

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	☉		
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	☉		
35	SNR..RH, SNR..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
35	SNR..CH, SNR..LCH	LKP3501AS2		48,0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	☉		

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



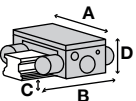
Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	☉		

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS2501IS1		31
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS3004BS1		38
35	SNR..RH, SNR..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS3504BS1		44
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS4504BS1		52
45	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SNR..RH, SNR..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SNR..CH, SNR..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MBPS5504BS1		63
55	SNR..RH, SNR..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80

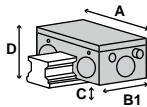
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94,0	5,2
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	3,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	7,0
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	6,0



► SCHIENENTYP: SNR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

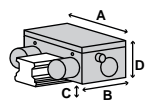
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK2501N		31,0
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK3001A		38,0
35	SNR..RH, SNR..LRH	MK3501A	PMK35-11	55,0
35	SNR..CH, SNR..LCH	MK3501A	PMK35-4	48,0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK3501A		44,0
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK4501A		52,0
45	SNR..CH, SNR..LCH	MK4501A	PMK45-18	70,0
45	SNR..RH, SNR..LRH	MK4501A	PMK45-8	60,0
55	SNR..CH, SNR..LCH	MK5501A	PMK55-7	70,0
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK5501A		63,0
55	SNR..RH, SNR..LRH	MK5501A	PMK55-17	80,0
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MK6501N		75,0
85	SNR..LC, SNR..LR	MK8501A	PMK85-8	90,0



► Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	3,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	8,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5
MK6501N	2250	138,0	49,0	16,0
MK8501A	2250	160,0	49,0	23,0

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS2501N		31,0
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS3001A		38,0
35	SNR..RH, SNR..LRH	MKS3501A	PMK35-11	55,0
35	SNR..CH, SNR..LCH	MKS3501A	PMK35-4	48,0
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS3501A		44,0
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS4501A		52,0
45	SNR..CH, SNR..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60,0
45	SNR..RH, SNR..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70,0
55	SNR..CH, SNR..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70,0
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS5501A		63,0
55	SNR..RH, SNR..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80,0
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	MKS6501N		75,0
85	SNR..LC, SNR..LR	MKS8501A	PMK85-8	90,0



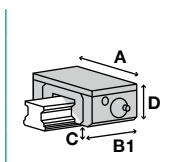
► Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	8,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5
MKS6501N	1450	138,0	82,0	16,0
MKS8501A	1450	160,0	82,0	23,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SNR

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	☉		
30	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	☉		
35	SNR..RH, SNR..LRH	UBPS3501IS1	PUB35-11	55
35	SNR..CH, SNR..LCH	UBPS3501IS1	PUB35-4	48
35	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS3501IS1		44
45	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS4501IS1		52
45	SNR..LCH, SNR..RH, SNR..LRH	☉		
55	SNR..CH, SNR..LCH, SNR..RH, SNR..LRH	☉		
55	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS5501IS1L		63
65	SNR..R, SNR..LR, SNR..C, SNR..LC	UBPS6501IS1L		75



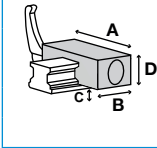
▶ Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501IS1	2500	100	109,0	5,5
UBPS4501IS1	3100	120	109,0	7,0
UBPS5501IS1L	5200	140	197,0	11,0
UBPS6501IS1L	7700	170	197,0	11,0

► SCHIENENTYP: SNS

Serie HK manuell klemmen bistabil

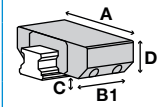
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK2501A		31,0
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK3001A		38,0
35	SNS..CH, SNS..LCH	HK3501A	PMK35-4	48,0
35	SNS..RH, SNS..LRH	HK3501A	PMK35-11	55,0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK3501A		44,0
45	SNS..CH, SNS..LCH	HK4501A	PHK45-8	60,0
45	SNS..RH, SNS..LRH	HK4501A	PHK45-18	70,0
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK4501A		52,0
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK5501A		63,0
55	SNS..RH, SNS..LRH	HK5501A	PHK55-17	80,0
55	SNS..CH, SNS..LCH	HK5501A	PHK55-7	70,0
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	HK6501A		75,0
85	SNS..C, SNS..LC, SNS..LR	Ⓢ		



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	20,0	8,0
HK3001A	2000	90,0	22,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	24,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	26,0	10,0
HK5501A	2000	140,0	30,0	14,0
HK6501A	2000	160,0	35,0	9,0

Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
30	SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
35	SNS..C, SNS..LC	KBH3501IS1		44,0
45	SNS..C, SNS..LC	KBH4501IS1		52,0
55	SNS..C, SNS..LC	KBH5501IS1		63,0
65	SNS..C, SNS..LC	KBH6501IS1		75,0



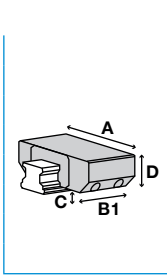
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
KBH3501IS1	4300	100	145,0	8,0
KBH4501IS1	7400	120	169,0	10,0
KBH5501IS1	10200	140	208,0	12,0
KBH6501IS1	17000	170	219,0	11,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SNS

Serie KWH hydraulisch klemmen NO

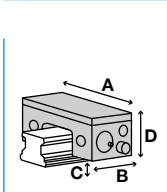
Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH2501IS1		31,0
30	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH3001IS1		38,0
35	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH3501IS1		44,0
45	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH4501IS1		52,0
55	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH5501IS1		63,0
65	SNS..R, SNS..C, SNS..LC	KWH6501IS1		75,0
85	SNS..LC	KWH8501IS1	PKW85-8	82,0



Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH2501IS1	1600	70,0	92,0	5,5
KWH3001IS1	2100	90,0	103,5	7,0
KWH3501IS1	4300	100,0	120,5	8,0
KWH4501IS1	7400	120,0	155,0	10,0
KWH5501IS1	10200	140,0	184,0	12,0
KWH6501IS1	17000	170,0	200,0	11,0
KWH8501IS1	13700	165	192,0	14,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
35	SNS..CH, SNS..LCH	LBPS3501AS2		48,0
35	SNS..RH, SNS..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

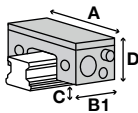
Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
35	SNS..CH, SNS..LCH, SNS..RH, SNS..LRH, SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		

► SCHIENENTYP: SNS

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		
35	SNS..CH, SNS..LCH	LKP3501AS2		48,0
35	SNS..RH, SNS..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



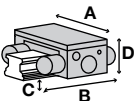
Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	Ⓢ		

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS2501IS1		31
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS3004BS1		38
35	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SNS..RH, SNS..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS3504BS1		44
45	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SNS..RH, SNS..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS4504BS1		52
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MBPS5504BS1		63
55	SNS..RH, SNS..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80
55	SNS..CH, SNS..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70

Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501IS1	750	72	94,0	5,2
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	3,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	7,0
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	6,0

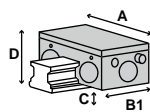


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SNS

Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK2501N		31,0
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK3001A		38,0
35	SNS..CH, SNS..LCH	MK3501A	PMK35-4	48,0
35	SNS..RH, SNS..LRH	MK3501A	PMK35-11	55,0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK3501A		44,0
45	SNS..CH, SNS..LCH	MK4501A	PMK45-8	60,0
45	SNS..RH, SNS..LRH	MK4501A	PMK45-18	70,0
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK4501A		52,0
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK5501A		63,0
55	SNS..RH, SNS..LRH	MK5501A	PMK55-17	80,0
55	SNS..CH, SNS..LCH	MK5501A	PMK55-7	70,0
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MK6501N		75,0
85	SNS..LC, SNS..LR	MK8501A	PMK85-8	90,0

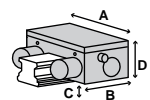


▶ Serie MK

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	3,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	7,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	8,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5
MK6501N	2250	138,0	49,0	16,0
MK8501A	2250	160,0	49,0	23,0

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS2501N		31,0
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS3001A		38,0
35	SNS..CH, SNS..LCH	MKS3501A	PMK35-4	48,0
35	SNS..RH, SNS..LRH	MKS3501A	PMK35-11	55,0
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS3501A		44,0
45	SNS..CH, SNS..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60,0
45	SNS..RH, SNS..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70,0
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS4501A		52,0
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS5501A		63,0
55	SNS..RH, SNS..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80,0
55	SNS..CH, SNS..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70,0
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	MKS6501N		75,0
85	SNS..LC, SNS..LR	MKS8501A	PMK85-8	90,0



▶ Serie MKS

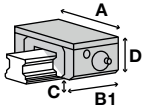
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	7,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	8,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5
MKS6501N	1450	138,0	82,0	16,0
MKS8501A	1450	160,0	82,0	23,0

► SCHIENENTYP: SNS

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	☉		
30	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	☉		
35	SNS..CH, SNS..LCH	UBPS3501IS1	PUB35-4	48
35	SNS..RH, SNS..LRH	UBPS3501IS1	PUB35-11	55
35	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS3501IS1		44
45	SNS..CH, SNS..LCH, SNS..RH, SNS..LRH	☉		
45	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS4501IS1		52
55	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS5501IS1L		63
55	SNS..RH, SNS..LRH, SNS..CH, SNS..LCH	☉		
65	SNS..R, SNS..LR, SNS..C, SNS..LC	UBPS6501IS1L		75

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501IS1	2500	100	109,0	5,5
UBPS4501IS1	3100	120	109,0	7,0
UBPS5501IS1L	5200	140	197,0	11,0
UBPS6501IS1L	7700	170	197,0	11,0

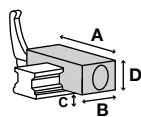


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

► SCHIENENTYP: SR

Serie HK manuell klemmen bistabil

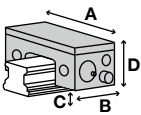
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	HK1501A		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	HK2001A		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	HK2501A		33,0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK3001A		42,0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	HK3501A	PMK35-4	48,0
45	SR..W, SR..TB	HK4501A		60,0
55	SR..W, SR..TB	HK5501S		68,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	18,0
HK5501S	2000	140,0	49,0	19,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

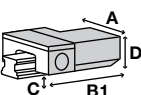
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LBPS1501AS2		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LBPS2001AS2		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LBPS2501AS2		33,0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ		
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LBPS3501AS2		48,0
45	SR..W	Ⓢ		
55	SR..W	Ⓢ		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LCE1501AS1		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LCE2001AS1		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LCE2501AS1	PMK25-1	33,0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ		

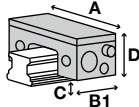


Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55,0	115,0	4,75
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	7,05
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	4,00

► SCHIENENTYP: SR

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

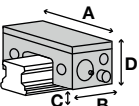
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LKP1501AS2		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKP2001AS2		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKP2501AS2		33,0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ		
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	LKP3501AS2		48,0
45	SR..W	Ⓢ		
55	SR..W	Ⓢ		



Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

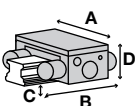
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	LKPS1501AS2		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKPS2001AS2		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	LKPS2501AS2		33,0
45	SR..W	Ⓢ		
55	SR..W	Ⓢ		



Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	Ⓢ		
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	Ⓢ		
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MBPS2501GS1		33
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MBPS3004BS1		42
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	Ⓢ		
45	SR..W, SR..TB	Ⓢ		
55	SR..W	Ⓢ		



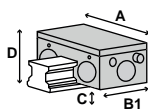
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95,0	5,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

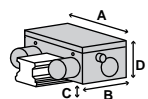
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	MK1501A		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MK2001A		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MK2501A		33,0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK3001A		42,0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MK3501A	PMK35-3	48,0
45	SR..W, SR..TB	MK4501A		60,0
55	SR..W, SR..TB	MK5501SR		68,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	8,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	16,5
MK5501SR	2250	128,0	49,0	19,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SR..SB, SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SBM	MKS1501A		24,0
20	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MKS2001A		28,0
25	SR..W, SR..WM, SR..V, SR..VM, SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM	MKS2501A		33,0
30	SR..SB, SR..SBM, SR..TB, SR..TBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS3001A		42,0
35	SR..TB, SR..TBM, SR..SB, SR..SBM, SR..V, SR..VM, SR..W, SR..WM	MKS3501A	PMK35-3	48,0
45	SR..W, SR..TB	MKS4501A		60,0
55	SR..W, SR..TB	MKS5501SR		68,0



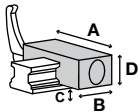
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	8,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	16,5
MKS5501SR	1450	128,0	82,0	19,5

► SCHIENENTYP: SRG

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V			
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V			
25	SRG..C, SRG..LC	HK2501A		36,0
25	SRG..R, SRG..LR	HK2501A	PHK25-4	40,0
30	SRG..R, SRG..LR	HK3001E	PHK30-3	45,0
30	SRG..C, SRG..LC	HK3001E		42,0
35	SRG..C, SRG..LC	HK3501E		48,0
35	SRG..R, SRG..LR	HK3501E	PMK35-7	55,0
45	SRG..C, SRG..LC	HK4501E		60,0
45	SRG..R, SRG..LR	HK4501E	PHK45-10	70,0
55	SRG..C, SRG..LC	HK5501E		70,0
55	SRG..R, SRG..LR	HK5501E	PHK55-10	80,0
65	SRG..LC, SRG..LV	HK6504F		90,0

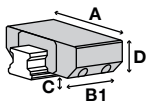
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	13,0
HK3001E	2000	90,0	39,0	9,0
HK3501E	2000	100,0	39,0	7,0
HK4501E	2000	120,0	44,0	12,0
HK5501E	2000	140,0	49,0	19,0
HK6504F	2000	160,0	64,0	24,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SRG..C, SRG..LC	KBH2501ES1		36,0
30	SRG..C, SRG..LC	KBH3001ES1		42,0
35	SRG..L, SRG..LR	KBH3501ES3		55,0
35	SRG..C, SRG..LC	KBH3501ES1		48,0
45	SRG..C, SRG..LC	KBH4501ES1		60,0
45	SRG..R, SRG..LR	KBH4501ES3	PKW45-2-01	68,0
55	SRG..C, SRG..LC	KBH5501ES1		70,0
65	SRG..LC, SRG..C	KBH6501ES1		90,0

Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH2501ES1	2200	70	100,0	6,5
KBH3001ES1	3000	90	111,5	7,0
KBH3501ES3	3500	70	128,5	6,0
KBH3501ES1	5700	100	128,5	8,0
KBH4501ES1	9900	120	163,0	10,0
KBH4501ES3	7400	86	163,0	8,0
KBH5501ES1	13700	140	192,0	13,0
KBH6501ES1	22700	170	235,0	11,5



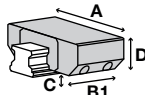
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SRG

Serie KBHS hydraulisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBHS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	SRG..C, SRG..LC	KBHS3501ES1A		48
45	SRG..C, SRG..LC	KBHS4501ES1A		60
55	SRG..C, SRG..LC	KBHS5501ES1A		70
65	SRG..LC	KBHS6501ES1A		90

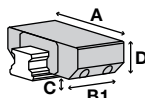
Serie KBHS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBHS3501ES1A	7500	100	155	6,0
KBHS4501ES1A	9000	120	180	8,0
KBHS5501ES1A	11500	140	214	10,0
KBHS6501ES1A	16000	170	270	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SRG..C, SRG..LC	KWH2501ES1		36,0
30	SRG..C, SRG..LC	KWH3001ES1		42,0
35	SRG..C, SRG..LC	KWH3501ES1		48,0
35	SRG..R, SRG..LR	KWH3501ES3		55,0
45	SRG..C, SRG..LC	KWH4501ES1		60,0
45	SRG..R, SRG..LR	KWH4501ES3	PKW45-2-01	68,0
55	SRG..C, SRG..LC	KWH5501ES1		70,0
55	SRG..R, SRG..LR	KWH5501ES3		80,0
65	SRG..LC	KWH6501ES1		90,0
85	SRG..LC	KWH8501ES1		110,0
100	SRG..LC	KWH10001ES1		120,0

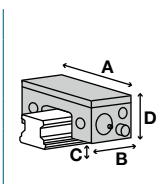
Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH10001ES1	34000	250	208,0	15,0
KWH2501ES1	2200	70,0	92,0	6,5
KWH3001ES1	3000	90,0	103,5	7,0
KWH3501ES1	5700	100,0	120,5	8,0
KWH3501ES3	5700	70,0	120,5	6,5
KWH4501ES1	9900	120,0	155,0	10,0
KWH4501ES3	7400	86,0	155,0	8,0
KWH5501ES1	13700	140,0	184,0	13,0
KWH5501ES3	13700	100,0	184,0	9,0
KWH6501ES1	22700	170,0	227,0	11,5
KWH8501ES1	27400	215	192,0	16,0



► SCHIENENTYP: SRG

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

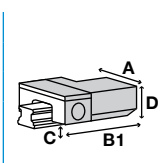
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LBPS1501AS2		24,0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LBPS2001AS2		30,0
25	SRG..C, SRG..LC	LBPS2501AS2		36,0
25	SRG..R, SRG..LR	LBPS2501AS2	PLK25-4	40,0
30	SRG..R, SRG..LR	LBPS3001ES2	PLK30-3	45,0
30	SRG..C, SRG..LC	LBPS3001ES2		42,0
35	SRG..C, SRG..LC	LBPS3501ES2		48,0
35	SRG..R, SRG..LR	LBPS3501ES2	PLK35-7	55,0
45	SRG..R, SRG..LR	⌚		
55	SRG..R, SRG..LR	⌚		



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50
LBPS3001ES2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501ES2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LCE1501ES1		24,0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LCE2001AS1		30,0
25	SRG..C, SRG..LC	LCE2501ES1	PMK25-1	36,0
25	SRG..R, SRG..LR	LCE2501ES1	PMK25-5	40,0
35	SRG..C, SRG..LC, SRG..R, SRG..LR	⌚		



Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501ES1	600	55,0	115,0	4,75
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	9,05
LCE2501ES1	1100	75,0	135,0	7,00

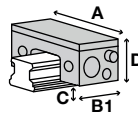
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SRG

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LKP1501AS2		24,0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LKP2001AS2		30,0
25	SRG..C, SRG..LC	LKP2501AS2		36,0
25	SRG..R, SRG..LR	LKP2501AS2	PLK25-4	40,0
30	SRG..R, SRG..LR	LKP3001ES2	PLK30-3	45,0
30	SRG..C, SRG..LC	LKP3001ES2		42,0
35	SRG..C, SRG..LC	LKP3501ES2		48,0
35	SRG..R, SRG..LR	LKP3501ES2	PLK35-7	55,0
45	SRG..R, SRG..LR	⌚		
55	SRG..R, SRG..LR	⌚		

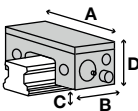
Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	5,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	7,50
LKP3001ES2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501ES2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	LKPS1501AS2		24,0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	LKPS2001AS2		30,0
25	SRG..C, SRG..LC	LKPS2501AS2		36,0
25	SRG..R, SRG..LR	LKPS2501AS2	PLK25-4	40,0
45	SRG..R, SRG..LR	⌚		
55	SRG..R, SRG..LR	⌚		

Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	5,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	7,50

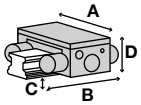


► SCHIENENTYP: SRG

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MBPS1501ES1		24
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MBPS2001ES1		30
25	SRG..C, SRG..LC	MBPS2501ES1		36
25	SRG..R, SRG..LR	MBPS2501ES1	PMB25-4	40
30	SRG..R, SRG..LR	MBPS3001ES1	PMB30-3	45
30	SRG..C, SRG..LC	MBPS3001ES1		42
35	SRG..C, SRG..LC	MBPS3501ES1		48
35	SRG..R, SRG..LR	MBPS3501ES1	PMB35-7	55
45	SRG..C, SRG..LC	MBPS4501ES1		60
45	SRG..R, SRG..LR	MBPS4501ES1	PMB45-10	70
55	SRG..C, SRG..LC	MBPS5501ES1	PMB55-3	70
55	SRG..R, SRG..LR	MBPS5501ES1	PMB55-13	80

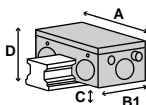
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS1501ES1	750	61	94,0	2,5
MBPS2001ES1	750	66	94,0	4,2
MBPS2501ES1	1300	75	95,2	3,5
MBPS3001ES1	1300	90	98,2	7,0
MBPS3501ES1	2600	100	105,7	6,0
MBPS4501ES1	3600	120	113,2	8,0
MBPS5501ES1	4700	140	144,0	8,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MK1501E		24,0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MK2001E		30,0
25	SRG..C, SRG..LC	MK2501E	PMK25-5	36,0
25	SRG..R, SRG..LR	MK2501E	PMK25-9	40,0
30	SRG..R, SRG..LR	MK3001E	PMK30-3	45,0
30	SRG..C, SRG..LC	MK3001E		42,0
35	SRG..C, SRG..LC	MK3501E		48,0
35	SRG..R, SRG..LR	MK3501E	PMK35-7	55,0
45	SRG..C, SRG..LC	MK4501E		60,0
45	SRG..R, SRG..LR	MK4501E	PMK45-10	70,0
55	SRG..C, SRG..LC	MK5501F	PMK55-7	70,0
55	SRG..R, SRG..LR	MK5501F	PMK55-17	80,0
65	SRG..LC, SRG..LV	MK6501E		90,0


Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501E	650	55,0	39,0	3,2
MK2001E	1000	66,0	39,0	3,0
MK2501E	1200	75,0	35,0	3,5
MK3001E	1200	90,0	39,0	5,0
MK3501E	2000	100,0	39,0	4,0
MK4501E	2250	120,0	49,0	8,0
MK5501F	2250	128,0	49,0	10,0
MK6501E	2250	138,0	49,0	16,5



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

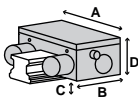
▶ SCHIENTENTYP: SRG

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schienengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte *	D [mm]
15	SRG..A, SRG..V	MKS1501E		24,0
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V	MKS2001E		30,0
25	SRG..C, SRG..LC	MKS2501E	PMK25-5	36,0
25	SRG..R, SRG..LR	MKS2501E	PMK25-9	40,0
30	SRG..R, SRG..LR	MKS3001E	PMK30-3	45,0
30	SRG..C, SRG..LC	MKS3001E		42,0
35	SRG..C, SRG..LC	MKS3501E		48,0
35	SRG..R, SRG..LR	MKS3501E	PMK35-7	55,0
45	SRG..C, SRG..LC	MKS4501E		60,0
45	SRG..R, SRG..LR	MKS4501E	PMK45-10	70,0
55	SRG..C, SRG..LC	MKS5501F	PMK55-7	70,0
55	SRG..R, SRG..LR	MKS5501F	PMK55-17	80,0
65	SRG..LC, SRG..LV	MKS6501E		90,0
85	SRG..LC			

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501E	400	55,0	58,0	3,2
MKS2001E	600	66,0	61,0	3,0
MKS2501E	750	75,0	56,0	3,5
MKS3001E	750	90,0	60,0	5,0
MKS3501E	1250	100,0	67,0	4,0
MKS4501E	1450	120,0	82,0	8,0
MKS5501F	1450	128,0	82,0	10,0
MKS6501E	1450	138,0	82,0	16,5



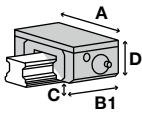
► SCHIENENTYP: SRG

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
20	SRG..A, SRG..LA, SRG..LV, SRG..V			
25	SRG..C, SRG..LC	UBPS2501ES1	PUB25-1-5	36
25	SRG..R, SRG..LR	UBPS2501ES1	PUB25-5-5	40
30	SRG..R, SRG..LR	UBPS3001ES1	PUB30-3	45
30	SRG..C, SRG..LC	UBPS3001ES1		42
35	SRG..C, SRG..LC	UBPS3501ES1		48
35	SRG..C, SRG..LC	UBPS3501ES1L		48
35	SRG..R, SRG..LR	UBPS3501ES1	PUB35-7	55
35	SRG..R, SRG..LR	UBPS3501ES1L	PUBL35-7	55
45	SRG..C, SRG..LC	UBPS4501ES1L		60
45	SRG..R, SRG..LR	UBPS4501ES1L	PUBL45-10	70
55	SRG..C, SRG..LC	UBPS5501ES1L		70
55	SRG..R, SRG..LR	UBPS5501ES1L	PUBL55-10	80
65	SRG..LC, SRG..LV	UBPS6501ES1L		90

► Serie UBPS

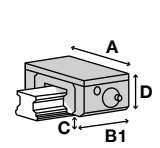
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS2501ES1	1500	70	99,0	3,5
UBPS3001ES1	1750	90	109,0	5,0
UBPS3501ES1	2800	100	109,0	6,0
UBPS3501ES1L	3200	100	152,0	6,0
UBPS4501ES1L	5200	120	197,0	8,0
UBPS5501ES1L	7700	140	197,0	10,0
UBPS6501ES1L	7700	170	197,0	11,5



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SRN

Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

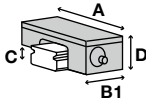
Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
	SRN..C, SRN..LC, SRN..R, SRN..LR	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45		UBPS4501FS1		52
	Serie UBPS			
	Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]
UBPS4501FS1	3100	120	109,0	7,0

► SCHIENENTYP: SRS

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	SRS..M			
9	SRS..M, SRS..N	MCP0901H		10,0
12	SRS..M, SRS..N	MCP1201A		13,0
15	SRS..M, SRS..N	MCP1501H		16,0
20	SRS..M	MCP2001A		20,0
25	SRS..M	MCP2501H		25,0

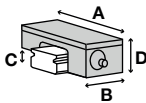
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP1201A	280	37,5	34,0	2,95
MCP1501H	320	41,5	34,0	3,95
MCP2001A	550	48,7	41,0	2,45
MCP2501H	550	54,4	41,0	5,05
MCP0901H	130	32,5	34,0	2,15



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
7	SRS..M			
9	SRS..M, SRS..N	MCPS0901H		10,0
12	SRS..M, SRS..N	MCPS1201A		13,0
15	SRS..M, SRS..N	MCPS1501H		16,0
20	SRS..M	MCPS2001A		20,0
25	SRS..M	MCPS2501H		25,0

Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS1201A	240	37,5	52,5	2,95
MCPS1501H	280	41,5	52,5	3,95
MCPS2001A	400	48,7	60,0	2,45
MCPS2501H	400	54,4	60,0	5,05
MCPS0901H	80	32,5	52,5	2,15



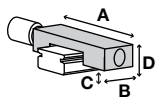
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SRS

Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	SRS..M	HK0500M		6,0
5	SRS..M	☉		
7	SRS..M	HK0700M		8,0
7	SRS..M	☉		
9	SRS..M, SRS..N	HK0900M		10,0
12	SRS..M, SRS..N	HK1200M		13,0
15	SRS..M, SRS..N	HK1500M		16,0
20	SRS..M	HK2000M		20,0
25	SRS..M	HK2500M		25,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200M	150	27,0	19,0	3,5
HK1500M	180	32,0	20,0	5,0
HK2000M	220	46,0	26,0	5,0
HK2500M	300	48,0	35,0	5,0
HK0500M	40	12,0	14,0	1,5
HK0700M	65	17,0	12,0	2,0
HK0900M	100	20,0	17,0	2,7



SCHIENENHERSTELLER

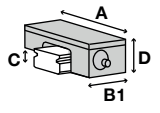


► SCHIENENTYP: SRS-W

Serie MCP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCP		
	SRS..WM, SRS..WN	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9		MCP0900MW		12,0

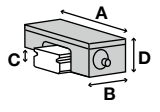
Serie MCP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MCP0900MW	130	42,3	34,0	2,95



Serie MCPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MCPS		
	SRS..WM, SRS..WN	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
9		MCPS0900MW		12,0

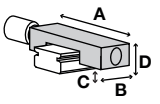
Serie MCPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MCPS0900MW	80	42,3	52,5	2,95



Serie miniHK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie miniHK		
	SRS..WM, SRS..WN	Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
5	SRS..WM	⊗		
7	SRS..WN	HK0700MW		9,0
7	SRS..WN	⊗		
9	SRS..WM, SRS..WN	HK0900MW		12,0
12	SRS..WM, SRS..WN	HK1200MW		14,0
15	SRS..WM, SRS..WN	HK1500MW		16,0

Serie miniHK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1200MW	150	40,0	19,0	4,0
HK1500MW	180	60,0	22,0	4,5
HK0700MW	65	25,0	12,0	3,0
HK0900MW	100	30,0	17,0	4,2

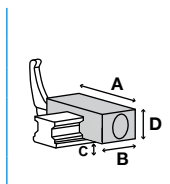


- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SSR

Serie HK manuell klemmen bistabil

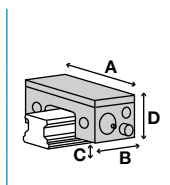
Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	HK1501A		24,0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	HK2001A		28,0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	HK2501A		33,0
30	SSR..XW, SSR..XWM	HK3001A		42,0
35	SSR..XW	HK3501A	PMK35-4	48,0



Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK1501A	1200	47,0	24,0	6,5
HK2001A	1200	60,0	24,0	8,0
HK2501A	1200	70,0	30,0	10,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	12,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

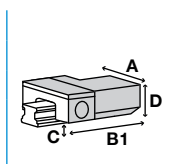
Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LBPS1501AS2		24,0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM	LBPS2001AS2		28,0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LBPS2501AS2		33,0
30	SSR..XW, SSR..XWM	LBPS3001AS2		42,0
35	SSR..XW	LBPS3501AS2		48,0



Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LBPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LBPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50
LBPS3001AS2	1200	60,0	109,5	7,00
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50

Serie LCE elektrisch klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie LCE		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LCE1501AS1		24,0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LCE2001AS1		28,0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LCE2501AS1	PMK25-1	33,0
35	SSR..XW			



Serie LCE				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LCE1501AS1	600	55,0	115,0	4,75
LCE2001AS1	700	62,8	115,0	7,05
LCE2501AS1	1100	75,0	135,0	4,00

► SCHIENENTYP: SSR

Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKP1501AS2		24,0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM	LKP2001AS2		28,0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKP2501AS2		33,0
30	SSR..XW, SSR..XWM	LKP3001AS2		42,0
35	SSR..XW	LKP3501AS2		48,0

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP1501AS2	550	34,0	49,00	3,30
LKP2001AS2	850	44,0	52,00	3,50
LKP2501AS2	1100	48,0	57,00	4,50
LKP3001AS2	1800	60,0	66,50	7,00
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50

Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKPS1501AS2		24,0
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM	LKPS2001AS2		28,0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	LKPS2501AS2		33,0

Serie LKPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LKPS1501AS2	400	34,0	76,0	3,30
LKPS2001AS2	600	44,0	81,0	3,50
LKPS2501AS2	750	48,0	86,0	4,50

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	Ⓢ		
20	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	Ⓢ		
25	SSR..XWM, SSR..XVM, SSR..XTB	MBPS2501GS1		33
30	SSR..XW, SSR..XWM	MBPS3004BS1		42
35	SSR..XW	Ⓢ		

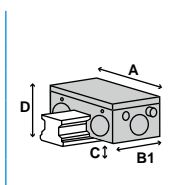
Serie MBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501GS1	1000	75	95,0	5,5
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	7,0

- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SSR

Serie MK pneumatisch klemmen NO

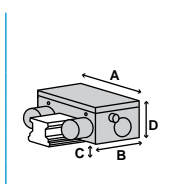
Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	MK1501A		24,0
20	SSR..XW, SSR..XV, SSR..XTB	MK2001A		28,0
25	SSR..XW, SSR..XWM, SSR..XV, SSR..XVM, SSR..XTB	MK2501A		33,0
30	SSR..XW	MK3001A		42,0
35	SSR..XW	MK3501A	PMK35-3	48,0



Serie MK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK1501A	650	55,0	39,0	2,5
MK2001A	1000	66,0	39,0	2,5
MK2501A	1200	75,0	35,0	5,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	7,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	8,5

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
15	SSR..XWY, SSR..XVY, SSR..XTBY	MKS1501A		24,0
20	SSR..XW, SSR..XV, SSR..XTB	MKS2001A		28,0
25	SSR..XWY, SSR..XVY, SSR..XTBY	MKS2501A		33,0
30	SSR..XW	MKS3001A		42,0
35	SSR..XW	MKS3501A	PMK35-3	48,0



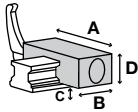
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS1501A	400	55,0	58,0	2,5
MKS2001A	600	66,0	61,0	2,5
MKS2501A	750	75,0	56,0	5,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	7,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	8,5

► SCHIENENTYP: SVR

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK2501A		31,0
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK3001A		38,0
35	SVR..CH, SVR..LCH	HK3501A	PMK35-4	48,0
35	SVR..RH, SVR..LRH	HK3501A	PMK35-11	55,0
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK3501A		44,0
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK4501A		52,0
45	SVR..CH, SVR..LCH	HK4501A	PHK45-8	60,0
45	SVR..RH, SVR..LRH	HK4501A	PHK45-18	70,0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK5501A		63,0
55	SVR..RH, SVR..LRH	HK5501A	PHK55-7	70,0
55	SVR..CH, SVR..LCH	HK5501A	PHK55-17	80,0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	HK6501A		75,0

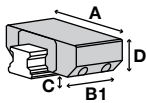
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	8,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	10,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	14,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	9,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KBH6501PS1		75,0

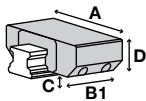
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501PS1	17000	170	208,0	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KWH4501PS1		52,0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KWH5501PS1		63,0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	KWH6501PS1		75,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4501PS1	7400	120,0	155,0	10,0
KWH5501PS1	10200	140,0	184,0	12,0
KWH6501PS1	17000	170,0	200,0	11,0



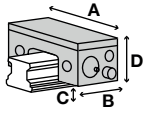
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SVR

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	⊗		
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	⊗		
35	SVR..CH, SVR..LCH	LBPS3501AS2		48,0
35	SVR..RH, SVR..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0

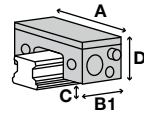
▶ Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	⊗		
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	⊗		
35	SVR..CH, SVR..LCH	LKP3501AS2		48,0
35	SVR..RH, SVR..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0

▶ Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

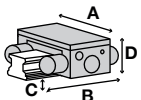
Schiengröße	▶ Wagentyp	▶ Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	⊗		

► SCHIENENTYP: SVR

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS2501S1		31
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS3004BS1		38
35	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SVR..RH, SVR..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS3504BS1		44
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS4504BS1		52
45	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SVR..RH, SVR..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MBPS5504BS1		63
55	SVR..RH, SVR..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80
55	SVR..CH, SVR..LCH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70

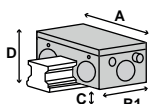
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501S1	750	72	94,0	5,2
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	3,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	7,0
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	6,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK2501N		31,0
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK3001A		38,0
35	SVR..CH, SVR..LCH	MK3501A	PMK35-7	48,0
35	SVR..RH, SVR..LRH	MK3501A	PMK35-14	55,0
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK3501A	PMK35-3	44,0
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK4501A		52,0
45	SVR..CH, SVR..LCH	MK4501A	PMK45-8	60,0
45	SVR..RH, SVR..LRH	MK4501A	PMK45-18	70,0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK5501A		63,0
55	SVR..RH, SVR..LRH	MK5501A	PMK55-17	80,0
55	SVR..CH, SVR..LCH	MK5501A	PMK55-7	70,0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MK6501N		75,0

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	3,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	4,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	8,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5
MK6501N	2250	138,0	49,0	16,0



- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

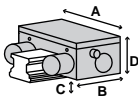
▶ SCHIENENTYP: SVR

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS2501N		31,0
30	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS3001A		38,0
35	SVR..CH, SVR..LCH	MKS3501A	PMK35-7	48,0
35	SVR..RH, SVR..LRH	MKS3501A	PMK35-14	55,0
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS3501A	PMK35-3	44,0
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS4501A		52,0
45	SVR..CH, SVR..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60,0
45	SVR..RH, SVR..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70,0
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS5501A		63,0
55	SVR..RH, SVR..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80,0
55	SVR..CH, SVR..LCH	MKS5501A	PMK55-7	70,0
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	MKS6501N		75,0

▶ Serie MKS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	4,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	8,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5
MKS6501N	1450	138,0	82,0	16,0

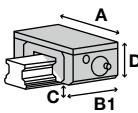


Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS3501PS1	PUB35-4	48
35	SVR..RH, SVR..LRH	UBPS3501PS1	PUB35-11	55
35	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS3501PS1		44
45	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS4501PS1		52
45	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS4501PS1	PUB45-8	60
45	SVR..RH, SVR..LRH	UBPS4501PS1	PUB45-18	70
55	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS5501PS1L		63
55	SVR..RH, SVR..LRH	UBPS5501PS1L	PUBL55-17	80
55	SVR..CH, SVR..LCH	UBPS5501PS1L	PUBL55-7	70
65	SVR..R, SVR..LR, SVR..C, SVR..LC	UBPS6501PS1L		75

▶ Serie UBPS

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501PS1	2500	100	109,0	5,5
UBPS4501PS1	2800	120	109,0	7,0
UBPS5501PS1L	5200	140	197,0	11,0
UBPS6501PS1L	7700	170	197,0	11,0

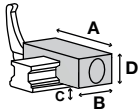


► SCHIENENTYP: SVS

Serie HK manuell klemmen bistabil

Schiengröße	Wagentyp	Serie HK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK2501A		31,0
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK3001A		38,0
35	SVS..CH, SVS..LCH	HK3501A	PMK35-4	48,0
35	SVS..RH, SVS..LRH	HK3501A	PMK35-11	55,0
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK3501A		44,0
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK4501A		52,0
45	SVS..CH, SVS..LCH	HK4501A	PHK45-8	60,0
45	SVS..RH, SVS..LRH	HK4501A	PHK45-18	70,0
55	SVS..CH	HK5501A	PHK55-17	80,0
55	SVS..RH, SVS..LRH	HK5501A	PHK55-7	70,0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK5501A		63,0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	HK6501A		75,0

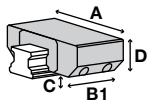
Serie HK				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
HK2501A	1200	70,0	30,0	8,0
HK3001A	2000	90,0	39,0	8,0
HK3501A	2000	100,0	39,0	12,0
HK4501A	2000	120,0	44,0	10,0
HK5501A	2000	140,0	49,0	14,0
HK6501A	2000	160,0	64,0	9,0



Serie KBH hydraulisch klemmen und bremsen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KBH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KBH6501PS1		75,0

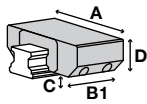
Serie KBH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KBH6501PS1	17000	170	208,0	11,0



Serie KWH hydraulisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie KWH		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KWH4501PS1		52,0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KWH5501PS1		63,0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	KWH6501PS1		75,0

Serie KWH				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
KWH4501PS1	7400	120,0	155,0	10,0
KWH5501PS1	10200	140,0	184,0	12,0
KWH6501PS1	17000	170,0	200,0	11,0



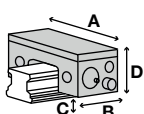
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SVS

Serie LBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie LBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	⊗		
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	⊗		
35	SVS..CH, SVS..LCH	LBPS3501AS2		48,0
35	SVS..RH, SVS..LRH	LBPS3501AS2	PLK35-7	55,0

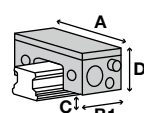
Serie LBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
LBPS3501AS2	1900	70,0	124,5	7,50



Serie LKP pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie LKP		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	⊗		
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	⊗		
35	SVS..CH, SVS..LCH	LKP3501AS2		48,0
35	SVS..RH, SVS..LRH	LKP3501AS2	PLK35-7	55,0

Serie LKP				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
LKP3501AS2	2500	70,0	68,50	7,50



Serie LKPS pneumatisch klemmen NC

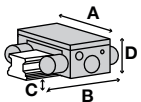
Schiengröße	Wagentyp	Serie LKPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	⊗		

► SCHIENENTYP: SVS

Serie MBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS2501S1		31
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS3004BS1		38
35	SVS..CH, SVS..LCH	MBPS3504BS1	PMB35-4	48
35	SVS..RH, SVS..LRH	MBPS3504BS1	PMB35-11	55
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS3504BS1		44
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS4504BS1		52
45	SVS..CH, SVS..LCH	MBPS4504BS1	PMB45-8	60
45	SVS..RH, SVS..LRH	MBPS4504BS1	PMB45-18	70
55	SVS..CH	MBPS5504BS1	PMK65-7	70
55	SVS..RH, SVS..LRH	MBPS5504BS1	PMK65-17	80
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MBPS5504BS1		63

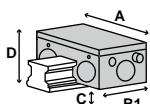
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MBPS2501S1	750	72	94,0	5,2
MBPS3004BS1	1300	90	98,2	3,0
MBPS3504BS1	2000	100	106,0	5,5
MBPS4504BS1	2600	120	108,7	7,0
MBPS5504BS1	3600	140	113,2	6,0



Serie MK pneumatisch klemmen NO

Schiengröße	Wagentyp	Serie MK		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK2501N		31,0
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK3001A		38,0
35	SVS..CH, SVS..LCH	MK3501A	PMK35-7	48,0
35	SVS..RH, SVS..LRH	MK3501A	PMK35-14	55,0
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK3501A	PMK35-3	44,0
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK4501A		52,0
45	SVS..CH, SVS..LCH	MK4501A	PMK45-8	60,0
45	SVS..RH, SVS..LRH	MK4501A	PMK45-18	70,0
55	SVS..CH	MK5501A	PMK55-7	70,0
55	SVS..RH, SVS..LRH	MK5501A	PMK55-17	80,0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK5501A		63,0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MK6501N		75,0

Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
MK2501N	1200	75,0	35,0	3,0
MK3001A	1750	90,0	39,0	3,0
MK3501A	2000	100,0	39,0	4,5
MK4501A	2250	120,0	49,0	8,5
MK5501A	2250	128,0	49,0	14,5
MK6501N	2250	138,0	49,0	16,0



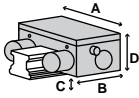
- ▶ * Adapterplatte und Klemmelement müssen gemeinsam bestellt werden
- ▶ ** mit leicht geölter Schmierschicht (ISO VG 68) getestet
- ▶ N = Elemente verharren in aktueller Position (bistabil)
- ▶ NO = Elemente sind drucklos geöffnet
- ▶ NC = Elemente sind drucklos geschlossen

▶ SCHIENENTYP: SVS

Serie MKS pneumatisch klemmen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie MKS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
25	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS2501N		31,0
30	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS3001A		38,0
35	SVS..CH, SVS..LCH	MKS3501A	PMK35-7	48,0
35	SVS..RH, SVS..LRH	MKS3501A	PMK35-14	55,0
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS3501A	PMK35-3	44,0
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS4501A		52,0
45	SVS..CH, SVS..LCH	MKS4501A	PMK45-8	60,0
45	SVS..RH, SVS..LRH	MKS4501A	PMK45-18	70,0
55	SVS..CH	MKS5501A	PMK55-7	70,0
55	SVS..RH, SVS..LRH	MKS5501A	PMK55-17	80,0
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS5501A		63,0
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	MKS6501N		75,0

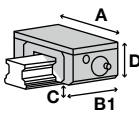
Serie MKS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B [mm]	C [mm]
MKS2501N	750	75,0	56,0	3,0
MKS3001A	1050	90,0	68,0	3,0
MKS3501A	1250	100,0	67,0	4,5
MKS4501A	1450	120,0	82,0	8,5
MKS5501A	1450	128,0	82,0	14,5
MKS6501N	1450	138,0	82,0	16,0



Serie UBPS pneumatisch klemmen und bremsen NC

Schiengröße	Wagentyp	Serie UBPS		
		Bestell-Nr.	Adapterplatte*	D [mm]
35	SVS..CH, SVS..LCH	UBPS3501PS1	PUB35-4	48
35	SVS..RH, SVS..LRH	UBPS3501PS1	PUB35-11	55
35	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS3501PS1		44
45	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS4501PS1		52
45	SVS..CH, SVS..LCH	UBPS4501PS1	PUB45-8	60
45	SVS..RH, SVS..LRH	UBPS4501PS1	PUB45-18	70
55	SVS..CH	UBPS5501PS1L	PUBL55-7	70
55	SVS..RH, SVS..LRH	UBPS5501PS1L	PUBL55-17	80
55	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS5501PS1L		63
65	SVS..R, SVS..LR, SVS..C, SVS..LC	UBPS6501PS1L		75

Serie UBPS				
Typ	Haltekraft [N]**	A [mm]	B1 [mm]	C [mm]
UBPS3501PS1	2500	100	109,0	5,5
UBPS4501PS1	2800	120	109,0	7,0
UBPS5501PS1L	5200	140	197,0	11,0
UBPS6501PS1L	7700	170	197,0	11,0



KLEMMELEMENTE SERIE HKR

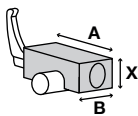
▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- ▶ **werkzeugloses Öffnen und Schließen (bistabil)**
durch Drehen des Klemmhebels
- ▶ **wartungsfrei**
bis zu 50.000 statische Klemmzyklen

▶ TECHNISCHE DATEN

▶ SERIE HKR MANUELL KLEMMEN BISTABIL

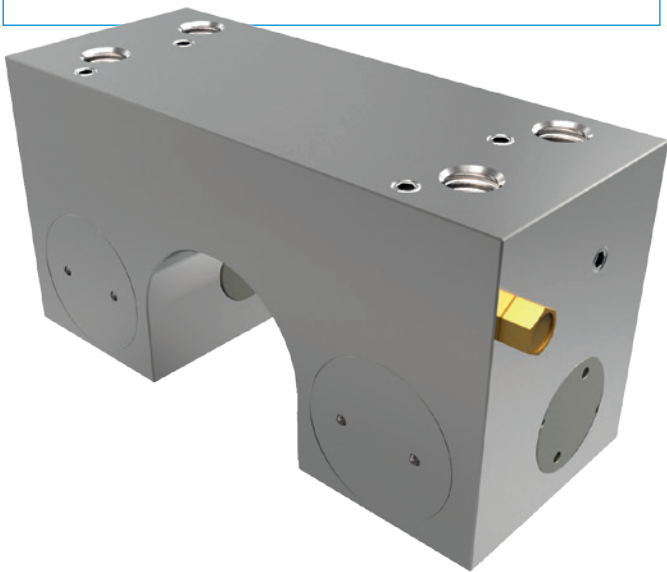


Bestell-Nr.	Wellengröße [mm]	Haltekraft [N]	Anzugsmoment max. [Nm]	A [mm]	B [mm]	X [mm]
HKR1200A	12	1200	5	43,0	32,0	18,0
HKR1600A	16	1200	5	53,0	38,0	22,0
HKR2000A	20	1200	7	60,0	44,0	25,0
HKR2500A	25	1200	7	78,0	52,0	30,0
HKR3000A	30	2000	12	87,0	58,0	35,0
HKR4000A	40	2000	17	108,0	68,0	45,0
HKR5000A	50	2000	17	132,0	76,0	50,0

KLEMMELEMENTE

SERIE MKR

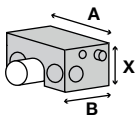
► PRODUKTVORTEILE



- **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- **energielos geöffnet (NO)**
mit Druck schließend
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen

► TECHNISCHE DATEN

► SERIE MKR PNEUMATISCH KLEMMEN NO

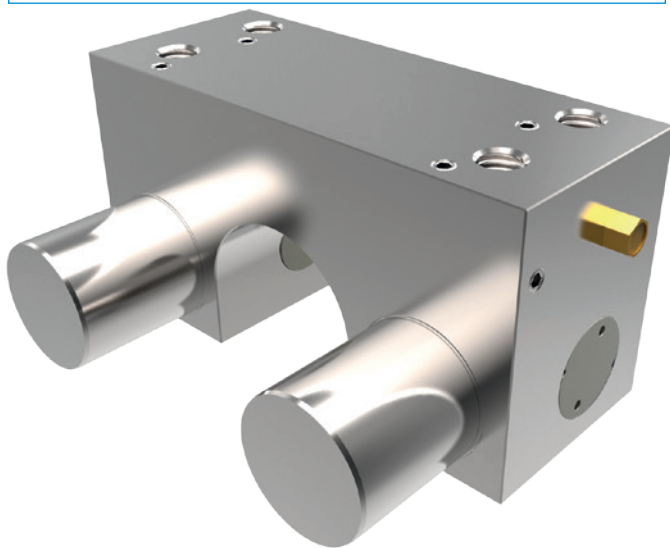


Bestell-Nr.	Wellengröße [mm]	Haltekraft [N]	A [mm]	B1 [mm] [mm]	X [mm]
MKR1200A	12	650	50,0	37,0	18,0
MKR1600A	16	650	55,0	39,0	22,0
MKR2000A	20	1000	66,0	38,0	25,0
MKR2500A	25	1200	77,0	42,0	30,0
MKR3000A	30	1750	92,0	48,5	35,0
MKR4000A	40	1850	120,0	49,0	45,0
MKR5000A	50	1850	132,0	49,0	50,0
MKR6000A	60	1850	142,0	49,0	50,0

KLEMMELEMENTE

SERIE MKRS

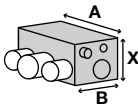
► PRODUKTVORTEILE



- **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- **energieelos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

► TECHNISCHE DATEN

► SERIE MKRS PNEUMATISCH KLEMMEN NC

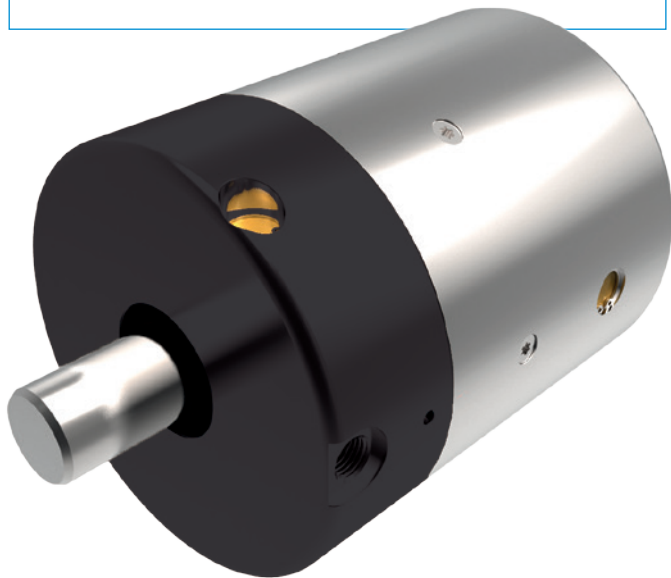


Bestell-Nr.	Wellengröße [mm]	Haltekraft [N]	A [mm]	B [mm]	X [mm]
MKRS1200A	12	350	50,0	56,0	18,0
MKRS1600A	16	400	55,0	58,0	22,0
MKRS2000A	20	600	66,0	60,0	25,0
MKRS2500A	25	750	77,0	63,0	30,0
MKRS3000A	30	1050	92,0	77,5	35,0
MKRS4000A	40	1650	120,0	82,0	45,0
MKRS5000A	50	1650	132,0	82,0	50,0
MKRS6000A	60	1650	142,0	82,0	50,0

KLEMM- UND BREMSELEMENTE

SERIE RBPS

► PRODUKTVORTEILE



- **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- **energieelos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
- **Sicherheitselement**
sicheres Bremsen bei Energieausfall

► TECHNISCHE DATEN

► SERIE RBPS PNEUMATISCH KLEMMEN UND BREMSEN NC

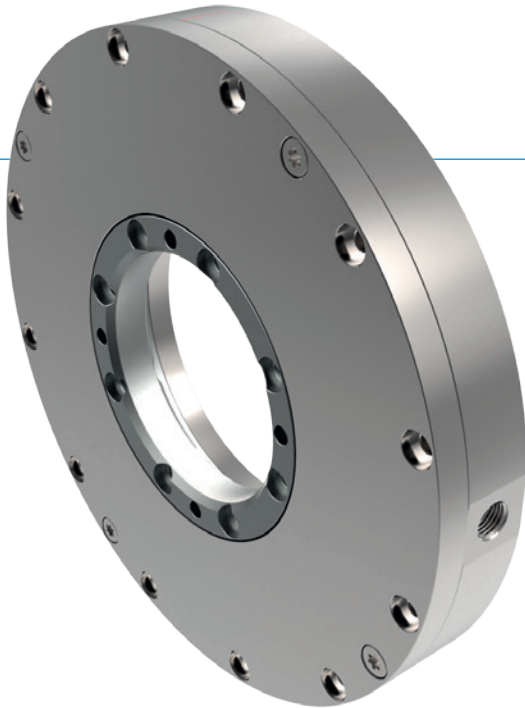
Bestell-Nr.	Wellengröße [mm]	Haltekraft [N]	ØD [mm]	L [mm]
RBPS0500	5	3500	49,0	68,0
RBPS0600	6	3500	49,0	68,0
RBPS0800	8	3500	49,0	68,0
RBPS1000	10	3500	49,0	68,0
RBPS1200	12	10000	99,0	150,0
RBPS1400	14	10000	99,0	150,0
RBPS1500	15	10000	99,0	150,0
RBPS1600	16	10000	99,0	150,0
RBPS1800	18	10000	99,0	150,0
RBPS2000	20	10000	99,0	150,0
RBPS2200	22	18000	135,0	165,0
RBPS2400	24	18000	135,0	165,0
RBPS2500	25	18000	135,0	165,0
RBPS2600	26	18000	135,0	165,0
RBPS2800	28	18000	135,0	165,0
RBPS3000	30	35000	170,0	220,0
RBPS3200	32	35000	170,0	220,0
RBPS3500	35	35000	170,0	220,0
RBPS3600	36	35000	170,0	220,0
RBPS3800	38	35000	170,0	220,0
RBPS4000	40	35000	170,0	220,0
RBPS4200	42	35000	170,0	220,0
RBPS4500	45	35000	170,0	220,0



KLEMMELEMENTE

SERIE TPS

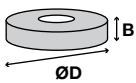
▶ PRODUKTVORTEILE



- ▶ **herstellerunabhängig**
für Rund- und Wellenführungen
- ▶ **energieelos geschlossen (NC)**
durch Federenergiespeicher
- ▶ **hohe Standzeit**
bis zu 5 Mio. statische Klemmzyklen
Interne Drehmomentaufnahme
kein Verschleiß der Welle
- ▶ **Sicherheitselement**
sicheres Klemmen bei Energieausfall

▶ TECHNISCHE DATEN

▶ SERIE TPS PNEUMATISCH KLEMMEN NC



Bestell-Nr.	Wellengröße [mm]	Haltemoment [Nm]	B [mm]	ØD [mm]
TPS050	50	60	25,0	145,0
TPS090	90	130	28,0	185,0
TPS200	200	500	35,0	328,0



THE KNOW- HOW FACTORY

Kundennummer	<input type="text"/>	Telefonnummer	<input type="text"/>
Firma	<input type="text"/>	Faxnummer	<input type="text"/>
Ansprechpartner Herr <input type="checkbox"/> Frau <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	E- Mail	<input type="text"/>
Vertriebsdaten		Artikel	<input type="text"/>
Bearbeiter	<input type="text"/>	angestrebter Preis	<input type="text"/>
gewünschter Liefertermin	<input type="text"/>	Sonstiges	<input type="text"/>
Stückzahl	<input type="text"/>	pot. Stückzahl (p.A.)	<input type="text"/>

Info zur Führung

Schienenhersteller

Schiementyp mit Abdeckung ohne Abdeckung

Schiengröße

Wagentyp

Flachstahl / Welle mm Toleranz +/- µm

Info zum Klemmelement / Bremsselement

Betätigung manuell pneumatisch elektrisch hydraulisch

Energiegröße bar VA

Zustand NO (normally open) NC (normally closed) N (bistabil)

Baureihe

Anwendung

statisch / dynamisch klemmen bremsen (Notstop)

erforderliche Haltekraft N

Geschwindigkeit m/s

minimale Zyklenzahl

max. Zykluszeit öffnen ms schließen ms

Einbaulage horizontal vertikal Winkel °

Umgebung Späne Kühlwasser Öl / Fett Vakuum Staub

andere

Enddichtung mit Enddichtung ohne Enddichtung

Semi-Standard Edelstahl Abfrage (Initiator) Energieanschluss oben Energieanschluss vorne

andere

VERWENDUNGSHINWEIS

ALLGEMEIN

Der Inhalt dieses Katalogs ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken und gilt nicht als Angebot im rechtlichen Sinn. Maßgeblich für den Vertragsabschluss ist eine schriftliche Auftragsbestätigung von ZIMMER GMBH, die ausschließlich zu den jeweils aktuellen Allgemeinen ZIMMER GMBH Verkaufs- und Lieferbedingungen erfolgt. Diese finden sie im Internet unter **www.zimmer-group.de**.

Alle in diesem Katalog aufgeführten Produkte sind für bestimmungsgemäße Anwendungen ausgelegt, z.B. Maschinen der Automation. Für die Verwendung und Installation sind die anerkannten fachtechnischen Regeln für sicherheits- und fachgerechtes Arbeiten zu beachten.

Weiterhin gelten die jeweiligen Vorschriften des Gesetzgebers, des TÜV, der jeweiligen Berufsgenossenschaft oder die VDE Bestimmungen.

Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Daten sind vom Anwender einzuhalten. Die angegebenen Daten dürfen vom Anwender nicht über- bzw. unterschritten werden. Fehlen derartige Angaben, so kann nicht davon ausgegangen werden, dass es keine derartigen Ober- bzw. Untergrenzen oder Einschränkungen für besondere Verwendungszwecke gibt. Bei ungewöhnlichen Einsatzfällen ist in jedem Fall eine Beratung einzuholen.

Die Entsorgung ist im Preis nicht inbegriffen, was bei einer allfälligen Rücknahme und Entsorgung durch ZIMMER GMBH entsprechend berücksichtigt werden müsste.

TECHNISCHE DATEN UND DARSTELLUNGEN

Die technischen Daten und Abbildungen sind mit großer Sorgfalt und nach bestem Wissen zusammengestellt. Für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben können wir keine Gewährleistung übernehmen.

Die in allgemeinen Produktbeschreibungen, ZIMMER GMBH Katalogen, Broschüren und Preislisten jeder Form enthaltenen Angaben und Informationen wie Abbildungen, Zeichnungen, Beschreibungen, Maße, Gewichte, Werkstoffe, technische und sonstige Leistungen sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen stehen unter einem Änderungsvorbehalt und können ohne vorherige Ankündigung jederzeit geändert oder aktualisiert werden. Sie sind nur soweit verbindlich, als der Vertrag oder die Auftragsbestätigung ausdrücklich auf sie Bezug nimmt. Geringe Abweichungen von solchen produktbeschreibenden Angaben gelten als genehmigt und berühren nicht die Erfüllung von Verträgen, sofern sie für den Kunden zumutbar sind.

HAFTUNG

Die Produkte der Zimmer Group unterliegen dem Produkthaftungsgesetz. Dieser Katalog enthält keinerlei Garantien, Eigenschaftszusicherungen oder Beschaffenheitsvereinbarungen für die dargestellten Produkte, weder ausdrücklich noch stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Verfügbarkeit der Produkte. Werbeaussagen bezüglich Qualitätsmerkmalen, Eigenschaften oder Anwendungen der Produkte sind rechtlich unverbindlich.

Soweit rechtlich zulässig, ist eine Haftung von ZIMMER GMBH für unmittelbare oder mittelbare Schäden, Folgeschäden, Forderungen gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in diesem Katalog enthaltenen Informationen entstanden sind, ausgeschlossen.

WARENZEICHEN, URHEBERRECHT UND VERVIELFÄLTIGUNG

Die Darstellung von gewerblichen Schutzrechten wie Marken, Logos, eingetragene Warenzeichen oder Patente in diesem Katalog beinhaltet nicht die Einräumung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung von ZIMMER GMBH ist ihre Nutzung nicht gestattet. Sämtlicher Inhalt in diesem Katalog ist geistiges Eigentum von ZIMMER GMBH. Im Sinne des Urheberrechts ist jede widerrechtliche Verwendung geistigen Eigentums, auch auszugsweise, verboten. Nachdruck, Vervielfältigung und Übersetzung (auch auszugsweise) sind nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung von ZIMMER GMBH gestattet.

NORMEN

Die Zimmer Group hat ein nach ISO 9001: 2008 zertifiziertes Qualitätsmanagement-System. Die Zimmer Group hat ein nach ISO 14001: 2004 zertifiziertes Umweltmanagement-System.

VERWENDUNGSHINWEIS

INDIVIDUELL

EINBAUERKLÄRUNG IM SINNE DER EG-RICHTLINIE 2006/42/EG ÜBER MASCHINEN (ANHANG II 1 B)

Hiermit erklären wir, dass unsere Elemente als unvollständige Maschine den folgenden grundlegenden Anforderungen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG entsprechen

Nr.1.1.2., Nr.1.1.3., Nr.1.1.5., Nr.1.3.2, Nr. 1.3.4, Nr. 1.3.7, Nr.1.5.3, Nr.1.5.4, Nr.1.5.8., Nr.1.6.4, Nr.1.7.1, Nr.1.7.3, Nr.1.7.4.

Ferner erklären wir, dass die speziellen technischen Unterlagen gemäß Anhang VII Teil B dieser Richtlinie erstellt wurden. Wir verpflichten uns, den Marktaufsichtsbehörden auf begründetes Verlangen die speziellen Unterlagen zu der unvollständigen Maschine über unsere Dokumentationsabteilung in elektronischer Form zu übermitteln.

Die unvollständige Maschine darf erst dann in Betrieb genommen werden, wenn ggf. festgestellt wurde, dass die Maschine oder Anlage, in welche die unvollständige Maschine eingebaut werden soll, den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG über Maschinen entspricht und die EG-Konformitätserklärung gemäß Anhang II A ausgestellt ist.

Die Inhalte und Daten entsprechen dem Stand der Drucklegung. Ausgabe 09/2015.

Dieser Katalog wurde mit großer Sorgfalt erstellt und alle Angaben auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Für fehlerhafte oder unvollständige Angaben kann jedoch keine Haftung übernommen werden. Die Zimmer Group behält sich technische Änderungen und Verbesserungen durch ständige Weiterentwicklung der Produkte und Dienstleistungen vor. Alle in diesem Katalog enthaltenen Texte, Bilder, Darstellungen und Zeichnungen sind Eigentum der Zimmer Group und urheberrechtlich geschützt. Jede Art der Vervielfältigung, Bearbeitung, Veränderung, Übersetzung, Verfilmung sowie die Verarbeitung und Speicherung in elektronischen Systemen ist ohne die Zustimmung der Zimmer Group untersagt.

ZIMMER GROUP – THE KNOW-HOW FACTORY

NEUE TECHNOLOGIEN, KOMPONENTEN, GESCHÄFTSBEREICHE UND STANDORTE QUER ÜBER DEN GLOBUS – UNSERE UNTERNEHMEN SIND STARK GEWACHSEN, UNSER ANGEBOT VIELFÄLTIGER GEWORDEN.

DIE NEUE DACHMARKE **ZIMMER GROUP** GIBT IHNEN ORIENTIERUNG IN DIESER NEUEN VIELFALT. SIE VEREINT DIE UNTERNEHMEN ZIMMER GMBH, ZIMMER KUNSTSTOFFTECHNIK, ZIMMER DAEMPfungSSYSTEME SOWIE BENZ WERKZEUGSYSTEME ZU EINEM PARTNER FÜR IHRE PROJEKTE: DER KNOW-HOW FACTORY.

FORDERN SIE UNS. ENTDECKEN SIE DIE GANZE WELT DER ZIMMER GROUP! WENN SIE FRAGEN ZUR NEUEN ZIMMER GROUP UND ZU UNSEREN TECHNOLOGIEN HABEN, BEANTWORTEN WIR IHNEN DIESE GERN.

KONTAKT

Zimmer Group
Am Glockenloch 2
D-77866 Rheinau
T +49 7844 9139-0
F +49 7844 9139-1199
info@zimmer-group.de
www.zimmer-group.de

